

CONCEPT-BESLUITENLIJST

Portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer d.d. 15 mei 2014

Aanwezig:		<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>
		Alphen aan den Rijn	Dhr. T. Hoekstra	Noordwijkerhout	Dhr. M. Vissers, voorzitter
		Hillegom	Dhr. I.A.M. ten Hagen	Oegstgeest	Mw. W.E. Tonjann- Levert
		Kaag en Braassem	afwezig	Teylingen	Afwezig
		Katwijk	Dhr. K.J. van der Bent	Voorschoten	Dhr. E.J. Beimers
		Leiden	Dhr. R. Strijk	Zoeterwoude	Afwezig
		Leiderdorp	Afwezig	Holland Rijnland	Mw. I.I. de Bruyne- Schild
		Lisse	E.J. Nieuwenhuis	Holland Rijnland	Mw. C. de Kort
		Nieuwkoop	Dhr. P.M. Melzer	Prov. Zuid-Holland	Dhr. M. Louwman
		Noordwijk	afwezig		

Nr.	Agendapunt	Advies	Besluit
01	Opening en vaststelling agenda		Dhr. Vissers heet de aanwezigen welkom. In deze vergadering zijn nieuwe wethouders aanwezig evenals herkozen en demissionaire wethouders aanwezig. In enkele gemeenten moet de collegevorming nog afgerond worden. Afmeldingen zijn ontvangen van de gemeenten Leiderdorp, Zoeterwoude, Teylingen en Noordwijk. Erik Kiers, programmamanager Verkeer bij Holland Rijnland is door het verschuiven van de datum verhinderd dit overleg bij te wonen. Voor dhr. Vissers is dit de laatste vergadering als portefeuillehouder Verkeer van Holland Rijnland. Een voorstel ronde volgt. De datum voor dit overleg is gewijzigd aangezien i.v.m. het jaarcongres van de VZHG.
05	Concessie Zuid-Holland Noord	Medio juli vindt een vergadering van de stuurgroep voor de concessie Zuid-Holland Noord plaats. Hier zal onder andere een voorstel met definitieve wijzigingen voor de dienstregeling 2015 worden besproken. Tijdens dit agendapunt wordt door dhr. Wout Terra van Arriva een mondelinge toelichting op de voorstellen gegeven. Wanneer gewenst orde kan nog beperkt	De heren Wout Terra van Arriva en Tom Verhaar (Provincie Zuid-Holland) zijn bij deze bespreking aanwezig. Dhr. Terra geeft allereerst een toelichting op het proces wat doorlopen wordt bij het formuleren van de wijzigingen voor een volgende dienstregeling. Gestart is met een inventarisatie van wensen die leven bij gemeenten, regio en reizigersorganisaties. Hiervan wordt een groslijst

		<p>input meegegeven worden voor de stuurgroepvergadering. De reactie van Holland Rijnland op de eerste inventarisatie van wensen en suggesties voor de dienstregeling 2015 is bijgevoegd.</p> <p><i>Voorstel: kennis nemen van en te reageren op de voorstellen van Arriva.</i></p>	<p>samengesteld die besproken wordt in een stuurgroepvergadering waar naast de gedeputeerde ook de portefeuillehouders Verkeer van de betrokken regio's zitting in hebben. Deze stuurgroepvergadering is in het voorjaar niet doorgegaan. Op basis van de eerste voorstellen van Arriva heeft om die reden heeft een schriftelijke consultatie plaatsgevonden. Arriva heeft na de ontvangen reacties hierop - gecoördineerd door de regio - enige contacten met gemeenten gehad en heeft vervolgens bijgaande inventarisatie met wijzigingsvoorstellen voor de dienstregeling 2015 (ingående 14 december 2014) opgesteld. Wanneer de stuurgroep met deze voorstellen instemt zal Arriva deze verder vertalen naar de uiteindelijke dienstregeling voor 2015. Dhr. Terra benadrukt dat de rol van de regio een coördinerende is t.a.v. het inventariseren en indienen van wensen en reacties. Vervolgens wordt overgegaan op het geven van reacties op de voorstellen.</p> <p>Dhr. Beimers merkt op dat Voorschoten hecht aan het wederom laten rijden van bus 45 door de Vlietwijk. Verder was er door Arriva aan de vorige wethouder toegezegd dat er uiterlijk 1 mei jl. reizigersaantallen zouden worden geleverd over deze wijk. Dhr. Beimers uit zijn ongenoegen dat dit tot op heden nog niet heeft plaatsgevonden. Dhr. Terra antwoordt dat het gaat om cijfers over de jaren 2012 tot heden. De gevraagde cijfers moeten bij drie vervoersbedrijven vandaan komen. Arriva heeft de informatie klaarliggen maar de overige informatie is nog niet voor handen. Na discussie over de uiterlijke aanlevering wordt afgesproken dat zowel Arriva als de provincie zich tot het uiterste inspannen om de cijfers uiterlijk 30 juni aan Voorschoten te leveren. Wat betreft de wijziging van de routing van</p>
--	--	---	---

			<p> lijn 45 merkt dhr. Terra op dat Arriva bij de inschrijving voor de nieuwe concessie periode de uitgangspunten van de OV-visie Holland Rijnland heeft gevolgd. Daarbij is onder meer ingezet op het strekken van enkele zwaardere lijnen. Daaronder viel onder meer lijn 45. Verder wordt Vlietwijk bediend door lijn 6. Hiermee wordt voldaan aan de eisen in het bestek. Dhr. Beimers is van mening dat op de dienstregeling te weinig bestuurlijke sturing zit. Hij wil dit met de opdrachtgever bespreken. T.a.v. zijn opmerking over de vereiste frequentie antwoordt dhr. Verhaar dat er in het bestek geen eisen worden gesteld t.a.v. frequenties. Dhr. Strijk merkt n.a.v. de opmerking van dhr. Terra over het leidend zijn van de OV-visie op dat al eerder aangegeven is dat gezien moet worden hoe de hierin opgenomen uitgangspunten voor de regio uitpakken. Dhr. Vissers vult hierbij aan dat bij het opstellen van de OV-visie nog geen sprake was van 5% bezuiniging op het OV. Verder heeft ook de regio bij de visie naar dikke lijnen gekeken en minder naar het mogelijk kannibaliseren hiervan op het fijnmazige net. Op dit punt is monitoring van de visie van groot belang. Dhr. Strijk merkt op dat Leiden kan instemmen met de voorstellen. Hij verzoekt bij de aangehouden wijzigingsvoorstellen ook het onderzoek naar mogelijke bus reductie in de Breestraat voor de korte termijn te vermelden. Daarnaast kaart hij de informatievoorziening voor de reiziger op het busstation in Leiden aan. De concessie loopt nu anderhalf jaar en nog is de informatievoorziening niet op orde. Tijdens de discussie blijkt dat er sprake is van drie betrokken partijen, Leiden, Arriva en de provincie. Naast de discussie tussen deze partijen spelen technische problemen waardoor </p>
--	--	--	--

			<p>de informatievoorziening nog niet op orde is. Dhr. Verhaar verwacht dat dit tegen het einde van het jaar wel het geval zal zijn. Dhr. Vissers merkt op dat dit in een stuurgroepvergadering ook al aan de orde is geweest. Zeker voor mensen die slecht ter been zijn is dit heel vervelend. Hij vraagt dit onderwerp op de agenda van de stuurgroep van juli te plaatsen. Mw. Tonjann vraagt of de werkzaamheden aan de Breestraat naast omleidingsroutes ook leiden tot wijzigingen in de frequentie. Dhr. Terra antwoordt dat diverse lijnen worden omgeleid. De gemeente Oegstgeest zal hier niet heel veel hinder van ondervinden. Wel wordt voor enkele lijnen een knip op Leiden centraal toegepast om de rijtijden toch te kunnen realiseren. Voor reizigers houdt dit een (extra) overstap in. De frequentie blijft in die gevallen wel in tact. Op de vraag van mw. Tonjann over de communicatie antwoordt dhr. Terra dat Arriva een communicatieplan heeft opgesteld en een speciaal boekje over de Breestraat uit zal brengen. Ook de plaatselijke bladen worden niet vergeten.</p> <p>Dhr. Van der Bent betreurt het dat de frequenties van de lijnen 37 en 38 niet worden hersteld. Katwijk kan zich niet vinden in een wijziging van lijn 90 indien de route over de Melkweg gaat lopen. Dhr. Terra antwoordt dat dit niet het geval zal zijn. Dhr. Van der Bent merkt op dat wanneer er infrastructurele wijzigingen nodig zijn om de lus naar Esa Estec mogelijk te maken Katwijk de kosten niet voor haar rekening neemt. Dhr. Verhaar antwoordt dat Esa Estec aangegeven heeft deze te zullen betalen.</p> <p>Dhr. Nieuwenhuis kan instemmen met de voorstellen voor lijn 90. Hij zal namens Lisse echter aan blijven dringen op een routewijziging van lijn 50. Dhr. Verhaar merkt hierbij op</p>
--	--	--	--

			<p>dat het gaat om de bereikbaarheid van een verzorgingshuis. De gemeente kan de loopafstand ook beperken door de halte te verleggen. Dhr. Vissers meldt namens Zoeterwoude de zorg over de bediening van Zoeterwoude Dorp na invoering van R-net. Hij is van mening dat het eerder afgezegde bestuurlijk overleg alsnog op korte termijn moet plaatsvinden om hierover van gedachten te wisselen.</p> <p>Dhr. Melzer kaart de oplaadapparatuur voor de OV chipkaart aan. Recent zijn in zijn gemeente twee apparaten die destijds door Connexxion geplaatst zijn weggehaald. Zevenhoven en Ter Aar beschikken nu niet meer over dergelijke apparatuur. Dhr. Terra antwoordt dat het plaatsen van deze apparatuur mede een plaatselijke verantwoordelijkheid is. Ondernemers moeten bijvoorbeeld meewerken aan de plaatsing ervan. Het probleem is bij Arriva bekend. Dhr. Terra gaat de stand van zaken na.</p>
02	<p>Besluitenlijsten van de portefeuillehoudersoverleggen Verkeer en Vervoer van 7 februari en 7 maart 2014.</p>	<p><i>Voorstel: kennis te nemen van de besluitenlijsten van de portefeuillehoudersoverleggen van 7 februari 2014 en 7 maart 2014 (deel doelgroepenvervoer).</i></p>	<p>De reden dat er wordt voorgesteld kennis nemen van de besluitenlijsten in plaats deze vast te stellen heeft te maken met de wisseling van samenstelling van dit overleg. Dhr. Vissers stelt voor om toch tot vaststelling over te gaan. Beide besluitenlijsten worden ongewijzigd vastgesteld.</p>
03 M.1	<p>Mededelingen, ingekomen stukken en uitgegane brieven RVMK</p>	<p>In april zal de Regionale Verkeer en Milieukaart door het Dagelijks Bestuur worden vastgesteld. U wordt ter vergadering mondeling geïnformeerd over het besluitvormingsproces.</p>	<p>Dhr. Vissers deelt mee dat op 13 april ambtelijk unaniem overeenstemming is bereikt over de huidige versie van de RVMK. Ambtelijk is voorgesteld tot vaststelling over te gaan. Met de provincie vinden nu nog enkele overleggen plaats om enkele geconstateerde verschillen te verklaren. Voordat vaststelling in het DB plaats kan vinden moeten deze verschillen verklaard zijn. Naar verwachting zal vaststelling op 5 juni</p>

<p>M.1A</p>	<p><i>Duinpolderweg</i></p>	<p>Op donderdag 5 juni organiseert provincie Noord-Holland een informatiebijeenkomst over de Duinpolderweg, met een rondrit door het plangebied. Aanmelden kan via de provincie Noord-Holland.</p>	<p>in het DB plaatsvinden.</p> <p>Dhr. Vissers vraagt aandacht voor een door de provincie Noord-Holland te organiseren informatiebijeenkomst over de Duinpolderweg. Voor nieuwe portefeuillehouders zal dit zeker een interessante bijeenkomst zijn. Wanneer de nieuwe portefeuillehouder Holland Rijnland bekend is zal ook hij/zij hierop geattendeerd worden.</p>
<p>M.2</p>	<p><i>Visie Ruimte en Mobiliteit</i></p>	<p>De regio heeft in februari van dit jaar een zienswijze ingediend op de concept Visie Ruimte en Mobiliteit van de provincie. Op 7 april is de reactie daarop van de provincie besproken in een Bestuurlijke Tafel. Volgens planning wordt op 22 april de Nota van Beantwoording vastgesteld door GS, gevolgd door de vaststelling van het gewijzigd ontwerp op 6 mei. Op 21 mei is er een hoorzitting over de VRM in PS. De Statencommissie buigt zich op 4 en 18 juni over de VRM en bespreking in PS is gepland op 9/11 juli. Het portefeuillehoudersoverleg Ruimte is leidend in het proces van de VRM.</p>	<p>In het portefeuillehoudersoverleg Ruimte is afgesproken dat dhr. Hoekstra namens de regio in zal spreken. Dhr. Wienen is verhinderd de hoorzitting bij te wonen. De meeste punten die namens de regio daar ter sprake gebracht worden betreffen het beleidsveld Ruimte. Dhr. Hoekstra wordt ambtelijk bijgepraat over de in te brengen onderwerpen. Op de vraag van mw. Tonjann of gemeenten zich nog aan kunnen melden om in te spreken wordt geantwoord dat dit niet meer het geval is. Dhr. Strijk roept op om de inbreng vooral tot hoofdpunten te beperken.</p>
<p>04</p>	<p>Informatie lopende projecten</p>	<p>Aan de hand van de vastgestelde Uitvoeringsprogramma's en door middel van een presentatie wordt u geïnformeerd over de belangrijkste lopende projecten met de laatste stand van zaken. Ingegaan zal worden op onderdelen van</p> <ul style="list-style-type: none"> - het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer - het Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoervisie Holland Rijnland - de monitoring van het UP OV-visie - het Uitvoeringsprogramma Fiets 	<p>Claudia de Kort en Iris de Bruyne geven aan de hand van een presentatie een toelichting op de lopende projecten in de regio inclusief de actuele stand van zaken. De uitvoeringsprogramma's die meegezonden zijn, zijn de exemplaren die in februari zijn vastgesteld. Het kan dus zijn dat sommige informatie die daar in staat achterhaald is. Eind van dit jaar zal weer een start met de actualisatie gemaakt worden. Tijdens elk portefeuillehoudersoverleg zal een projectenoverzicht voorzien van verkeerslichten en actuele informatie worden</p>

		<p>- Programma ontsluiting Greenport Bollenstreek</p>	<p>geagendeerd. Alle in de presentatie vermelde documenten zijn op de website van Holland Rijnland terug te vinden. De presentatie zal bij de stukken voor het pho op de site worden geplaatst en worden meegezonden met de besluitenlijst. De tussentijds gestelde vragen staan hieronder vermeld.</p> <p>Dhr. Beimers vraagt naar de kosten van een Duurzaam Veilig-project. Mw. De Bruyne antwoordt dat dit sterk verschillend per project is. De kosten lopen uiteen van circa € 50.000 tot ruim 2 miljoen euro. Vorig jaar is een vaste verdeelsleutel voor de regio per gemeente vastgesteld. Wanneer een gemeente geen project indient wordt dat geld verdeeld onder de andere gemeenten. De maximale subsidie die per project wordt verleend bedraagt 50% van de subsidiabele projectkosten. Het is onduidelijk of deze regeling de komende jaren gehandhaafd blijft. De provincie moet hier nog over besluiten nu de gelden door het Rijk in het provinciefonds gestort worden.</p> <p>Naar aanleiding van de toelichting op de Rijnlandroute vraagt mw. Tonjann of op een Provinciaal InpassingsPlan ook een zienswijze ingediend kan worden. Mw. De Kort antwoordt dat dit niet mogelijk is e.e.a. vergelijkbaar met bestemmingsplan procedure. Hierop inspreken kan wel. Dhr. Vissers vult t.a.v. de RijnlandRoute nog aan dat de komende tijd nog veelvuldig contact tussen verschillende partijen nodig is om verschillen van inzicht op te lossen. Dhr. Van der Bent deelt mee dat Katwijk niet zal instemmen met het OPIP. Het voorliggende plan sluit niet aan op andere plannen binnen Katwijk. Er heeft onvoldoende afstemming plaatsgevonden. Verschillende aanwezigen geven aan dat zij dit ook ervaren.</p>
--	--	---	---

			<p>Ook de regio heeft dit gesignaleerd. Dhr. Strijk stelt voor dat de gemeenten Oegstgeest, Katwijk en Leiden dit gezamenlijk verder bespreken.</p> <p>T.a.v. de Duinpolderweg vraagt dhr. Ten Hagen of er inderdaad sprake is van de toevoeging van een zesde scenario door de provincie. Dhr. Louwman antwoordt dat de verkeersstudies voor de varianten die in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn opgenomen verder verkeerskundig uitgewerkt worden. Daarbij worden de nu ingediende aanvullende suggesties betrokken. Hij sluit niet uit dat de Staten een zesde variant toe zullen voegen. Hij verwacht dat hier voor de zomer duidelijkheid over is.</p> <p>N.a.v. de toelichting op het RIF vraagt dhr. Beimers wanneer er niet meer betaald hoeft te worden voor de Rijnlandroute. Dhr. Vissers antwoordt dat de systematiek van het RIF zo is geregeld dat er tot 2024 door de gemeenten (niet de Rijnstreekgemeenten) bijgedragen wordt aan de benoemde projecten. Wanneer een project niet doorgaat moet er consensus bereikt worden over het eventueel her-bestemen van de middelen voor een ander project. Als dat niet het geval is wordt het geld teruggestort.</p> <p>Tot slot van dit punt geeft Edwin van Staveren nog een korte toelichting op de BDU subsidie voor projecten verkeersveiligheid.</p>
06	Regiotaxi Holland Rijnland / Doelgroepenvervoer	In het gezamenlijk portefeuillehouders-overleg van 7 maart jl. is afgesproken dat nogmaals een notitie zal worden opgesteld waarin de mogelijkheden voor een extra verhoging van de bijdrage van de Wmo-reiziger in de Regiotaxi, al dan niet op	Dhr. Vissers deelt mee dat het pho Sociale Agenda in dit soort aangelegenheden leidend is. Beide stukken zijn gisteren in dat overleg aan de orde geweest. Dhr. Vissers doet verslag van dat overleg.

		<p>subregionaal niveau, zal worden opgesteld. Aan de hand van bijgaande notitie wordt hierover van gedachten gewisseld. Deze discussie vindt tevens plaats in het portefeuillehoudersoverleg Sociale Agenda. Het standpunt van dat pho is leidend in de discussie.</p> <p><i>Voorstel: Aan de hand van bijgaande discussie van gedachten te wisselen over de hoogte van de bijdrage in de taxi ter voorbereiding op een DB-besluit.</i></p> <p>Ter informatie en bespreking is tevens bijgevoegd de eindrapportage "Onderzoek optimaliseren doelgroepenvervoer Holland Rijnland" bijgevoegd. Deze rapportage zal uitgebreid aan de orde komen in het portefeuillehoudersoverleg Sociale Agenda van 14 mei. Zoals afgesproken wordt de rapportage ook aan dit overleg voorgelegd.</p> <p>Tot slot van dit punt is de kwartaalrapportage Regiotaxi Holland Rijnland over het eerste kwartaal 2014 bijgevoegd.</p>	<p>Ten eerste de tarieven. Dhr. De Roon heeft namens de 5 Bollengemeenten te kennen gegeven voorstander te zijn van de invoering van het hoogste tarief dat in de gespreksnotitie vermeld staat. De overige gemeenten echter hebben aangegeven de huidige berekening te willen handhaven. Uiteindelijk is ook aangegeven dat die gemeenten in kunnen stemmen met het hanteren van verschillende tarieven binnen de regio. Deze wijziging gaat 1 januari 2015 in. Dhr. Melzer wijst erop dat ook overeengekomen is dat de kosten die hiermee gemoeid zijn voor rekening komen van de 5 Bollengemeenten. Dhr. Van der Bent vraagt naar aanleiding hiervan of eventuele frictiekosten bij het substantieel teruglopen van het vervoer ook ten laste komen van die gemeenten. Hij is van mening dat dit wel zou moeten. Mw. De Bruyne antwoordt dat de vermelde aantallen in het bestek dat bij de aanbesteding gehanteerd is, niet erg afwijken van het huidige niveau. Het is mogelijk dat het vervoer afneemt. Of de vervoerder hiervoor kosten kan claimen valt echter nog te bezien gezien eerdere rechterlijke uitspraken in een dergelijk geval. Afgesproken wordt dat het ten laste brengen van frictiekosten van de 5 Bollengemeenten in het DB voorstel wordt meegenomen en dat dit onder de aandacht van de Bollen5 wordt gebracht.</p> <p>Van de notitie doelgroepenvervoer is door het pho Verkeer kennis genomen. In het pho Sociale Agenda is door de gemeente Kaag en Braassem aandacht gevraagd voor het traject dat in de Rijnstreek is ingeslagen en dat mogelijk beperkt strijdig is met de afspraken over aanbestedingstermijnen zoals die in de notitie staan. Dit wordt in klein verband verder uitgezocht. Dit onderwerp komt in dat pho</p>
--	--	---	--

			Sociale Agenda van 2 juli a.s. terug.
06	Rondvraag en sluiting		<p>Aangezien dit de laatste vergadering van het pho V&V is die door dhr. Vissers is voorgezeten bedankt mw. Tonjann hem voor zijn inzet voor en leiding van dit overleg. Hij heeft dit als opvolger van dhr. De Lange met verve gedaan. Ook van dhr. Melzer wordt afscheid genomen. Beide heren wordt alle goeds voor de toekomst gewenst.</p> <p>Dhr. Louwman merkt op dat mw. De Bondt heeft aangegeven dat zij, nadat de samenstelling van de overleggen in de regio's is afgerond, die overleggen een keer bij wil wonen. Op de wijze waarop dit geregeld zal worden wordt later teruggekomen.</p> <p>Dhr. Vissers sluit deze vergadering af met de aanwezigen veel succes te wensen. Hij zal de ontwikkelingen in de regio met belangstelling blijven volgen.</p>

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer van Holland Rijnland van 26 september in Leiderdorp.
de secretaris, de voorzitter,