

## MEMO

**Aan:** portefeuillehoudersoverleggen Sociale Agenda d.d. 2 juli 2014  
**Datum:** 6 juni 2014  
**Van:** Iris de Bruyne- Schild

**Onderwerp:** Voortgang onderzoek optimaliseren doelgroepenvervoer Holland Rijnland

### Inleiding:

In het portefeuillehoudersoverleg Sociale Agenda van 14 mei jl. is de eindrapportage die het bureau Cissonius in opdracht van de 3D werkgroep Vervoer heeft opgesteld, besproken. Onderdeel van het voorstel vormden diverse aanbevelingen t.b.v. het vervolgtraject. Hieronder valt onder andere de uitwerking van de mogelijk kostenbesparende maatregelen voor de lange termijn.

#### *Bespreking in het portefeuillehoudersoverleg*

Ook voor de korte termijn zijn in het voorstel enkele aanbevelingen gedaan. Gezien de overgang van de verantwoordelijkheid van het vervoer in het kader van Jeugdhulp en AWBZ is gemeenten aanbevolen hiervoor op korte termijn te onderzoeken of voor 2015 en mogelijk 2016 aansluiting gevonden kan worden bij de huidige vormen van vervoer en daarover afspraken te maken.

In het voortraject is een inventarisatie gemaakt van de doorlooptijd van de verschillende contracten op het gebied van het doelgroepenvervoer. Daaruit is naar voren gekomen dat de een geschikte datum om met een nieuwe aanpak van start te gaan 1 januari 2017 is. Dan loopt een groot deel van de vervoerscontracten af. In het portefeuillehoudersoverleg is gemeenten gevraagd tot die datum geen nieuwe contracten voor doelgroepenvervoer in brede zin af te sluiten, die doorlopen tot na 1 januari 2017.

Naar aanleiding van bovenstaand voorstel heeft de heer Schoonderwoerd namens de Rijnstreekgemeenten aangegeven dat dit voorstel niet aansluit op de afspraken die in de Rijnstreek zijn gemaakt over (een deel van) het doelgroepenvervoer. Het gaat hier dan vooral om de termijnen van het vervoer op grond van het passend onderwijs. Hij heeft dan ook een voorbehoud gemaakt bij het voorstel en verzocht het voorstel aan te houden totdat zou zijn uitgezocht of een discrepantie bestaat tussen het lopende aanbestedingstraject in de Rijnstreek en de aanbevelingen in de rapportage c.q. het bijbehorende voorstel en of dit op te lossen is.

Het portefeuillehoudersoverleg heeft afgesproken de voorbereidingen voor de volgende fase van het project op te laten pakken zoals in het voorstel is opgenomen. De regio is verzocht in de tussentijd uit te zoeken in hoeverre beide trajecten tegenstrijdig zijn.

#### *Conclusie*

Vanuit de werkgroep 3D vervoer is uitgezocht op welke wijze gezorgd kon worden dat het toch mogelijk is de Rijnstreekgemeenten aan te laten sluiten bij het Holland Rijnland traject. Kort na het portefeuillehoudersoverleg hebben de Rijnstreekgemeenten een aanvulling aan de in voorbereiding zijnde aanbesteding toegevoegd. In de aanbesteding is de volgende zinsnede opgenomen:

“De samenwerkende gemeenten in Holland Rijnland onderzoeken of een bundeling van vervoersstromen vanaf 2017 een meerwaarde heeft. Mocht dat blijken, dan gaan we in overleg met de opdrachtnemer of aansluiting ook een meerwaarde heeft bij de uitvoering van deze opdracht voor alle belanghebbenden, te weten inwoners, opdrachtgevers en opdrachtnemer”.

Hierdoor wordt niet uitgesloten dat het vervoer met ingang van 1 januari 2017 na goed overleg, uit de aanbesteding / het contract zou kunnen gehaald en indien daartoe besloten wordt, deel uit kan gaan maken van de aanbesteding van het doelgroepenvervoer voor Holland Rijnland. De Rijnstreekgemeenten worden volledig bij het vervolgtraject betrokken.

Signalen dat diverse gemeenten overwegen om het leerlingenvervoer, vooruitlopend op het vervolg op het onderzoek doelgroepenvervoer, gezamenlijk aan te besteden en onder te brengen bij een samenwerkingsorgaan Onderwijs, blijken vooralsnog niet aan de orde. Voor diverse gemeenten geldt dat dit vervoer met ingang van het nieuwe schooljaar opnieuw aanbesteed moet worden. Daarbij is de afspraak om geen contracten doe lopen tot na begin/medio 2017 af te sluiten in acht genomen.

#### *Vervolg*

Gezien het bovenstaande zijn er geen belemmeringen meer om met de uitwerking van de aanbevelingen van start te gaan. Zoals in het portefeuillehoudersoverleg al is afgesproken zal hiervoor op korte termijn een projectbeschrijving worden gemaakt waarin onder meer de vorming van een werkgroep en de mogelijke inhuur van een met deze materie bekend bureau wordt betrokken. Deze projectbeschrijving wordt op 10 juli besproken in de stuurgroep 3D. U wordt hierover mondeling in het portefeuillehoudersoverleg geïnformeerd.