

Postbus 589 – 2220 AN Katwijk

Holland Rijnland
Mevrouw I. de Bruyne-Schild
Postbus 558
2300 AN Leiden
2 3 0 0 A N 5 5 8

Contactpersoon

Mevrouw A.C.B. de Langen
Ruimte en Veiligheid
Te bereiken op
071-4065314
a.c.b.delangen@katwijk.nl
Burgerservicenummer

Katwijk, 10 oktober 2014

Kenmerk

348738

Uw referentie

Verzenddatum

Reactie Netwerkanalyse Zuid-Holland Noord Arriva

Geachte mevrouw De Bruyne-Schild ,

Met deze brief reageren wij op de Netwerkanalyse Zuid-Holland Noord, Een aanbodanalyse per corridor – 2014 van Arriva, zodat u de reactie vanuit het samenwerkingsverband Holland Rijnland op de netwerkanalyse kunt opstellen. Wij vragen u onze volledige reactie daarin op te nemen.

Ernstige zorgen over het openbaar vervoer

De visie die Arriva schetst baart ons ernstige zorgen over het openbaar vervoer in onze gemeente. Het geschetste openbaar vervoernet levert alleen een goede R-netcorridor, maar een onvoldoende onderliggend busnet. Als gevolg hiervan ontstaat er voor veel reizigers een slechtere openbaar vervoerverbinding of eigenlijk helemaal geen verbinding. Wij verwachten dat dit een nadelig effect zal hebben op de vervoerwijze keuze.

Vermoedelijk voldoet de geschetste visie niet aan het Programma van Eisen

Wij hebben de indruk dat de geschetste visie niet voldoet aan de ontsluitingseis die is opgenomen in het Programma van Eisen dat de provincie heeft opgelegd aan Arriva. Het gaat daarbij voornamelijk om artikel 4.1.2 lid c van het Programma van Eisen (80% van de woonadressen binnen de bebouwde kom binnen een straal van 500 m van een halte), dit artikel is onder andere op de gemeente Katwijk van toepassing. Voor de uitbreiding van de gemeente met Project Locatie Valkenburg wordt zeker niet aan de genoemde eis voldaan, doordat Arriva geen ontsluitende buslijn door de wijk heeft opgenomen. Arriva zal aan de genoemde eis moeten voldoen en in onze optiek ook moeten aantonen dat voor de hele gemeente wel aan deze eis wordt voldaan. Wij verwachten dat Arriva haar visie moet aanpassen om alsnog aan de gestelde eis te voldoen.

Veel minder haltes, dus langere loopafstanden

Door verlegging van lijnen, het vervallen van lijnen en het gegeven dat de R-netlijnen minder haltes aandoen worden er in de geschetste visie veel bushaltes niet meer gebruikt. Dit speelt vooral in Valkenburg, Katwijk aan den Rijn en de wijken Hoornes en Rijnsoever. Deze reizigers worden gedwongen om met de fiets naar een halte te gaan. Voor de mensen die dat niet zo makkelijk kunnen wordt het openbaar vervoer onbereikbaar. Juist voor deze laatste groep is het openbaar vervoer een belangrijke vervoerwijze. De grotere afstand naar een halte is daarnaast tegenstrijdig met het streven om reizigers van het doelgroepenvervoer naar het gewone openbaar vervoer te krijgen.

Beoogde busverbinding over de N206 tussen de Zanderij en de Molentuinweg

Al jaren werkt de gemeente Katwijk aan plannen om een betere situatie te creëren bij de N206 ter hoogte van de Zanderij. Bij de Verlegging en Verdieping N206 met de bouwontwikkeling Duinvallei is een busverbinding beoogd tussen de Zanderij en het gebied oost van de N206, met overstapmogelijkheid op R-

www.katwijk.nl

T 071 - 406 5000

Rabobank 11.00.33.000

BIC: RABONL2U

F 071 - 406 5065

IBAN: NL04RABO0110033000

KvK-nummer: 27.37.09.56

net. Arriva heeft in de toekomstschets hier geen rekening mee gehouden en geen busverbinding opgenomen. Dit is een gemiste kans voor een overstap van een ontsluitende lijn op R-net.

Veel reizigers worden met een vertragende overstap geconfronteerd

Arriva is van mening dat de reizigers die nu een snelle directe verbinding naar Den Haag hebben met de Q-liner moeten gaan overstappen op het TransFerium. Deze overstap betekent een langere reistijd met daarbij een wachttijd die altijd als extra hinderlijk wordt ervaren. Het gaat om een vrij grote hoeveelheid reizigers die wordt benadeeld. Uit de gegevens die Arriva beschikbaar heeft gesteld gaat het om ruim 100.000 ritten per jaar (zo'n 10% van alle ritten van/naar Katwijk aan Zee). Deze extra overstap is voor de reizigers hinderlijk en kan een nadelig effect hebben op het gebruik van het openbaar vervoer richting Den Haag. Arriva lijkt ook niet te gaan sturen op een gegarandeerd korte overstap. De bussen zijn wel redelijk hoog frequent (elke 10 minuten), maar een gerichte aansluiting qua tijd wordt niet voorzien. De gemeente wil of de directe verbinding behouden of dat de overstap gegarandeerd vlot verloopt, zodat de extra reistijd tot een minimum wordt beperkt.

Route R-net bij verplaatsing busstation Leiden nog niet vastleggen

Arriva spreekt haar voorkeur uit voor de route Plesmanlaan als het busstation van aan de westzijde van Centraal Station komt. De gemeente Katwijk wil de mogelijkheid houden dat de route wordt verlegd naar de Wassenaarseweg door het Bio Science Park en beide routes goed tegen elkaar afgewogen zien op het moment dat dit vraagstuk weer actueel wordt.

Eerdere gedane verbetervoorstellen zijn niet meegenomen

De gemeente Katwijk heeft herhaaldelijk verbetervoorstellen gedaan om het busvervoer in Rijnsburg, Valkenburg en Katwijk aan den Rijn terug te brengen naar het oude (betere) niveau. Hier zien wij niets van terug in de toekomstschets. Wij zien zelfs het tegendeel ontstaan, zoals al bij eerdere punten in deze brief benoemd.

Mogelijke doorkoppeling van R-net verbindingen

Arriva geeft aan te gaan kijken of een doorkoppeling van R-net lijnen mogelijk is. Dit heeft bijvoorbeeld als voordeel dat er een directe verbinding ontstaat vanuit Katwijk met de Leidse binnenstad. In het verleden zijn buslijnen juist geknipt op het Centraal Station om de betrouwbaarheid te vergroten. Bij een eventuele doorkoppeling zullen de effecten op de betrouwbaarheid goed mee genomen moeten worden.

Afsluitend

Arriva dient naar onze mening met een toekomstschets te komen die aantoonbaar voldoet aan het Programma van Eisen. Daarnaast is er meer aandacht nodig voor korte loopafstanden voor de minder mobiele reiziger. In de huidige visie blijft er te weinig ontsluitend openbaar vervoer over naast het R-net, dit is een slechte ontwikkeling. Wij vrezen dat veel reizigers van en naar de gemeente Katwijk niet gebaat zijn bij de geschetste visie. Om tot een goed bereikbaar openbaar vervoer te komen is aanpassing en verbetering van de visie nodig. Wij achten verder overleg met Arriva noodzakelijk om dit te kunnen bewerkstelligen. Wij vragen u om onze volledige reactie op te nemen in uw reactie naar Arriva.

Wij pleiten ervoor om te komen tot goed openbaar vervoer, waarbij naast R-netlijnen ook een ontsluitend busnet is dat voor eenieder goed bereikbaar is en met een frequentie van minimaal 2 bussen per uur en in Rijnsburg en Valkenburg vergelijkbaar met het niveau van voor medio december 2012.

Hoogachtend,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KATWIJK,
de secretaris, de burgemeester,

drs. E. Stolk

drs. J. Wienen