

Memo discussiepunten optimalisatie doelgroepenvervoer

Nijmegen, 19 februari 2014

Inleiding

Door Cissonius Groep is een inventarisatie uitgevoerd van de karakteristieken en ontwikkelingen van vraag en aanbod van vervoer (kleinschalig openbaar vervoer en doelgroepenvervoer). Tijdens een werkconferentie met gemeenteambtenaren en vertegenwoordigers van vervoerders, cliëntorganisaties en zorgorganisaties zijn een aantal mogelijke oplossingsrichtingen gepresenteerd en beoordeeld op wenselijkheid en haalbaarheid.

Om voorbereid te zijn op de toekomstige situatie m.b.t. het doelgroepenvervoer moeten de gemeenten in Holland Rijnland nu al stappen zetten. Deze stappen willen we in dit document aan u voorleggen.

Vragen portefeuillehouders

Bent u het eens met de volgende punten:

1. Opstarten verdergaande samenwerking op het gebied van doelgroepenvervoer tussen gemeenten in Holland Rijnland.

Onderbouwing:

Het kwalitatief en kostenefficiënt uitvoeren van doelgroepenvervoer kan het best gebeuren op bovengemeentelijk niveau. Ook voor het benutten van bundelings- en combinatiemogelijkheden is samenwerking tussen gemeenten onontbeerlijk.

2. Zet in op de volgende oplossingsrichtingen om toekomstige exploitatietekorten te voorkomen:

- Stuur op locatie van de zorg en versterken eigen kracht;
- Laat kokers in het doelgroepen vervoer los door bundeling in de tijd en in het voertuig;
- Hervormen en beter benutten van de onderkant van het OV;
- Benut beter het huidige OV-aanbod en ontwikkel nieuwe vervoersconcepten;
- Werk samen in organisatie van vervoer.

Onderbouwing:

De toekomstige budgetten zijn naar verwachting onvoldoende om de kosten van het vraagafhankelijk openbaar vervoer en doelgroepenvervoer te dekken.

Gemeenten moeten regie nemen op doelgroepenvervoer om controle te houden over kosten en kwaliteit hiervan.

3. Breidt gezamenlijke inkoop (aanbesteding) en beheer van vervoer uit. Onderzoek de meest passende vorm van samenwerking.

Onderbouwing:

Het totaal aan vervoervormen vallend onder de gemeentelijke verantwoordelijkheid neemt toe. Veel verplaatsingen overstijgen de gemeente. Een vorm van een regieorganisatie zal ervaring op moeten bouwen om inkoop en beheer adequaat uit te kunnen voeren. Tijdig starten is daarom van belang.

4. Kies voor een overgangperiode tussen de huidige situatie en de toekomstig gewenste organisatie van het doelgroepenvervoer.

Onderbouwing:

Om grote overgangsproblemen te voorkomen is het raadzaam 2015 (en mogelijk ook 2016) niet teveel te veranderen in de huidige structuur van het doelgroepenvervoer. Het AWBZ vervoer blijft dan onder regie van de zorgaanbieders. Wel moet een intensieve samenwerking worden opgezet, een vorm van regie vanuit gemeentekant worden georganiseerd en pilots opgestart.