

Arriva
t.a.v. de heren I. Schunselaar en W. Terra
Postbus 626
8440 AP HEERENVEEN

Leiden: 17 oktober 2014
Kenmerk:

Contact: I.I. de Bruyne- Schild
Telefoon: (071) 523 90 31
E-mail: idbruijne@hollandrijnland.net
Bijlage: 1

Onderwerp: Reactie op netwerkanalyse, marketingplan en plan sociale veiligheid

Geachte heren Schunselaar en Terra,

Recent hebben het Samenwerkingorgaan Holland Rijnland en de inliggende gemeenten van u de volgende stukken, met de mogelijkheid hierop te reageren, voorgelegd gekregen. Het gaat hier om de netwerkanalyse Zuid-Holland Noord, Marketingactiviteitenplan Zuid-Holland Noord en het Sociaal Veiligheidsplan Zuid-Holland Noord 2015. U heeft de plannen tevens tijdens een presentatie toegelicht in het portfeuillehoudersoverleg Verkeer van 26 september jl.

De regio heeft de reacties uit de gemeenten verzameld. Deze staan hieronder weergegeven. De brief van de gemeente Katwijk die als reactie is ontvangen is als aparte bijlage bij deze brief gevoegd.

De reacties staan per gemeente gebundeld vermeld.

Alphen aan de Rijn

Van de zijde van de gemeente Alphen aan den Rijn is aangegeven dat een apart gesprek met dhr. Terra heeft plaatsgevonden. Daarin zijn de opmerkingen van die zijde gemaakt. Alphen aan den Rijn verzoekt Arriva nog wel de onderbouwen waarom er geen wijziging voorzien is voor de wijk Kerk en Zanen.

Kaag en Braassem

In het Ambtelijk Overleg van 16 september is door deze gemeente opgemerkt dat de nieuwe wijk in Roelofarendsveen, Braassemerland, niet is genoemd. Deze nieuwe wijk, die gefaseerd wordt aangelegd, en de nieuwe infrastructuur tussen de Alkemadelaan en het Noordeinde biedt de mogelijkheid om in de nabije toekomst een nieuwe route door Roelofarendsveen te gaan rijden en meer reizigers te bedienen.

Noordwijk

De gemeente Noordwijk gaat ook in op het reeds vastgestelde vervoerplan 2015.

- Gemeente Noordwijk onderschrijft de door Arriva beschreven zorgpunten t.a.v. de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk. Uit de tot nu toe gedane studies blijkt dat het voorgestelde R-net tracé op deze corridor niet de gewenste kwaliteitskenmerken en verbeteringen in zich heeft. Aanvullend onderzoek moet aantonen of het voorgestelde R-net tracé die kwaliteit kan halen of dat de R-net verbinding een ander tracé zou moeten krijgen.
- Een kanttekening wordt geplaatst bij de weergegeven lijn "ontsluiting via Rijnsburg" in de plattegrond op bladzijde 9 van de Netwerkanalyse. De aangegeven route gaat vanaf de Northgodreef, via de Parallelboulevard, Picképlein, de Oude Zeeweg en de Beeklaan naar de

Herenweg. Omdat er weinig in- en uitstappers worden verwacht op het gedeelte Beeklaan tussen de Huis ter Duinstraat en de Lijnbaanweg, wordt voorgesteld de route te verleggen. De route met de meeste in- en uitstappers zou zijn vanaf de Northgodreef, via de Parallelboulevard, Picképlein, Huis ter Duinstraat, Nieuwe Zeeweg, Lijnbaanweg, Beeklaan naar de Herenweg. Deze route heeft de voorkeur voor ons omdat hiermee een groot gedeelte van de kern van Noordwijk Binnen en Noordwijk aan Zee wordt doorkruist en ontsloten. Deze route is voor het gedeelte Northgodreef tot aan de Herenweg vergelijkbaar met de huidige lijn 20.

- Over het vervoersplan 2015 zijn wij content met het voornemen aansluiting op de trein van en naar Schiphol/Amsterdam te optimaliseren.
- De gemeente Noordwijk spreekt in zijn algemeenheid de zorg uit dat de frequentie en mate van het ontsluitende openbaar vervoer op pijn blijft na invoering van R-net. Een deel van de OV-reizigers is afhankelijk van het openbaar vervoer, maar niet goed ter been en heeft niet de mogelijkheid om een type voortransport zoals een fiets te gebruiken om bij een bushalte te komen.
- De gemeente Noordwijk spreekt zijn zorg uit over het voornemen genoemd in de netwerkanalyse dat reizigers op genoemde lijnen (vaker) moeten gaan overstappen op een andere lijn op verbindingen waar nu geen of weinig overstappen nodig zijn.

Teylingen

In de visie op ontwikkeling van het vervoeraanbod voor de corridor Duin- en Bollenstreek – Hoofddorp/Schiphol geeft Arriva aan dat Qliner 361 -toekomstige R-netlijn- kan worden ingekort tot het traject Noordwijk – Sassenheim. Het argument dat hiervoor wordt aangevoerd is dat het aantal reizigers dat doorgaand reist van Noordwijk, Voorhout of Sassenheim naar Schiphol uitermate gering is vanwege de treinverbinding tussen Sassenheim en Schiphol.

In deze redenering wordt echter voorbij gegaan aan het HOV-concept waarbij reizigers vanuit Noordwijk, Voorhout of Sassenheim zonder overstap met kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer richting Schiphol kunnen reizen. Bovendien is het voornemen voor het inkorten van dit traject niet in lijn met de afspraken tussen onder meer Arriva, gemeenten en provincie over de HOV-corridor. Onder andere voor Teylingen zijn naar aanleiding hiervan verschillende verkeerskundige ingrepen op de route Noordwijk-Schiphol gepland.

Een tweede punt is het al dan niet handhaven van de route van bus 361 door de Herenstraat in Voorhout. Arriva geeft aan dat deze route een uitstekende centrale ontsluiting biedt en dat zij daarom sterk hechten aan het handhaven van deze route. Teylingen wenst net als de provincie dat deze route in de toekomst gaat lopen via de Noordelijke Randweg en de verlengde Componistenlaan. Zo rijdt er geen HOV-lijn met bijbehorende snelheid en frequentie door een 30 km/u-weg, maar stopt deze bus nog steeds langs station Voorhout, nl. op de Componistenlaan om vervolgens de route door de Schoutenlaan en Oosthoutlaan verder voort te zetten. Een centrale ontsluiting blijft daarmee gewaarborgd.

In aansluiting hierop missen we buslijn 57 in de Netwerkanalyse. Voor deze lijn hebben we altijd aangegeven dat we als gemeente de route tussen Noordwijkerhout en Leiden via Voorhout als volgt wensen: Schoutenlaan-Jacoba van Beierenweg-Herenstraat- N444. In aansluiting op onze visie om lijn 361 over de Noordelijke Randweg, Verlengde Componistenlaan en de Oosthoutlaan te faciliteren, is de dekking van openbaar vervoer in Voorhout dan geoptimaliseerd. Graag willen we daarbij benadrukken dat we momenteel weliswaar onderzoek doen naar toevoeging van een halte voor bus 57 op de Rijksweg bij Akzo Nobel in de richting Voorhout, maar dat we dit dan ook als tijdelijke oplossing zien voor werknemers van Akzo Nobel, totdat bus 57 de route over de N444 opneemt in haar dienstregeling. In dat geval zouden werknemers van Akzo Nobel gebruik kunnen maken van nieuwe haltes aan de zijde van de Leidsevaart/N444.

Voorschoten

Lijn 45

In juli 2014 heeft Voorschoten per brief de reizigersanalyse van lijn 45 en lijn 5 van Arriva ontvangen. Helaas moest Arriva hierbij terugkomen op de toezegging om een vergelijking te

maken van de situatie toen lijn 45 nog door de Vlietwijk reed en de situatie zoals die op dit moment is. Dit i.v.m. een grote verschuiving in het reisgedrag, een trendbreuk in de meetmethodiek en het feit dat data van drie vervoerbedrijven (Connexxion, Veolia en Arriva) noodzakelijk zijn voor het maken van een betrouwbare analyse. In de brief van Arriva wordt aangegeven dat er in de situatie voor 2015 geen wijzigingen plaatsvinden, maar dat de analyse voldoende ruimte biedt voor dialoog. Voorschoten gaat graag op deze uitnodiging in. De aangeleverde analyse behoeft namelijk een nadere toelichting en verduidelijking.

Netwerkanalyse Zuid-Holland Noord

Voorschoten vindt het nog steeds onacceptabel dat lijn 45 niet door de Vlietwijk rijdt, maar het is voor Voorschoten ook belangrijk om zich te richten op andere kansen die er liggen om het openbaar busvervoer in en rondom Voorschoten te verbeteren. In de netwerkanalyse ontbreekt op dit moment nog de realisatie van de toekomstige noordelijke ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk Krimwijk II (circa 660 woningen). De vorige vervoerder Connexxion heeft altijd aangegeven dat zij voornemens waren om lijn 45 na de realisatie van de noordelijke ontsluitingsweg door de nieuwbouwwijk Krimwijk II te laten rijden. Hopelijk ziet Arriva deze kans ook en kan daarmee lijn 45 op termijn alsnog terugkeren in de Vlietwijk. Tevens wil Voorschoten Arriva wijzen op het feit dat in de OV-visie van Holland Rijnland is opgenomen dat lijn 45 een zogenaamde HR-lijn is. Dit houdt in dat de frequentie van de lijn in de spits tenminste 6 keer per uur moet zijn.

Arriva onderzoekt samen met de gemeente Leiden en de provincie Zuid-Holland om het aantal bussen door de Breestraat te reduceren. Het is voor Voorschoten essentieel dat lijn 45 in ieder geval niet uit de Breestraat verdwijnt. Uit de vorig jaar door de Kerngroep Vlietwijk overhandigde petitie blijkt namelijk wel hoe belangrijk de route door de Breestraat voor Voorschoten is.

Ontwikkelplan Zuid-Holland 2015

Voorschoten heeft veel reizigers die concessieoverschrijdend reizen en die reizigers hebben zodoende te maken met diverse vervoerders die allemaal hun eigen productportfolio hebben. Daarnaast hebben alle opdrachtgevers een eigen tariefbeleid. Voorschoten is dan ook blij om te vernemen dat in het ontwikkelplan is opgenomen dat de Zuidvleugelproducten medio volgend jaar worden geïntroduceerd.

De genoemde rapportages zijn ook in het Ambtelijk Overleg Verkeer van de regio besproken. De meeste opmerkingen die daar gemaakt zijn komen ook terug in de gemeentelijke bijdragen. Alleen de opmerkingen over het kaartmateriaal staan hieronder verwoord.

**Kaartmateriaal*

Dit wordt zeer positief ontvangen. Uit de kaarten kan veel informatie worden gehaald. Waardering alom daarvoor. Samen met de provincie zal Arriva kijken of deze kaarten digitaal toegankelijk kunnen worden gemaakt.

Amanda de Langen (Katwijk) merkt op dat uit de meegezonden kaarten blijkt dat er een behoorlijke vervoersrelatie is tussen Katwijk en Hillegom. Zij vraagt aandacht voor een goede overstap op die corridor.

Ik vertrouw u met het bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik die graag van uw. Tevens is van uw zijde aangegeven dat ook met verschillende gemeenten contact onderhouden wordt over de voornemens en opmerkingen over de diverse voorstellen.

Met een vriendelijke groet

I.I. de Bruyne- Schild
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Agenda