



provincie **HOLLAND**
ZUID

Provinciale Staten

Lid Gedeputeerde Staten

I.G.M. de Bondt

Contact
070 441 71 12
igm.de.bondt@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
17 juli 2014

Ons kenmerk
PZH-2014-482140509

Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Voortgang R-net programma Zuid-Holland

Geachte Statenleden,

Met deze brief wil ik u informeren over de voortgang van het R-net programma en met name over de stand van zaken op de spoorcorridors en de buscorridors.

Context:

- Op 30 januari 2013 hebben Provinciale Staten het programma HOV-NET Zuid-Holland Noord vastgesteld en uitvoeringsbesluiten genomen voor de spoorcorridors Alphen aan den Rijn - Gouda en Leiden - Utrecht en de buscorridor Leiden - Katwijk - Noordwijk.
- Op 17 mei 2013 zijn de bestuursovereenkomsten HOV-NET Zuid-Holland Noord ondertekend door de provincie, de gemeenten en Holland Rijnland.
- Op 11 december 2013 hebben Provinciale Staten het uitvoeringsbesluit genomen voor invoering van de productformule R-net op de buscorridors 1^e fase, de subsidieregeling R-net vastgesteld, het uitvoeringsbesluit genomen voor de doorstromingsmaatregelen op de buscorridor Noordwijk - Schiphol en de uitgangspunten voor de exploitatie R-net vastgesteld.
- Voor de buscorridors Leiden Centraal - Leiderdorp en Gouda – Schoonhoven is nog geen financiële dekking beschikbaar (fase 2 projecten).

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Spoorcorridor Alphen aan den Rijn - Gouda

De aanbesteding van de treinconcessie Alphen aan den Rijn – Gouda is dit voorjaar afgerond. Vanaf december 2016 wordt de concessie voor 15 jaar uitgevoerd door de NS (NS Reizigers B.V. in combinatie met dochteronderneming Abellio Rail NRW GmbH). NS heeft inmiddels bij Stadler Rail AG zes nieuwe treinen besteld van het type FLIRT 3 (Fast Light Innovative Regional Train). Deze treinen zijn comfortabel en beschikken over een rolstoeltoegankelijke toiletruimte met een babytafel, een gelijkvloerse instap met het perron, gratis WiFi, stopcontacten, USB-aansluitingen en draadloos opladen van smartphones. Ook hebben de treinen een 1ste klas compartiment.

Op basis van de huidige inzichten zal de frequentie van 2 keer per uur per december 2016 op werkdagen worden verhoogd naar 4 keer per uur tussen 6.00 uur en 19.00 uur. Er wordt gewerkt



aan verdere verfijning van de planning. Daarnaast zullen dan naar verwachting de nieuwe stations Boskoop Snijdelwijk en Waddinxveen-Zuid zijn gerealiseerd. Afgelopen voorjaar heeft ProRail het schetsontwerp opgeleverd, waarin de te nemen fysieke maatregelen zijn beschreven. Dit ontwerp wordt momenteel afgestemd met de betrokken gemeenten, waarna in het najaar een gedetailleerdere uitwerking in een definitief ontwerp volgt.

Als per december 2016 (planning conform de bestuurlijke overeenkomsten) de frequentie verhoogd wordt, zijn waarschijnlijk nog niet alle werkzaamheden afgerond. Wel zijn dan naar de huidige inzichten de noodzakelijke maatregelen uitgevoerd om de frequentieverhoging mogelijk te maken.

De huidige treinen rijden nu in de spits door naar Leiden en vice versa. Ik ben in gesprek met de NS om te kijken of de trein vanuit Gouda twee keer per uur kan doorrijden naar Leiden en vice versa, zolang de frequentie tussen Leiden en Utrecht nog niet is verhoogd. Indien dat haalbaar is worden hierover in het komend half jaar met NS afspraken gemaakt. Na realisatie van de frequentieverhoging Leiden – Utrecht moeten doorgaande reizigers overstappen in Alphen aan den Rijn conform het PS-besluit van 30 januari 2013.

Spoorcorridor Leiden - Utrecht

Deze spoorverbinding maakt onderdeel uit van het landelijk hoofd railnet waarop de NS rijdt. Op deze verbinding wordt de frequentie ook verhoogd naar 4 keer per uur door naast de huidige twee intercity's per uur ook twee sprinters te laten rijden. Tevens worden de nieuwe stations Zoeterwoude Meerburg en Hazerswoude-Koudekerk gerealiseerd. ProRail werkt momenteel de noodzakelijke maatregelen voor deze spoorcorridor uit. Het schetsontwerp is eind 2014 gereed. Over het ontwerp van de nieuwe stations vindt intensieve afstemming plaats met de betrokken gemeenten.

In 2012 is door ProRail een quick scan gedaan. Onlangs is in een gedetailleerdere studie gebleken dat de nieuwe stations mogelijk niet exact op de beoogde locaties kunnen worden gerealiseerd. Bij de beoogde locatie voor het station Zoeterwoude Meerburg ligt het spoor niet vlak genoeg en bij de beoogde locatie voor het station Hazerswoude ligt het spoor schuin in een bocht. Aanvullend onderzoek is nodig. Ook wordt met de betrokken gemeenten overlegd over deze situatie. Dit najaar wordt besloten over de exacte locaties van de nieuwe stations. Hierdoor kan de frequentieverhoging niet op de geplande datum van december 2018 worden gerealiseerd. Onze ambitie is om deze spoorcorridor eind 2019 te realiseren, maar dat hangt af van de te nemen (uitvoerings)maatregelen die extra lastig zijn door de slappe ondergrond. Het komend half jaar wordt dit door ProRail nader onderzocht. Afhankelijk van de uitkomst daarvan verwacht ik eind 2014 de planning te kunnen communiceren.

Spoorcorridor Dordrecht - Geldermalsen (MerwedeLingelijn)

Deze spoorverbinding is gelegen binnen het concessiegebied Drechtsteden – Alblasserwaard Vijfheerenlanden. De huidige frequentie van de MerwedeLingelijn voldoet aan R-net kwaliteit. Met ingang van de nieuwe concessie op 1 januari 2019 zal de R-net productformule ingevoerd worden. Bij de aanbesteding van die concessie (waarvan de start is voorzien in 2016) zal R-net worden opgenomen in de Nota van Uitgangspunten en het Programma van Eisen. De

voorbereidende werkzaamheden voor de uitrol van de R-net productformule op de stations zullen te zijner tijd in gang gezet worden.

Buscorridor Leiden Centraal - Katwijk - Noordwijk

Begin 2014 is het schetsontwerp afgerond. Er is in de afgelopen maanden aanvullend onderzoek gedaan, waaruit bleek dat meerijden op de Plesmanlaan in Leiden en langshalteren in de Knoop Leiden West (KLW) voldoet aan R-net kwaliteit. Naar aanleiding hiervan hebben GS op 15 juli 2014 besloten dat zolang het busstation Leiden op de huidige locatie is gesitueerd de R-net bus zal meerijden op de Plesmanlaan en door KLW. Voor meer informatie verwijs ik naar de brief aan de betrokken partijen, waar u vandaag een afschrift van heeft ontvangen.

De komende maanden zullen de plannen voor deze corridor nader worden uitgewerkt tot voorontwerp. Naar verwachting wordt eind 2014 het voorontwerp afgerond. Aansluitend worden realisatieafspraken gemaakt met betrokken gemeenten. Aangezien deze buscorridor op de Tjalmaweg en in de Knoop Leiden West fysiek zeer dicht tegen de RijnlandRoute zal worden gesitueerd, wordt er naar gestreefd om dit trajectdeel gelijktijdig met de RijnlandRoute aan te leggen. Dit met het oog op synergievoordelen tijdens de uitvoering. In de planning van de RijnlandRoute is voor wat betreft de openstelling van de RijnlandRoute nog geen fasering vastgelegd. In de aanbesteding zal aan inschrijvers de ruimte worden gegeven met slimme voorstellen te komen, met als doelstelling een zo spoedig mogelijk oplevering van beide projecten onder de voorwaarde dat tijdens de bouw het verkeer zo minimaal mogelijk wordt gehinderd. In afwachting van deze voorstellen kan voor deze buscorridor nog geen nieuwe planning worden afgegeven.

Buscorridor Noordwijk - Voorhout - Sassenheim - Schiphol

Op 14 maart 2014 zijn door de betrokken provincies, regio's en gemeenten de bestuursovereenkomst en uitvoeringsovereenkomst ondertekend.

De provincie en de gemeenten Noordwijk, Teylingen en Lisse werken momenteel de infrastructurele maatregelen op Zuid-Hollands grondgebied uit. Voor de gemeentelijke maatregelen wordt in het kader van de Subsidieregeling R-net subsidie verstrekt. Er wordt naar gestreefd dat de werkzaamheden eind 2016 gerealiseerd zijn. Dit is mede afhankelijk van de door de gemeenten te doorlopen ruimtelijke procedures.

Voor de oeververbinding over de Ringvaart worden momenteel enkele varianten onderzocht. In het najaar wordt hier door betrokken partijen een keuze in gemaakt. De realisatie is voor 2020 voorzien. Het tracé en de bijbehorende werkzaamheden op Noord-Hollands grondgebied worden, in samenhang met de woningbouwplannen, nog uitgewerkt. Over de implementatie van R-net vindt nog nadere besluitvorming plaats.

Buscorridor Alphen aan den Rijn - Leimuideren - Schiphol

Deze buscorridor bevindt zich in de uitvoeringsfase. De komende maanden wordt het voorontwerp voor de R-net halte-infrastructuur en de doorstromingsmaatregelen binnen de gemeente Alphen aan de Rijn uitgewerkt. Aansluitend zullen afspraken gemaakt worden over de realisatie van deze maatregelen. Dit is voorzien voor eind 2015.

De realisatie van de infrastructurele maatregelen aan de N207 tussen Alpen aan de Rijn en Leimuideren wordt uitgevoerd binnen het project N207, waarover u in dat kader wordt geïnformeerd. De implementatie van R-net hangt hiermee samen.

Buscorridor Leiden Lammenschans - Zoetermeer

Conform afspraken zal de eerste Zuid-Hollandse R-netlijn met ingang van 14 december 2014 gaan rijden tussen Leiden en Zoetermeer. De werkzaamheden ten behoeve van de R-net haltes zullen van begin september tot eind oktober 2014 worden uitgevoerd. Met de gemeenten Leiden en Zoetermeer is overeenstemming bereikt over de realisatie en het beheer en onderhoud.

Buscorridor Rotterdam Zuidplein - Oude Tonge - Dirksland

Het OV beleidskader voor het gebied Hoekse Waard Goeree-Overflakkee (HWGO) heeft geresulteerd in een verlenging van de R-net route van Rotterdam Zuidplein naar Dirksland. De komende maanden worden de lijnvoering en het voorontwerp voor de halte-infrastructuur uitgewerkt en vindt aanvullend onderzoek plaats naar P&R voorzieningen in Numansdorp. De realisatieovereenkomsten met de gemeente Rotterdam en Goeree-Overflakkee worden voorbereid, zodat deze in eind 2014 ondertekend kunnen worden. De realisatie van de halte-infrastructuur zal eind 2015 gereed zijn, zodat R-net kan gaan rijden wanneer tevens de nieuwe concessie HWGO eind december 2015 ingaat. Het PvE van de aanbesteding voorziet hierin.

Buscorridor Leiden - Leiderdorp

Regio Holland Rijnland heeft vorig jaar een quickscan uitgevoerd naar de haalbaarheid van R-net op dit traject, waaruit bleek dat met beperkte infrastructurele maatregelen en financiering de corridor aan R-net kwaliteit kan voldoen. In het komend half jaar zal met Holland Rijnland en de betrokken gemeenten overleg worden gevoerd over de nadere uitwerking van deze infrastructurele maatregelen, zodat er eind dit jaar meer duidelijkheid is over de mogelijkheden van een eventuele versnelde realisatie.

Tot slot

Zoals door mij toegezegd tijdens de bespreking van het Kaderbesluit Infrastructuur 2014 in PS op 25 juni 2014 zal ik in het najaar bij de herijking van het MPI met u een afweging maken over de mogelijke versnelde realisatie van het R-net programma.

Ik vertrouw er op u hierbij afdoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Mevrouw I.G.M. de Bondt