
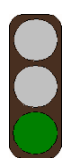
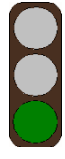
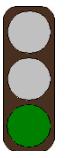

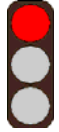
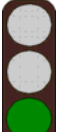






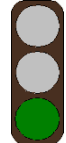


Project nummer RVVP	Beschrijving van het project	Relatie / samenvoeging met project UVP	Output	Outcome	Door-loop tijd	Uitvoerende partij	Voortgang	Status	Stand van zaken / actie
F15 (F11-F15)	Regionale fietsvisie	Provinciaal Fietsplan en aanvragen BDU subsidie	Een Uitvoeringsprogramma met een focus op woon-werk en schoolverkeer. (utilitair) Hierin zit een verkenning naar potentiële snelfietsroutes, een geactualiseerde projectenlijst en een afwegingskader met prioritering voor deze projecten. Dynamisch document	Het stimuleren van het fietsgebruik in de regio mede in relatie tot ketenmobiliteit. Het optimaal faciliteren van de fiets als utilitair verkeer. Richtten van BDU-middelen op woon-werk projecten.	continu	Provincie ZH Gemeenten Holland Rijnland (coördinatie BDU aanvragen)		Vastgesteld	Het Uitvoeringsprogramma Fiets is in november 2013 vastgesteld. De opwaardering van het regionaal fietsnetwerk is een permanent proces. Holland Rijnland zet in op de potentie van voor fietssnelwegen. De provincie pakt momenteel ook enkele projecten op in het kader van het provinciaal fietsplan. Waar noodzakelijk zal voor het gemeentelijk aandeel BDU subsidie aangevraagd worden. De mogelijkheid tot cofinanciering door gemeenten is gezien de teruglopende financiële middelen bij gemeenten een aandachtspunt.
OV2	Stedenbaan	OV4. Regionale OV-visie F15. Regionale fietsvisie	Verbeteren van het regionaal treinvervoer (hogere frequentie van treinen die zijn uitgevoerd als sprinterformule) en het zo optimaal mogelijk benutten van stationslocaties langs het Stedenbaantracé, hetgeen ten goede komt aan ruimtelijke ontwikkelingen zoals woningbouw, bedrijven en voorzieningen.	Hogere frequentie van, en meer reizigers in OV, door betere ketenvoorzieningen, en gerichtere afstemming van RO-plannen	2008-2014 en verder	Provincie ZH Holland Rijnland Gemeenten met een Stedenbaanstation		Project loopt. Alliantiegesprekken in voorbereiding	De regio participeert actief in het vernieuwde, afgeslankte Stedenbaan. Belangrijkste inzet van de regio is op dit moment de verbinding Leiden – Utrecht, ketenmobiliteit en stationsgebiedsontwikkeling. Connectiviteit als belangrijke pijler voor agglomeratiekracht. Stedenbaan gaat sinds kort met een ontmanteld en meer gericht programma verder. Stedenbaan heeft geen brede bestuurlijke overleggen meer, maar het concept wordt meegenomen door ambassadeurs in bestaande relevante overleggen over Wonen, EZ en Verkeer en Vervoer. Eén programmasecretaris blijft over en coördineert afstemming lobby, monitoring en de uitvoering van alliantiegesprekken rond stationsgebieden. Resterende bureau-ondersteuning ligt bij het Zuidvleugelbureau.
OV3	Uitvoering Collectief Vraagafhankelijk Vervoer	OV4. Uitvoering Regionale OV-visie	Een eenduidig en goed voor iedereen toegankelijk CVV systeem. Het streven is één CVV systeem in de gehele regio.	Het realiseren van goed toegankelijk (aanvullend) Openbaar Vervoer in de gehele regio, vergroten van het comfort van de reiziger en het bieden van vervoersmogelijkheden aan mensen met een lichamelijke beperking.	2011-2016	Holland Rijnland Gemeenten Provincie ZH		In de gehele regio rijdt de Regiotaxi Holland Rijnland.	Bespreking van de voortgang van de Regiotaxi Holland Rijnland vindt plaats in het pho Verkeer en Vervoer en voor beleidsaangelegenheden en financiën ook in het pho Sociale Agenda. De Vier Gewesten met enkele franchise-nemers waar onder taxibedrijf A-Tax de Vries voert het vervoer in de regio uit. Met ingang van 1 januari 2013 zijn de gemeenten Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Rijnwoude bij dit vervoersysteem aangesloten. Per 1 juli 2014 is ook Boskoop als onderdeel van Alphen aan den Rijn deel gaan nemen aan de Regiotaxi Holland Rijnland. Punt van aandacht hierbij is de communicatie en het onverminderd hoog houden van de kwaliteit. Tot op heden is dat hoog in de regio. Het aantal klachten dat maandelijks wordt ingediend is nog steeds laag te noemen. Ook vanuit de belangenorganisaties worden weinig negatieve geluiden gehoord. In het kader van de 3D wordt momenteel onderzocht of een efficiency slag gemaakt kan worden in het doelgroepenvervoer. Hierbij wordt tevens het gebruik van het OV voor de reiziger met een beperking onderzocht. De tweede fase van het onderzoek hiernaar zal naar verwachting medio oktober worden gestart. Het contract voor de regiotaxi loopt tot en met eind 2106. Per 1 januari 2015 zullen de bijdragen van de Wmo reizigers in de taxi voor de 5 gemeenten die aangesloten zijn bij de ISD Bollenstreek meer worden verhoogd dan voor de overige gemeenten Op dringend verzoek van deze gemeenten heeft het DB hier recent toe besloten.
OV4	Regionale Openbaar Vervoervisie	OV3 CVV	Een heldere regionale visie op het openbaar vervoer netwerk, de samenhang daarvan en de concurrentiekracht ten opzichte van de auto. De regionale openbaar vervoervisie dient als onderlegger voor de Regionale Structuurvisie. Vanwege de fusie met het Rijnstreekberaad heeft een partiële herziening van de OV-visie plaats gevonden. In het herziene deel wordt de OV-visie geografisch verbreed naar alle huidige Holland Rijnlandgemeenten.	Vergroting van het gebruik van het openbaar vervoer in Holland Rijnland door grotere efficiency van het OV systeem (inclusief knooppunten en aantakkingen naar andere regio's). De doelstellingen voor het openbaar vervoer zijn in de OV-visie als volgt geformuleerd: <ul style="list-style-type: none"> • De bereikbaarheid van de regio verbeteren door een samenhangend OV-netwerk; • Automobilisten verleiden tot gebruik van OV (bevorderen substitutie) en hiermee wegen ontlasten; • Ruimtelijke en economische ontwikkelingen faciliteren en structureren met HOV; • Holland Rijnland positioneren als onderdeel van Randstad Netwerkstad; • Gedurende de planperiode een reizigersgroei realiseren van 70%. 	2011-2020	Holland Rijnland Gemeenten Provincie ZH Stadsregio Amsterdam, Provincie Noord Holland		Partiële herziening OV-visie gereed. Uitvoeringsprogramma OV visie gereed. Verschillende (H)OV routes maken hier deel van uit.	De partiële herziening OV-Visie is vastgesteld door het AB in maart 2012. Het Uitvoeringsprogramma openbaar vervoer Holland Rijnland is in november 2012 vastgesteld door het DB. Sinds dienstregeling 2013 verzorgt Arriva het OV in de regio. De nieuwe concessie is mede gebaseerd op de OV-visie. Eind 2013 heeft het Dagelijks Bestuur het Plan van Aanpak voor de monitoring van het uitvoeringsprogramma van de OV-visie vastgesteld. De nulmeting van de monitoring heeft plaatsgevonden, evenals de vergelijking met de vorige concessie.
	OVV1 Uitvoeringsprogramma OV Visie (UP OV)	OV4		De OV-visie is in 2012 uitgewerkt in een concreet uitvoeringsprogramma	2012	Holland Rijnland Gemeenten Prov. ZH		Gereed	Het uitvoeringsprogramma is eind 2012 vastgesteld. Het programma leidt tot diverse vervolgstappen in de verschillende OV-corridors. Voor een groot deel komt dit overeen met het HOV-net ZHN, zoals het nu wordt uitgevoerd door de provincie na de ondertekening op 17 mei 2013. Sturing vanuit de regio op het

									HOV-net ZHN vindt dan ook plaats vanuit het UP OV. Het uitvoeringsprogramma wordt jaarlijks geactualiseerd.
OVV2 HOV Leiderdorp- Leiden	OV4			R-net verbinding Leiderdorp A4- Leiden Centraal	2013	Holland Rijnland Gem. Leiden en Leiderdorp		Verkenning is gereed.	Gemeenten en Holland Rijnland hebben medio 2013 een voorkeursoplossing samengesteld. Deze corridor is onderdeel van HOV Zuid-Holland Noord lange termijn (na 2020). Gemeente Leiden treedt op als initiatiefnemer in het gesprek met de provincie over dekking van deze corridor en versnelde realisatie (vóór 2020), als onderdeel van Lab71.
OVV3 HOV Leiden- Zoetermeer	OV4			R-net verbinding Leiden Centraal- Zoeterwoude - Zoetermeer	2013- 2016	Prov. ZH Gemeenten			Eind 2014 is R-net gerealiseerd tussen Leiden en Zoetermeer. Voor het traject tussen Leiden Centraal en Lammerschans (korte en lange termijn) verzorgt de gemeente Leiden de planvorming. De gemeente Leiden treedt op als initiatiefnemer in het gesprek met de provincie over dekking van dit deel van de corridor, als onderdeel van LAB71.
OVV4 HR45 Merenwijk-Leiden CS-Voorschoten- Den Haag	OV4			HR verbinding op het traject Leiden- Voorschoten-Leidschendam-Den Haag CS					Geen acties op korte termijn.
OVV5 HR50 Leiden CS- Sassenheim- Haarlem	OV4 (onderdeel)			HR verbinding op het traject Leiden- Oegstgeest-Sassenheim-Lisse-Hillegom- Heemstede-Haarlem					Geen acties op korte termijn.
OVV6 HR56 Leiderdorp- Roelofarendsveen- Schiphol	OV4 (onderdeel)			HR verbinding op het traject Leiderdorp- Roelofarendsveen-Hoofddorp-Schiphol	2013- 2016	Prov. ZH Holland Rijnland Gemeenten			Doorkoppelen R-net Leiden-Leiderdorp naar Schiphol. Project is geen onderdeel van programma HOV Zuid-Holland Noord. Er is nog geen dekking voor dit project.
OVV7 HR59 Noordwijk- Voorhout- Sassenheim- Schiphol	OV4 (onderdeel)			R-net verbinding op het traject Noordwijk-Voorhout-Sassenheim Station-Lisse-Schiphol	2013- 2020	Prov. ZH Prov. NH Holland Rijnland Stadsregio Amsterdam Gemeenten		Planstudie gereed, voorbereiding uitvoering	Deze corridor bestaat uit 3 deeltrajecten met verschillende fasering: 1. Noordwijk – Lisse: Planstudie is afgerond en voorkeurstracé bepaald. Start uitvoering. begin 2014 hebben gemeenten en provincie bestuurs- en uitvoeringsovereenkomsten gesloten met betrekking tot scope, financiën en realisatie van maatregelen. Realisatie 2016. 2. Oeververbinding Ringvaart. Partijen hebben een voorkeurstracé bepaald. Naar het type oeverkruising (brug, aquaduct) vindt onderzoek plaats, met als doel besluitvorming medio 2015 3. Haarlemmermeer. Planvorming en realisatie vindt op langere termijn plaats, in samenhang met ruimtelijke ontwikkelingen in de Haarlemmermeer
OVV8 HR60 Hillegom- Nieuw- Vennep / Hoofddorp-Schiphol	OV4 (onderdeel)			HR verbinding op het traject Hillegom- Nieuw Vennep-Hoofddorp-Schiphol	2013- 2014	Holland Rijnland Gemeenten		Verkenning gereed.	In 2013 is een verkenning uitgevoerd naar de OV-corridor tussen stations Hillegom en Nieuw Vennep. Met diverse kleine maatregelen kunnen frequentie en betrouwbaarheid van de lijnen i.c.m. aansluiting op trein van/naar Haarlem en van/naar Schiphol verbeteren.
OVV9 HR70 Alphen aan den Rijn- Leimuider-Schiphol	OV4 (onderdeel)			R-net verbinding op het traject Alphen ad Rijn-Leimuider-Schiphol	2012- 2015	Prov. ZH Holland Rijnland Gemeenten		Werk in uitvoering	Aanpassingen lijn 370, vrije busbanen langs N207, vluchtstrookgebruik A4. Invoeren als R-net is voorzien in 2015.
OVV10									Vervalt i.v.m. alternatief RGL: HOV-net Zuid-Holland Noord.
OVV11a Inrichting trein / Hazerswoude Rijndijk- Koudekerk	OV4 (onderdeel)	Realiseren treinstation		Bij aanleg woonwijk Westvaartpark en halte (trein) inrichten halteomgeving (inclusief fiets en knooppunt bus)		Prov. ZH Holland Rijnland Rijnwoude NS, Prorail			Planuitwerking halte, haltevoorzieningen en overwegveiligheid.
OVV11b Inrichting trein / Boskoop Snijdelwijk	OV4 (onderdeel)	Realiseren treinstation		Bij aanleg woonwijk Boskoop Snijdelwijk en halte (trein) inrichten halteomgeving (inclusief fiets en knooppunt bus)		Prov. ZH Holland Rijnland Rijnwoude NS, Prorail			Planuitwerking halte, haltevoorzieningen en overwegveiligheid.
OVV12 Haltes en knooppunten	OV4 (onderdeel)	Realiseren R-net haltes incl. bijbehorende voorzieningen		Realisatie van hoogwaardige haltes en knooppunten	2013- 2020	Prov. ZH, gemeenten			Vervangen bestaande haltes door hoogwaardige exemplaren volgens een modulair standaardconcept: invoeren R-net. Programma van eisen is gereed.
OVV13 Treinstation Zoeterwoude – Meerburg	OV 4 (onderdeel)	Realiseren treinstation		Aanleg halte (trein) en inrichting halteomgeving		Prov. ZH Holland Rijnland Zoeterwoude NS, Prorail			Planuitwerking halte, haltevoorzieningen en overwegveiligheid.
OVV14 HOV Leiden CS – Katwijk – Noordwijk	OV 4 (onderdeel)	R-net verbinding Leiden – Katwijk / Noordwijk		R-net verbinding Leiden – Katwijk / Noordwijk	2013- 2018	Prov. ZH Holland Rijnland Gemeenten		Planstudie in uitvoering	In juli 2014 heeft GS besloten over een gefaseerde aanpak voor het tracé-deel Leiden CS-Knoop Leiden West. Zolang het busstation Leiden CS op de huidige locatie is gesitueerd, zal R-net meerijden over de Plesmanlaan. Voorjaar 2015 vindt besluitvorming en communicatie plaats over de voorkeursoplossing voor deze corridor. Onderdeel hiervan is de keuze voor de optimale lijnvoering tussen Noordwijk en Leiden (via Rijnsburg of via Katwijk). Dit moet leiden tot het sluiten van uitvoeringsovereenkomsten tussen provincie en gemeenten medio 2015.

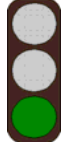
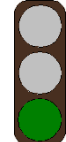


OV07	Verhoging frequentie spoor Leiden-Utrecht		Realisatie toename aantal treinen tussen Leiden Centraal-Utrecht (trein)	Betere bereikbaarheid voor regio door frequentere bediening op het spoortraject Leiden – Utrecht	2012-2020	Holland Rijnland Alphen a/d Rijn Leiden Provincie Zuid Holland		Loopt, verdere invulling project na uitwerking HOV ZHN.	Gezamenlijke ambitie om een 'normale intercity' te bereiken op middellange termijn is ambtelijk uitgesproken door betrokken partijen. Lobby 'warmhouden' en noodzaak blijven uitdragen. Nu niet de tijd om te overvragen. Eerst bezien welke maatregelen precies worden uitgevoerd in HOV ZHN, dan wat er concreet nodig is voor gewenste kwaliteitsverbetering daarna. Behoeftte aan robuust en betrouwbaar spoornet in Randstad werkt in ons voordeel. Project zo snel mogelijk 'op de plank hebben liggen'..
OV10	Ongelijkvloerse spoorwegkruising Leidse Schouw	OV1. OV-Visie	Door de toename van zowel het spoor- als wegverkeer is een ongelijkvloerse spoorwegkruising met de Leidse Schouw vereist.	Betere doorstroming op het spoor en op de Leidse Schouw en het bevorderen van de verkeersveiligheid.	2015-PM	Provincie ZH		Loopt, verdere invulling project na uitwerking HOV ZHN.	Een ongelijkvloerse spoorwegkruising is vanuit veiligheidsoverwegingen onderdeel van de HOV-net Zuid-Holland Noord overeenkomsten. De provincie Zuid-Holland realiseert de ongelijkvloerse spoorwegkruising in het kader van het HOV-net programma.
FB1	Benuttingsmaatregelen DVM en CAR		Diverse korte termijn maatregelen DVM: informeren, geleiden en sturen van verkeersstromen. Beter benutten bestaande capaciteit van het wegennet. CAR biedt oplossingen calamiteiten op het hoofdwegennet wanneer sprake is van een stremming voor een langere periode (tenminste één uur) op een gedeelte van dat wegennet zorgen.	De mogelijke voordelen voor de bereikbaarheid zijn: • Benutting bestaande infrastructuur; • Doorstroming van het verkeer; • Reistijdwinst en betrouwbaardere deur-tot-deur reistijden; • Spreiding van verkeer over de beschikbare wegen en over de dag; • Kunnen inspelen op evenementen, calamiteiten en wegwerkzaamheden. Daarnaast biedt DVM kansen voor de leefbaarheid en het milieu.	2008-2013	Holland Rijnland Haaglanden Rotterdamse Regio Drechtsteden ISMH Provincie Gemeenten		Doel van het DVM-programma Zuidvleugel is dat in 2013 een optimale benutting van het gehele Zuidvleugel-netwerk mogelijk is, onder de dan geldende omstandigheden (systeem optimum).	Uitwerken regelscenario's en alternatieve scenario's bij calamiteiten. Het scenario A4 / A44 is in uitvoering. Afzonderlijke maatregelen staan op de rol. Binnen het programma Beter Benutten is er (gezamenlijk met Midden Holland) 1 miljoen euro aan financiële middelen beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Niet alle maatregelen kunnen hiervoor uitgevoerd worden. Momenteel wordt gekeken welke maatregelen de hoogste prioriteit hebben. Vervolgens zal in nauw overleg met de wegbeheerders overgegaan worden tot uitvoering. In het kader van Beter Benutten II zal gekeken worden welke maatregelen vanuit Holland Rijnland/Leidse Regio voor middelen aangemeld kunnen worden. Het zullen deze keer vooral maatregelen zijn die gedragsbeïnvloeding betreffen evenals fietsprojecten (incl. stallingen). Voor de zomer 2014 zal een groslijst met mogelijke projecten opgesteld worden. De provincie coördineert de aanvragen vanuit deze regio. Na de zomer wordt deze lijst gezamenlijk uitgewerkt in plannen van aanpak. Holland Rijnland is op projectniveau vertegenwoordigd in BEREIK!. Doel van het DVM-programma Zuidvleugel is dat in 2013 een optimale benutting van het gehele Zuidvleugel-netwerk mogelijk is (systeem optimum). De uitvoering zal mogelijk beperkt doorlopen in 2014. Punt van aandacht is dat voorlang niet alle projecten ook middelen beschikbaar zijn.
AU1	Rijnlandroute	OV1 OV-visie AU4. Ontsluiting Bio Science Park AU19. Aanpassing aansluiting Postviaduct, afslag 6 A44 AU20. Noordelijke randweg Katwijk en Rijnsburg	Aanleg van de Rijnlandroute - verbinding tussen de A4, A44 en Katwijk/N206 ter versterking van de oost-westverbinding in de regio	Verbeteren van de oost-westverbinding. Deze weg is van essentieel belang voor het mogelijk maken van de ontwikkeling van de bouwlocatie Valkenburg, het ontsluiten van het Bio Science Park in Leiden en voor de ontwikkelingen ten aanzien van de Knoop Leiden West en diverse locaties in Katwijk. Ook wordt met de RijnlandRoute de Greenport Duin- en Bollenstreek beter ontsloten.	2010-2017	Provincie ZH Rijk Holland Rijnland Katwijk Leiden Oegstgeest Voorschoten Zoeterwoude Wassenaar.		Besluitvorming inpassing-studies	Provinciale Staten hebben 26 juni 2013 ingestemd met het voorstel van Gedeputeerde Staten voor de realisatie van de RijnlandRoute en de nadere uitwerking van de inpassing. De inpassing is vastgelegd in een ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (OPIP), dat in maart 2014 door PS vastgesteld. Holland Rijnland heeft hierop een zienswijze ingediend waarbij getoetst wordt aan de overeengekomen scope in de bestuurlijke overeenkomst ten aanzien van de financiering RijnlandRoute. Ook projectgemeenten hebben een zienswijze ingediend. Alle zienswijzen en wensen zijn door de provincie gewogen. Vervolgens zijn aanpassingen doorgevoerd en is het ontwerp inpassingsplan verder uitgewerkt tot een Provinciaal Inpassingsplan. De zienswijzen zijn beantwoord in een nota van beantwoording. PS heeft op 10 december ingestemd met het PIP. Minister Schultz van Haegen heeft op 17 december de Tracébesluiten voor de A4 en A44 getekend. De Tracébesluiten en het Provinciaal Inpassingsplan worden in januari 2015 ter visie gelegd. De werkzaamheden starten naar verwachting in 2016. De eerste delen van de Rijnlandroute worden in 2020 opgeleverd.
AU2	Ongelijkvloerse kruising N11 Goudse Schouw	AU12. Ongelijkvloerse kruising N11 Goudse Schouw	Realisatie van een ongelijkvloerse kruising van de N11 en de Goudse Schouw in Alphen a/d Rijn.	Verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer op de N11	2010-2014	Rijkswaterstaat en de gemeente Alphen a/d Rijn		Gerealiseerd	De werkzaamheden zijn afgerond.
AU3	Knooppunt Leiden-West	AU1. Rijnlandroute AU4. Bio Science Park OV5. HOV-net Zuid-Holland Noord	Realisatie van een goed functionerende knoop. De gekozen tracévariant Zoeken naar Balans loopt langs het knooppunt Leiden-West. Er is een relatie met de beoogde woningbouw op voormalig Vliegkamp Valkenburg.	Faciliteren van verkeersaanbod door nieuwe ontwikkelingen. In de omgeving van het knooppunt Leiden-West (Transferium/afslag 9 op de A44) speelt een rol: • Woningbouw op voormalig vliegkamp Valkenburg en woningbouw Rhijngest, Oegstgeest, tussen de A44 en de Oude Rijn; • Inrichting bedrijventerrein Rijnfront, Oegstgeest, tussen A44 en de Oude Rijn; • Uitbreiding van het Bio Science Park ten noorden van de Plesmanlaan; • Aanleg van HOV-verbinding ZHN Leiden-Katwijk; • Mogelijke kantorenbouw.	2011-2020	Provincie ZH Holland Rijnland Leiden Oegstgeest		Onderzoek naar haalbaarheid is afgerond. Ontwerp PIP voor de Rijnlandroute is vastgesteld door GS.	De provincie trekt de inpassingsstudie in het kader van de Rijnlandroute en de gemeenten Leiden en Oegstgeest worden hier bij betrokken. Tracékeuze is afgerond, nu opstellen van ontwerp als onderlegger voor het PIP (Provinciaal InpassingsPlan). Dit is onderdeel van de afspraken ten aanzien van de Nadere uitwerking RijnlandRoute.

AU4	Ontsluiting Bio Science Park	AU3. Knooppunt Leiden-West	Ongelijkvloerse kruising Plesmanlaan – Haagse Schouwweg. Daarnaast een extra ontsluitingsweg naar het Bio Science Park.	Betere doorstroming Plesmanlaan en betere ontsluiting Bio Science Park.	201-2016	Leiden		Start van de aanbestedingsprocedure	In 2012 is eerste fase van aanbestedingsprocedure, de selectiefase doorlopen. In 2013 is het besluit inzake het gunningscriterium (EMVI-criterium) en het uitvoeringsbesluit vastgesteld. In het derde kwartaal 2013 is de tweede fase van de aanbestedingsprocedure, de dialoofphase, gestart. De gunning wordt in juli 2014 verwacht. De conditionerende werkzaamheden is gestart in het eerste kwartaal 2014. De start van de bouwwerkzaamheden voor de aanleg van de ongelijkvloerse staat eind 2014 gepland. Oplevering en ingebruikname van de ongelijkvloerse kruising wordt vóór eind 2016 verwacht.
AU5	Duurzaam veilig inrichten N209	AU6. Ronde N209 Weidelanden	Verbeteren van de N209, gedeelte Hazerswoude - Zoetermeer.	Diverse verbeteringen icm onderhoud aan de N209.	2013-2014	Provincie ZH Alphen aan den Rijn / Rijnwoude		Bestekfase	Start uitvoering 2014
AU6	Rotonde N209 Weidelanden	AU5. Duurzaam veilig inrichten N209	Ontsluiting voor nieuw te bouwen woonwijk Weidelanden	Ontsluiting nieuw te bouwen woonwijk en te bouwen brandweerkazerne.	2013-2014	Provincie ZH Alphen aan den Rijn/ Rijnwoude		Opstellen bestek	Grondverwerving 2013 Aanbesteding en uitvoering medio 2014. Het wachten is momenteel op een besluit van de Raad van State inzake de onteigening.
AU7	Projecten A4		Voor de A4 lopen er meerdere deelprojecten: • Routeontwerp A4 • A4 Burgerveen – Leiden • Verkenning Prins Clausplein	Routeontwerp A4: Verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en aansluiting bij de omgeving. A4 Burgerveen – Leiden: Betere doorstroming en inpassing. Verkenning Prins Clausplein: Doorstroming en betere veiligheid (minder terugslag van files op hoofdrijbanen).	2009-2014	Rijkswaterstaat Leiden, Leiderdorp Zoeterwoude		Uitvoering deelprojecten	A4 Burgerveen – Leiden: In het najaar van 2009 zijn de werkzaamheden gestart voor de verbreding van de A4 bij Leiden en Leiderdorp van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Het verbreden van de A4 tussen Burgerveen en iets ten zuiden van de Ringvaart (Roelofarendsveen) is gereed. Inmiddels heeft de Raad van State de bezwaren omgegrond verklaard waardoor de ook de overige werkzaamheden definitief kunnen worden uitgevoerd. Verkenning Prins Clausplein: De MIRT pré-verkenning loopt momenteel. Over de scope van de verkenning heeft overleg plaats gevonden tussen Rijkswaterstaat en de regio. De Planstudie A4 Den Haag - Leiden is hierdoor komen te vervallen.
AU8	Rotonde N455 PCT terrein		Realisatie van de aansluiting PCT terrein – N455	Verbeteren bereikbaarheid PCT terrein.	2013-2015	Alphen aan den Rijn/Rijnwoude		Ontwerpfase	De planning is afhankelijk van de voortgang van de te ontwikkelen terreinen. De ontwikkelaar heeft aangegeven eind 2014 met de rotonde te kunnen starten.
AU9	Aansluiting A44 – Flora Holland		Realisatie van een rechtstreekse afrit naar het terrein van Flora Holland aan de westzijde van de A44 (dus voor verkeer dat uit het noorden aangereden komt). Tevens wordt een indirecte aansluiting gemaakt voor verkeer dat het Flora Holland terrein verlaat. De beoogde aansluiting moet passen in een toekomstige Noordelijke randweg Rijnsburg.	Verbeteren van de doorstroming van de wegen rond Flora Holland. Met name de Rijnszichtweg in Rijnsburg en Oegstgeest worden ontlast van een grote hoeveelheid vrachtverkeer. Hierdoor verbetert de doorstroming, de verkeersveiligheid en het is gunstig voor het milieu.	2011-2014	Rijkswaterstaat Provincie ZH Katwijk, Oegstgeest Flora Holland		Bestuurlijk is overeenstemming. Ondertekening uitvoeringsovereenkomst in 2013. Uitvoering gepland in 2014-2015.	Onder leiding van Rijkswaterstaat wordt gewerkt aan een definitief ontwerp, bijbehorende kostenraming en onderzoeken op gebied van onder andere verkeer en milieu. De (financierings)overeenkomst is met alle betrokken partijen afgesloten. De omgevingsvergunning is verleend. De beroepstermijn loopt nog evenals enkele verkeersbesluiten. Nadat de benodigde omgevingsvergunningen verkregen zijn zal de aanbestedingsprocedure starten. Start uitvoering is gepland eind 2014 met een doorloop naar eind 2015.
AU10	Infrastructuur ten behoeve van Braassemerland		Aanleg hoofdontsluitingsweg. Aansluiting op de Alkemadelaan met een turborotonde. Route parallel aan het Westeinde en de Alkemadelaan, aansluiting op het Noordeinde.	Ontsluiting van een nieuwe grootschalige woninglocatie.	2012-2014	Kaag en Braassem		Realisatie nieuwe gebiedsontsluitingsweg tussen Alkemadelaan en Noordeinde halverwege 2014.	Vanwege de slechte economische situatie en het daardoor vervallen van de geplande gebiedsontsluitingsweg (noord-zuid, parallel aan Noordeinde en Zuideinde) zijn grootschalige ontwikkelingen in het zuidelijk deel niet meer mogelijk. Voor het zuidelijke gedeelte wordt dan ook een nieuw inrichtingsplan gemaakt en wordt het bestemmingsplan herzien. Verschillende deelgebieden in het noordelijk deel vinden wel gefaseerd doorgang. Te beginnen met een nieuwe centrumlocatie en woningbouw ten zuiden van het huidige centrum aan het Noordeinde. Inmiddels is de turborotonde op de Alkemadelaan gerealiseerd en is de nieuwe gebiedsontsluitingsweg (Braasemdreef) tussen de Alkemadelaan en het Noordeinde gerealiseerd en opengesteld voor het verkeer.
AU11	LAB071		Voorkeursoplossing voor maatregelenpakket voor de verbetering van de bereikbaarheid in de Leidse agglomeratie	Oplossing voor de verkeersproblematiek in de binnenstad van Leiden en de kern van Leiderdorp en tegemoet komen aangestelde ambities ten aanzien van werken, wonen en bezoeken door het bieden van een goed maatregelenpakket voor de verbetering van de bereikbaarheid van de Leidse agglomeratie.	2013-2014	Leiden in samenwerking met Leiderdorp en Oegstgeest		Bestuursopdracht en plan van aanpak zijn geformuleerd. De eerste resultaten van een kansrijke oplossing zijn beschikbaar. Begin 2015 besluitvorming voor de oplossing en	De agglomeratiegemeenten Leiden, Leiderdorp en Oegstgeest werken samen aan een verkenning van de bereikbaarheid van de Leidse agglomeratie (LAB071). Beoogd wordt een oplossing te bieden aan knelpunten op gebied van leefbaarheid en bereikbaarheid, ambities waar te maken op gebied van wonen, werken en bezoeken, en zo mogelijk ruimtelijke kansen te benutten. In 2013 is een ambitiesdocument opgesteld, waarin beoogde ambities, knelpunten en afwegingskader zijn benoemd. Begin 2014 is het onderzoeksrapport opgeleverd. Na vorming van de nieuwe raden werd een vervolgopdracht voor verdere uitwerking in Leiden en Leiderdorp gegeven.

								afsluiting van een samenwerkingsovereenkomst.	
AU12	Ongelijkvloerse kruising N11 Leidse Schouw	OV10. Ongelijkvloerse spoorwegkruising Leidse Schouw AU2. Ongelijkvloerse kruising Goudse Schouw	Realisatie ongelijkvloerse kruising bij de aansluiting N11-Leidse Schouw aan de westzijde van Alphen a/d Rijn. De kruising ligt in de gemeente Rijnwoude. Dit project is onderdeel van de Oude Rijnzone.	Door de verkeersgroei op de N11 van en naar Alphen a/d Rijn en Rijnwoude neemt de druk op de bestaande aansluitingen van de N11 toe. De ongelijkvloerse kruising biedt een oplossing voor de doorstroming en verkeersveiligheid.	2014-2018	Provincie ZH Holland Rijnland Alphen a/d Rijn		Verkenning studie heeft plaats gevonden	Extra strook op Leidse Schouw is toegevoegd. Dit is laatste stap in gelijkvloerse capaciteitsverhoging. Na realisatie ongelijkvloerse kruising Goudse Schouw-N11 wordt gelijkvloerse kruising Leidse Schouw-N11 onveilig. Holland Rijnland en provincie Zuid-Holland, in het kader van de HOV-net afspraken, starten lobby voor ongelijkvloerse kruising.
AU13	Ontsluitingsweg Bentwoud	Duurzaam veilig inrichten N209	Hoofdontsluiting Bentwoud. Inclusief een halte voor de Interliner.	Tussen Zoetermeer/Rijnwoude en Waddinxveen/Boskoop komt het Bentwoud, een bos- en natuurgebied van 1300 hectare. Dit project betreft de hoofdontsluitingsweg.	2013-2014	Provincie ZH Hoogheemraadschap DLG Rijnwoude Zoetermeer Boskoop Waddinxveen		Aanbestedings fase	Met de aanleg van de rotonde en fietstunnel wordt in 2014 begonnen. De periode van aanleg van de ontsluitingsweg is nog afhankelijk van het kunnen verleggen van een leiding. Daarnaast wordt er een voetgangersbrug aangelegd over de N209.
AU14	Maximabrug	AU12. Ongelijkvloerse kruising N11 Leidse Schouw	De realisatie van een brug over de Oude Rijn met vier rijstroken, een fietspad en een voetpad.	Op de korte termijn verkeerssituatie in Koudekerk verbeteren en de geplande woningen in Rijnpark en het bedrijventerrein Hoogwaard beter ontsluiten. Op de lange termijn in combinatie met de kleine en of grote Alphense rondweg de verkeers- en leefbaarheidsproblematiek in Alphen a/d Rijn oplossen.	2014-2016	Gemeenten Alphen a/d Rijn en Rijnwoude, Provincie Zuid-Holland, Rijk en gemeenten Holland Rijnland (platformfunctie)		Gegund	De realisatie van deze brug over de Oude Rijn maakt onderdeel uit van de afspraken die rijk, provincie en gemeenten hebben gemaakt over de Oude Rijnzone. Het contract is gegund. De bouw start eind 2014 en is eind 2016 gereed.
AU15	Bodegravenboog		Realisatie van de Bodegravenboog; de directe verbinding tussen de N11 en A12 in westelijke richting.	Verbetering van de doorstroming van het verkeer tussen de N11 en A12 in westelijke richting.	2010-2014 e.v..	Rijkswaterstaat		Planstudie korte termijn maatregelen is afgerond; uitvoering is in voorbereiding.	Voor dit project valt vooralsnog geen voortgang te melden. De verantwoordelijke partij, Rijkswaterstaat merkt de N11 niet als problematische weg aan. Zolang hier geen wijziging in komt is er geen sprake van een planning of fasering van eventuele (vervolg)fasen. Korte termijnmaatregelen zijn: bypass bij de afrit van de N11 en aanpassing van de Fortuijnrotonde. Eind 2015 moeten de korte termijnmaatregelen om de doorstroming van de N11 naar de A12 te verbeteren gereed zijn.
AU16	N207 Noord		Capaciteitsvergroting van de N207 Noord naar 2x2 rijstroken. De N207 Noord is opgedeeld in trajectdelen: T2: corridor Eisenhowerlaan – Kruisweg T3: Buscorridor Kruisweg – Leidsche Vaart T4: Buscorridor Leidsche Vaart – Drechtbrug T5: Passage Leimuiden	Bevorderen van de doorstroming op het betreffende wegvak zowel voor (vracht)auto's als OV. Door de aanleg van een parallelweg aan de westzijde van de N207 de kern Rijnsaterwoude ontlasten van doorgaand landbouwverkeer	2011-2015	Provincie Zuid-Holland Alphen a/d Rijn Kaag en Braassem Holland Rijnland		T2 t/m T5 in fase definitief ontwerp.	In 2015 moet de N207 tussen de Eisenhowerlaan en de Drechtbrug verbreed zijn. Ook de kunstwerken (bruggen over de Drecht en de Leidsche vaart) worden vernieuwd. De busstroken krijgen bij aanleg al het profiel van doelgroepstroken en naar verwachting worden de busstroken na aanleg snel omgebouwd tot doelgroepstroken. Een eventuele planning voor het ombouwen naar 2x2 is op dit moment niet aan de orde maar is doelgroepenstrook wel mogelijk gemaakt. Besluiten voor T2, T3 en T4 zijn inmiddels genomen door Provinciale Staten en het project bevindt zich inmiddels in een Definitief Ontwerp Fase. Daarnaast lopen de bestemmingsplanprocedures en het MER is afgerond. Voor T5 (passage Leimuiden) ligt er een definitief ontwerp.
AU17 – AU26	Uitvoeringsprogramma Programma Ontsluiting Greenport Bollenstreek		Eind 2007 is Holland Rijnland gestart met onderzoek naar een noordelijke verbinding tussen de N206 en de A4 om de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek te verbeteren. Dit onderzoek heeft geresulteerd in een pakket aan maatregelen. Begin 2008 is mede op initiatief van de regio Holland Rijnland, door de provincies Noord- en Zuid-Holland, de Stadsregio Amsterdam en Holland Rijnland een start gemaakt met de Bereikbaarheidsstudie Grensstreek. Holland Rijnland heeft hierin altijd gepleit voor een verbetering van de bereikbaarheid van de Greenport Duin- en Bollenstreek. In december 2008 heeft dit geleid tot de Samenwerkingsagenda Bereikbaarheidsstudie Grensstreek. Deelnemende partijen hebben hierin afgesproken de volgende	Betere bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid in de Duin- en Bollenstreek.	2008-2020	Holland Rijnland Gemeenten		In 2014 zullen onder meer de voortgang van de planstudie Duinpolderweg en vervolgcacties t.b.v. realisatie Randweg Voorhout worden verwerkt.	Het Programmaplan Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek is vastgesteld door het Algemeen Bestuur op 29 juni 2011. Het POG wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van voortgang van projecten.

			<p>maatregelen nader uit te werken:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Diverse maatregelen om de bereikbaarheid en de leefbaarheid in het middengebied van de Duin- en Bollenstreek te verbeteren. o Duinpolderweg: verbinding tussen de N206-N205-A4 ten noorden van Hillegom. o De OV-corridor tussen de Duin- en Bollenstreek en Schiphol. o Studie naar de aansluitingen op de A44, incl. een verbinding tussen de N206 en de A44 (noordelijke randweg Rijnsburg). <p>In het Regionaal Investeringsfonds Holland Rijnland (RIF) is voor het programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek € 37,5 mln. gereserveerd. Het Algemeen Bestuur heeft op 29 juni 2011 de verdeling van de gelden uit het Regionaal Investeringsfonds ten behoeve van het pakket aan maatregelen voor de ontsluiting van de Greenport Duin- en Bollenstreek vastgesteld:</p> <p>a) <i>Maatregelen middengebied Duin- en Bollenstreek: € 20 mln.</i></p> <p>b) <i>N205-N206 (-A4) / Duinpolderweg: € 12,5 mln.</i></p> <p>c) <i>OV-maatregelen ten behoeve van de corridor Duin- en Bollenstreek - Schiphol: € 5 mln.</i></p>						
AU17	Noordelijke randweg Voorhout		Aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout tussen de provinciale wegen N444 en N450 inclusief de spoortunnel. De weg wordt gesitueerd in de gemeente Teylingen ten noorden van de Voorhout.	Met de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout wordt een nieuwbouwwijk ontsloten en worden delen van de N443 en N444 ontlast.	2007-2014	Teylingen Noordwijk Prov. ZH		Startnotitie gereed Planvorming	In de startnotitie worden de uitgangspunten en randvoorwaarden voor de Noordelijke Randweg Voorhout vastgelegd. Op basis hiervan is najaar 2011 de concrete planvorming gestart. De gemeenteraad Teylingen heeft een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld. In het najaar 2014 wordt het voorlopig ontwerp gepresenteerd. Realisatie wordt, afhankelijk van te doorlopen ruimtelijke procedures, grondaankoop en afstemming met andere werkzaamheden voorzien voor eind 2017.
AU18	Duinpolderweg (N206-N205-A4)		Realiseren ontbrekende schakel tussen de N205 (Haarlem-Nieuw Vennep) en de N206 (Zoetermeer-Haarlem) en doortrekking naar de A4 d.m.v. capaciteitsuitbreiding van de Nieuwe Bennebroekerweg.	Oplossen knelpunten leefbaarheid en bereikbaarheid in de Bollenstreek, Zuid Kennemerland en Haarlemmermeer. Ook nodig met het oog op plannen voor woningbouw (onder andere in Hoofddorp, Nieuw Vennep, Lisserbroek) Verbeteren bereikbaarheid van de greenports Bollenstreek en Aalsmeer. Wat betreft OV biedt het project mogelijkheden voor OV-corridor tussen de Bollenstreek en Schiphol.	2010-2020	Provincie ZH Provincie NH Regio Zuid Kennemerland Stadsregio Amsterdam Holland Rijnland Hillegom Noordwijkerhout		Planstudie gestart	De Notitie Reikwijdte en Detailniveau MER is eind september 2013 door GS van zowel Zuid- als Noord-Holland vastgesteld. Vervolgens zijn de verkeersanalyses geactualiseerd met het nieuwe verkeersmodel, is de variant NOG Beter geanalyseerd en is de nieuwe Spoorvariant toegevoegd. Eind 2014 hebben GS van beide provincies de eerder gemaakte keuzes opnieuw bevestigd o.b.v. de actualisatie, en besloten om de Spoorvariant en onderdelen van NOG Beter toe te voegen aan de onderzoeken. Het MER wordt verder uitgewerkt met als doel om najaar 2015 een voorkeursalternatief te kiezen. Verdere uitwerking vindt plaats in 2016.
AU19	Aanpassing aansluiting Postviaduct, afrit 6 A44	AU1. Rijnlandroute AU20. Noordelijke randweg Katwijk / Rijnsburg	Verbetering verkeersafwikkeling door aanleg rotonde oostzijde Postviaduct en vervanging verkeersregelinstallatie aan westzijde viaduct. Tevens onderzoek naar mogelijke aanleg verbindingsweg tussen Rijksstraatweg en de N444.	Verbeteren van de doorstroming en daarmee de verkeersveiligheid op en nabij afrit 6 van de A44 (richting Leiden).	2008-2013	Provincie ZH Rijk Teylingen, Oegstgeest Katwijk		Gereed	De werkzaamheden zijn afgerond en in juni 2014 is de vernieuwde aansluiting opgeleverd.
AU20	Noordelijke Randweg Katwijk / Rijnsburg in relatie tot afritten A44	AU19. Aanpassing aansluiting Postviaduct, afrit 6 A44	(Onderzoek naar) de aanleg van een noordelijke Randweg Katwijk/Rijnsburg en naar de afrittenproblematiek op de A44.	Verbeteren van de doorstroming en ontsluiting woon- en bedrijvenlocaties in Katwijk en Rijnsburg. Tevens verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid op en nabij de afritten op dit gedeelte van de A44. Ook de bereikbaarheid van Flora Holland en de verbinding van de Flora met het achterland spelen een rol.	2008-2012	Holland Rijnland Katwijk, Noordwijk Oegstgeest Teylingen provincie ZH Rijkswaterstaat		Verkenning wordt voor de zomer 2012 afgerond.	Een quick scan naar de verkeerseffecten van de Noordelijke Randweg Katwijk is afgerond. Hierbij is gekeken naar de plaats die de weg inneemt binnen bestaand en vigerend lokaal en regionaal beleid en zijn diverse scenario's o.a. met de RVMK doorgerekend. De beoogde verbinding is niet in het RIF opgenomen. De provincie heeft begin 2011 een projectleider aangesteld die een verkenning/onderzoek is gestart. Het betreft een verkenning naar mogelijke varianten. Er is momenteel nog geen zicht op financiering van deze weg door de provincie. Voor de provincie is een traject langs het Oegstgeesterkanaal het meest logische, maar Katwijk ziet meer in een ligging verderop in de

									Elsegeestpolder, ergens in het grensgebied tussen Voorhout en Rijnsburg. Op basis van de quick scan is bestuurlijk geconcludeerd dat op een planstudie naar een provinciaal/regionale oplossing niet wordt doorgezet, aangezien hier geen financiële middelen voor zijn. De betrokken partijen zijn het er over eens dat de alternatieven 1 en 2 geen goede opties zijn voor de Noordelijke Randweg Rijnsburg in de toekomst. Een ruimtelijke reservering voor alternatief 3 maakt het mogelijk om in de toekomst nader onderzoek te doen naar dit alternatief en binnen de gereserveerde ruimte een optimale oplossing te zoeken, waarbij de nadelen voor natuur en milieu zoveel mogelijk voorkomen dan wel gecompenseerd worden. Het is wenselijk om deze oplossingsrichting zoveel als mogelijk te beschermen tegen ontwikkelingen die een eventuele toekomstige realisatie onmogelijk maken. Holland Rijnland heeft de provincie verzocht om de ruimtelijke reservering voor de Noordelijke Randweg Rijnsburg in de Visie Ruimte en Mobiliteit te wijzigen in een reservering conform alternatief 3 in de Verkenning Graaf Floris V Route / Noordelijke Randweg Rijnsburg. Dit is nog niet geëffectueerd. De provincie heeft dit niet overgenomen en heeft het ongeschikte tracé Bankijkerweg op de kaart in de visie mobiliteit gezet.
AU21	Knooppunt Nagelbrug		Vervanging Nagelbrug en reconstructie van de kruising. De brug ligt op de kruising van de Herenstraat / Rijnsburgerweg met de Leidse Vaart.	Verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid rond de Nagelbrug.	2012-2016	Provincie ZH Teylingen		Definitief Ontwerp gereed. Bestemmingsplanprocedure	Definitief ontwerp is gereed. De bestemmingsplanprocedure is gestart. Streven is dat in 2015 uitvoering kan starten. In 2016 opleveren. Er zijn in nieuwe opzet van de provincie twee bruggen nodig en een turbotronde. Voor die laatste is nog niet alle benodigde grond in bezit van de provincie of gemeente.
AU22	Knooppunt Piet Gijzenbrug		Vervanging brug. Provincie Zuid Holland wil de huidige uit 1937 stammende brug en gelijkvloerse overgang op lange termijn vervangen of aanpassen.	Opheffen verkeersknelpunt en verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid.	2012-2014 e.v.	Provincie ZH Noordwijkerhout Teylingen Noordwijk		Verkenning door provincie Zuid Holland is gereed.	Er is een verkenning uitgevoerd naar verbetermaatregelen. Op basis daarvan is besloten vooralsnog geen grootschalige maatregelen uit te voeren. De Piet Gijzenbrug is in 2012 opgeknapt voor 10 jaar. De provincie heeft inmiddels aan Teylingen laten weten voor 2020 geen nieuw onderzoek te starten naar grootschalige maatregelen, maar dit nog niet bestuurlijk aan Holland Rijnland meegedeeld. In 2016 voert de provincie weer een trajectstudie uit voor de N443. Dat kan aanleiding zijn om de verkenning te actualiseren, in samenhang met bevindingen van de Rondweg Voorhout.
AU23	Verbeteren doorstroming N207 en kruispunt N207/N208	AU16. Doorstroming N207 OV9. HOV N207 Noord.	Het kruispunt ligt op het grondgebied van Hillegom. Deelprojecten: vergroten capaciteit kruispunt, door optimaliseren verkeersregelinstantie en vergroten kruispunt middels extra opstelstrook/-stroken.	Bevorderen van de doorstroming en de verkeersveiligheid, op de N207 en op de kruising met de N208.	2012-2014	Provincie ZH Holland Rijnland Lisse Hillegom		Afronden trajectstudie, Uitvoeren groot onderhoud N208/N207	Holland Rijnland is in dit project overlegpartner. De provincie Zuid-Holland is trekker. De gemeenten Hillegom en Lisse participeren. Een gedeelte van het traject N207/N208 – N207/N205 ligt binnen de gemeente Haarlemmermeer, provincie Noord-Holland. Overigens ziet de gemeente Lisse graag uitbreiding van dit project richting de N205. Zodat het weggedeelte tussen N205 en N208 geheel 2x2 wordt. In het najaar van 2014 zal de N208/N207 door de provincie Zuid-Holland worden opgepakt in het kader van periodiek groot onderhoud. In dit onderhoud zit een capaciteitsvergroting van het kruispunt N208/N207. Aandacht blijft gevraagd voor het geheel 2x2 maken van de N207.
AU24	Herinrichting N208		Optimalisatie van de verkeerssituatie mede in relatie met het maatregelenpakket middengebied Greenport Duin- en Bollenstreek.	Verbeteren doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op de N208.	2011-2014	Hillegom		Fasen 1 en 2 zijn afgerond. Fase 3 is in voorbereiding	Het project is opgeknapt in drie fasen voor de uitvoering. De realisatie van fase 1 is voltooid. Met fase 2 is reeds gestart. De oplevering is op 1 augustus 2014. De voorbereiding van fase 3 moet nog plaatsvinden.
AU25	Verkeersafwikkeling rotondes Sassenheim / N443		Aanpassing van de rotondes op de N208 en de N443.	Bevorderen van de doorstroming op de N208 en N443.	2011-2012	Provincie ZH Noordwijkerhout Teylingen Lisse		Afgerond.	De trajectstudie N208 is in 2012 afgerond. Vervolgfases bepalen op grond van uitkomsten trajectstudie. De provincie Zuid-Holland start een apart ontwerptraject voor de rotonde N208/N443. De eisen die gesteld worden vanuit de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol aan de doorstroming worden hierin meegenomen. De gemeente Teylingen doet in relatie met de studie naar de Noordelijke Randweg Voorhout onderzoek naar de rotonde in de N443 bij het soldaatje
AU26	Verkeersafwikkeling rotondes Noordwijk en Noordwijkerhout en aansluiting Beeklaan op N206		Aanpassen aansluiting Beeklaan op de N206 inclusief aanpak rotondes Noordwijk.	Maatregelen ten behoeve van de doorstroming en de verkeersveiligheid.	2012-e.v.	Noordwijk Noordwijkerhout		Verkenning	De provinciale weg N451, beter bekend als de Verlengde Beeklaan, tussen de N206 en de rotonde Beeklaan, komt in bezit van de gemeente. Met de overdracht van de provincie naar de gemeente hebben burgemeester en wethouders ingestemd. De toekomstige wijk Offem-Zuid brengt de weg binnen de bebouwde kom. Dan wordt de weg een 50 km/uur weg die zal dienen als ontsluiting van de wijk. In 2012 is een verkenning naar mogelijke oplossingen uitgevoerd naar de mogelijke wijze van aansluiting van de Beeklaan op de N206.
GV1	Stedelijke distributie		Het opstellen van een set van afspraken omtrent venstertijden voor stedelijke distributie en afstemming van afsluitsystemen van straten.	Het maken van eenduidige afspraken ten behoeve van de stedelijke distributie in de regio (onder andere tijdstippen van bevoorrading, soort voertuigen). Goederenvervoer krijgt te maken met een voor de hele regio geldend, herkenbaar systeem van regulering.	2012-2014	Leiden Alphen a/d Rijn		Inventarisatie beweegbare afsluitingen volgt zodra signalen komen dat de diversiteit er aanleiding toe geeft.	Uit een veel eerder uitgevoerde inventarisatie bleken nagenoeg alle venstertijden in de regio volledig op elkaar afgestemd. Afgesproken is dat gemeenten die eveneens venstertijden in willen stellen, bij de bestaande afspraken aansluiten. Wat betreft afstemming van afsluitsystemen van wegen in centra (bijv. sleutelpalen) wordt voorlopig geen actie ondernomen tenzij dit nodig is voor het alarmverkeer. In dit kader is door de hulpdiensten aandacht gevraagd voor de inbouw van KAR in bestaande en nieuwe VRI's. KAR staat voor Korte Afsand Radio, een standaard voor communicatie tussen de bus en voertuigen van hulpdiensten en haar omgeving.

GV2	Agrologistiek		Het realiseren van efficiënte logistieke concepten voor de keten van land tot winkelschap, waardoor de transportbehoefte vermindert en de kwaliteit van het product en van de omgeving verbetert. Het bundelen van transport naar, van en tussen de clusters zorgt voor afname van het aantal kilometers. Dikkere transportstromen maken het bovendien mogelijk om andere modaliteiten (schepen, treinen, lange zware vrachtauto's) in te zetten	Minder belasting van milieu en leefomgeving door slimmere distributie en efficiënter vervoer van goederen.	2012-2014	Alphen a/d Rijn		2 ^e fase	In de 2 ^e fase wordt het vervolgproject in nauw overleg met het bedrijfsleven verder uitgewerkt: - Inventarisatie en actieplan voor quick wins en lange termijnoplossingen n.a.v. Fase 1 - Onderzoek naar nieuwe, concrete vervoersmodellen in de regio en de mogelijkheid deze uit te voeren - Concrete acties om boomkwekers nieuwe inzichten te verstrekken inzake transportkeuze - Met een groep kwekers alvast een uitwerking voor hun bedrijfssituatie maken Er loopt een verkenning naar het logistiek netwerk Holland Rijnland. Dit levert ondermeer input voor een rijksverkenning naar het logistiek netwerk tussen de Greenports. Op basis hiervan worden mogelijke keuzes in het MIRT voorbereid.
GV3	Kwaliteitsnet goederenvervoer		Kleine aanpassingen op meerdere plaatsen verbeteren de doorstroming van het vrachtvervoer. Voor Holland Rijnland zijn er maatregelen voor goederenstromen rond Greenport Bollenstreek en Flora Rijnsburg. Onderdeel van het project is ook de proef met vrachtwagens op busbaan Herenweg bij Alphen a/d Rijn. Vanaf eind 2011 mogen vrachtwagens op de Herenweg / N207 tussen de Eisenhouwerlaan en de Kruisweg gebruik maken van de busbaan.	Goede doorstroming van het goederenvervoer in de regio.	2010-2014	Provincie ZH Holland Rijnland		Uitvoeringsplan Kwaliteitsnet Goederenvervoer gereed. Tussen 2012 en 2014 uitvoering deelprojecten	Korte termijn maatregelenpakket goederenvervoer Ontsluiting Greenport Bollenstreek: N443a Linksafstrook verlengen voor betere doorstroming vrachtverkeer Maatregel is vervallen N443a Rammelstroken op rotondes voor verbetering doorstroming en verkeersveiligheid en vermindering schade van lading Uitvoering 2012/2013 N206c Doorstroming goederenvervoer door groene golven voor Goederenvervoer via Tovergroen / Odysa Maatregel is vervallen a.g.v. herinrichtingsplannen N206 N208 Rammelstroken en invoegen na rotonde of VRI aanpassen waardoor doorstroming vrachtverkeer wordt vergroot Uitvoering 2014 N208 Aansluiting A44 en verruiming bochtstralen Maatregel is vervallen N208 Doorstroming verbeteren door realisatie van VRI bij de Keukenhof Maatregel is vervallen n.a.v. resultaat trajectstudie N444a Doorrijhoogte viaduct A44 op kwaliteitsnet niveau brengen en aanleggen Ronde Uitvoering 2013/2014 Ontsluiting Capaciteit kruispunten van en naar Flora Holland Flora Rijnsb. Project zit nog in de uitwerkingsfase
VV1	Aanpak ongevallen concentraties	VV2. Maatregelenpakket verkeersveiligheid	Aanpak van verkeersongevallenconcentraties in de regio, zowel door gemeentelijke wegbeheerders als op provinciale wegen.	De realisatie van een verkeersveilig weggennet in de regio Holland Rijnland. Verlagen van het aantal verkeersdoden en ziekenhuisgewonden door middel van het opheffen van verkeersonveilige situaties.	2012 e.v.	Holland Rijnland Gemeenten		Jaarlijkse aanpak van twee of drie verkeersongevallenconcentraties in de regio.	In het kader van de subsidieaanvragen Brede Doel Uitkering worden subsidieaanvragen ingediend voor de aanpak van verkeersongevallenconcentraties. Uit de inventarisatie bij gemeenten blijkt dat het lastig is om het streven van de aanpak van twee tot drie verkeersongevallenconcentraties jaarlijks na te komen. Voor deelname aan projecten in het kader van educatie en voorlichting wordt verwezen naar het projectblad VV2.
VV2	Maatregelenpakket Verkeersveiligheid	VV1. Aanpak ongevallen concentraties	- Actieprogramma Verkeersveiligheid 2014-2016 Holland Rijnland - Uitvoering van alle projecten uit het Actieprogramma - Inventarisatie en analyse van de verkeersongevallen in de regio; - Jaarlijkse verkeersveiligheidsatlas welke de stand van zaken van de verkeersonveiligheid en de aanpak ervan (zowel infrastructuur als gedragsgericht) middels kaartbeelden inzichtelijk maakt; - Afstemming van de voortgang van de activiteiten met verschillende partijen in de regio die zich bezig houden met verkeersveiligheid. - Regionale afstemming van infrastructuur - Ook coördinatie van lokale projecten, namelijk aanvraag en afhandeling van de BDU-subsidiëring van die projecten. Het Maatregelenpakket Verkeersveiligheid betreft een integrale aanpak, waarbij telkens wordt gezocht naar een optimale	Door een grotere bewustwording van verkeersgebruikers en regionale afstemming van infrastructuur minder verkeersslachtoffers (zowel doden als gewonden).	2014-2016	Holland Rijnland Gemeenten Politie VVN Onderwijsbegeleidingsdienst Provincie / ROV		Uitvoering	Het Actieprogramma 2014-2016 is voor 100% in uitvoering

			mix van maatregelen op het gebied van gedragsbeïnvloeding (voorlichting, educatie en handhaving) en infrastructuur.						
MI 1	Regionale Verkeer- en Milieukaart	MI 2. Maatregelen programma Milieu	Eén actuele Regionale Verkeer en Milieukaart (rekenmodel) voor heel Holland Rijnland	Het inzichtelijk maken van effecten op verkeers- en milieugebied van ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructurele werken.	2008 e.v.	Holland Rijnland Gemeenten Omgevingsdienst West- Holland		Oplevering geharmoniseerde en geactualiseerde RVMK: begin 2015	De harmonisatie en actualisatie van het verkeersdeel van de RVMK zijn nagenoeg voltooid. De presentatie van de verkeerseffecten gebeurt op basis van een hoog economisch scenario, het zogenaamde GE-scenario. Dit geeft garantie dat er geen sprake is van onderschatting van de (milieu)effecten. Voor de bepaling van nut en noodzaak en rendement van projecten, is er echter voor gekozen ook de resultaten van het lage RC-scenario te laten zien. Daarmee ontstaat een beeld is van de bandbreedte van de uitkomsten. Bestuurlijke vaststelling zal plaatsvinden in september 2014. Er is reeds gestart met de harmonisatie en actualisatie van het milieudeel van de RVMK. Het milieumodel van de voormalige Rijnstreek en het bestaande milieumodel van de regio Holland Rijnland worden aan elkaar gekoppeld. Vervolgens moet de koppeling tussen verkeer- en milieumodel worden hersteld, afhankelijk van de mate waarin het netwerk door 4Cast in het verkeersmodel is gemuteerd. Verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel worden ingelesen. Gemeenten controleren de maximum snelheden en wegdekverhardingen omdat op nieuw geïntroduceerde of gebroken wegvakken geen omgevingskenmerken meer aanwezig zijn. De oplevering van het milieumodel is voorzien 4 ^e kwartaal 2014. Na de afronding van de harmonisatie en actualisatie zal 4Cast de taken rond beheer en onderhoud van de RVMK overnemen van Goudappel.
MI 2	Maatregelen-programma Milieu	MI 1. RVMK	Opstellen van een regionaal actieprogramma luchtkwaliteit. Inclusief voorstel voor de besteding van de subsidie van de provincie.	Verbeteren van de luchtkwaliteit en daarmee de volksgezondheid. Met als neveneffect dat ruimtelijke plannen niet meer worden afgekeurd (ervoor zorgen dat gemeenten geen bouwbeperkingen krijgen als gevolg van luchtkwaliteit annex fijnstof).	2008 e.v.	Holland Rijnland Omgevingsdienst West-Holland Gemeenten		Uitvoering	28 februari 2008 heeft het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland het Actieprogramma Luchtkwaliteit Holland Rijnland vastgesteld. Toekenning FES-gelden: - Voor de eerste tranche is eind 2006 € 565.627 toegekend aan Holland Rijnland. - Voor de tweede tranche is een bedrag van € 682.483,- toegekend aan Holland Rijnland. - De derde tranche FES-gelden moet nog over de verschillende regio's worden verdeeld. Uitvoering overgedragen aan de Milieudienst West-Holland in samenwerking met de gemeenten. Holland Rijnland heeft formeel geen taken en bevoegdheden (meer) in het kader van milieubeleid.
	Actualisatie UP RVVP		Een uitgebreid en geactualiseerd UP RVVP	Overzicht met actuele informatie over de stand van zaken van de in het UP RVVP opgenomen projecten.	jaarlijks	Holland Rijnland Trekkers projecten		Jaarlijkse update	De actualisatie van het Uitvoeringsprogramma is begin 2012 bestuurlijk vastgesteld. Bij het uitvoeringsprogramma zijn als bijlage alle projecten uitgebreid inhoudelijk omschreven. Ook zijn de verkeersongevallenconcentraties en de fietsprojecten geactualiseerd. De projectbladen behorende bij het UP RVVP zijn begin 2014 van uitgebreide actuele informatie voorzien. Dit overzicht met de voortgang van de projecten is volledig aangepast aan de nieuwe projectbladen.
	Subsidieaanvragen BDU		Bijdragen aan regionale verkeer- en vervoerprojecten	Door uitgevoerde verkeer- en vervoerprojecten betere doorstroming en grotere verkeersveiligheid.	2011-2014 (e.v.)	Holland Rijnland			Jaarlijks worden in het kader van de Brede Doeluitkering subsidieaanvragen bij de provincie ingediend. Basis voor deze aanvragen zijn het UP RVVP, het fietspadenplan, het UP OV-visie en de lijst met verkeersongevallenconcentraties. Het pho V&V heeft in februari 2014 positief geadviseerd over de subsidieaanvragen voor projecten in het kader van Duurzaam Veilig en BDU voor het jaar 2015. Afhankelijk van het beschikbaar komen van BDU gelden voor 2016 wordt in oktober 2014 gestart met de aanvraag die betrekking heeft op 2016. Of deze middelen beschikbaar komen hangt af van de besluitvorming door het kabinet. In het pho van september 2013 is positief geadviseerd over een principe verdelvoorstel voor Duurzaam Veilig gelden voor de komende jaren voor de gehele regio. Geregeld wordt, door het niet doorgaan van projecten of afrekening van projecten waarvan de kosten lager uitvallen een voorstel t.b.v. benutting van vrijvallende middelen aan het DB/PHO voorgelegd.
Toegevoegd nog geen project blad van	Corridor N207 Zuid		Planstudie naar verbeteringen in het wegennet ter ontsluiting van de Greenportregio Boskoop.	Verbeteren leefbaarheid en bereikbaarheid in de Greenport regio. Hieronder vallen o.a. Hazerswoude-dorp en Boskoop.	2013-2015	Provincie Zuid-Holland Alphen a/d Rijn Waddinxveen		Planstudie	In 2014-2015 wordt een MER uitgevoerd voor verschillende varianten. Begin 2015 vindt er besluitvorming plaats in GS en B&W over de varianten. Na de provinciale verkiezingen is er eind 2015 een realisatiebesluit in de staten en raden.