

## MEMO

**Aan:** Portefeuillehoudersoverleg Leefomgeving / Verkeer

**Van:** Iris de Bruyne- Schild

**Datum:** 15 februari 2017

**Onderwerp:** Wijze leveren van input voor nieuwe OV-concessie Zuid-Holland Noord (vanaf 2020/2022)

### **Kennisnemen van:**

Onderstaand zijn drie mogelijke opties geformuleerd voor het leveren van input t.b.v. de nieuwe OV-concessie Zuid-Holland Noord

### **Inleiding:**

De huidige busconcessie Zuid-Holland Noord (grondgebied regio's Holland Rijnland en Midden Holland) loopt in 2020 af. Er is nog sprake van één mogelijk verlenging namelijk tot 2022.

Ter voorbereiding van de aanbesteding van het vervoer zal door de provincie Zuid-Holland een Programma van Eisen (PvE) vastgesteld worden. T.b.v. de huidige concessie is aan de regio's de gelegenheid geboden input voor een PvE te leveren.

### **Kernboodschap:**

Holland Rijnland beschikt over een OV visie. Na aansluiting van de gemeenten in de Rijn- en Veenstreek heeft Holland Rijnland de toenmalige OV-visie in 2012 herzien. Deze is momenteel vigerend. De OV-visie heeft onder andere als basis gediend voor de formulering van het gewenste (H)OV-net in de regio in de huidige concessie.

Gedurende de werkingstijd van de OV-visie zijn diverse kanttekeningen bij deze visie geplaatst. Met name de aandacht voor de zgn. 'dikke' lijnen en in mindere mate voor het onderliggend net heeft herhaalde malen tot discussie geleid.

De gemeente Leiden heeft recent het voornemen kenbaar gemaakt om een OV-visie voor Leiden en omgeving op te stellen. In een gesprek tussen de gemeente Leiden en Holland Rijnland is de mogelijkheid verkend om als regio aan te sluiten bij dit voornemen en ook de regio Midden Holland uit te nodigen aan te sluiten bij de verdere uitwerking. De gemeente Leiden heeft hier ambtelijk positief op gereageerd. Een aanbeveling voor een gezamenlijke aanpak is dat op die manier sprake is van een eenduidige inbreng richting de provincie waardoor de standpunten meer effect zullen resulteren.



### **Verschillende opties met consequenties op een rijtje:**

De voorbereiding van de input voor het PvE kan op verschillende manier vorm gegeven worden. Hieronder worden de drie mogelijke varianten genoemd. Het portefeuillehoudersoverleg Verkeer wordt op 15 februari a.s. verzocht hier een keuze tussen te maken.

1. De subregio's binnen Holland Rijnland (Leidse Regio, Duin- en Bollenstreek en Rijn- en Veenstreek) evenals de regio Midden Holland leveren per subregio input voor het PvE. Holland Rijnland coördineert de afstemming van de subregionale inbreng en zal in samenspraak met de gemeenten zorgen voor een afgestemde regionale input voor de OV-concessie Zuid-Holland Noord.
2. Holland Rijnland start in eigen beheer met het (laten) opstellen van een herziene OV-visie. Hierbij wordt de inhoud van de huidige regionale OV-visie kritisch beoordeeld en daar waar wenselijk bijgesteld. Het resultaat zal vervolgens dienen als regionale input voor de OV-concessie. Een voordeel hierbij is een eveneens afgestemde regionale bijdrage. Kanttekeningen hierbij zijn dat indien de gemeente Leiden het opstellen van een eigen OV-visie voortzet dit tot een minder sterk standpunt vanuit de regio als geheel leiden kan leiden. Verder zal Holland Rijnland, gezien de beschikbare personele capaciteit, een bureau voor deze werkzaamheden in moeten huren hetgeen kosten met zich meebrengt.
3. Het portefeuillehoudersoverleg besluit niet over te gaan tot een regionaal afgestemde inbreng voor het PvE van de concessie. In dat geval zullen de gemeenten die dit wenselijk vinden zelf hun standpunt kenbaar maken aan de provincie. De kracht van deze aanpak is echter zeer beperkt. Indien de standpunten uiteen lopen biedt dit voor de provincie alle kansen om deze naast zich neer te leggen.

Graag verneemt Holland Rijnland in het portefeuillehouderoverleg van 15 februari uw standpunt hierover.