

Oplegvel

1.	Onderwerp	Beschikbaar stellen van de reserve mobiliteitskosten		
2.	Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland	X Basistaak Efficiencytaak Platformtaak volgens Dagelijks Bestuur Platformtaak volgens gemeente		
3.	Regionaal belang	Vloeit voort uit de Wet en uit de gemeenschappelijke regeling.		
4.	Behandelschema:	Datum: Informerend	Datum: Adviserend	Datum: Besluitvormend
			10 april 2014 15 mei 2014	25 juni 2014
5.	Advies PHO	Het portefeuillehoudersoverleg Bestuur&Middelen adviseert positief, met dien verstande dat slechts het bedrag van € 120.000 van de reserve mobiliteitskosten beschikbaar gesteld wordt in het begrotingsjaar 2014. Voor de reserve frictie- en transitiekosten is vooralsnog geadviseerd deze niet beschikbaar te stellen.		
6.	Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken			

7.	Essentie van het voorstel <i>(annotatie zoals op agenda staat)</i>	<p>Het mogelijk maken van bestedingen in 2014 ten laste van de in de jaarrekening 2013 opgenomen reserve mobiliteitskosten voor € 120.000.</p> <p>Dit om het DB de mogelijkheid te geven adequaat te kunnen handelen waardoor de mobiliteit in de organisatie wordt bevorderd.</p> <p>Het eerdere voorstel voor het beschikbaar stellen van de reserve frictie- en transitiekosten is komen te vervallen. Zodra nadere onderbouwing mogelijk is (vanuit #Kracht15) zal er een voorstel komen.</p>
8.	Inspraak	<p>X Nee Ja, door: Wanneer:</p>
9.	Financiële gevolgen	<p>In 2014 kan Holland Rijnland over bovenstaande bedrag beschikken.</p>
10.	Bestaand Kader	<p>Relevante regelgeving: Gemeentewet, Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) en de Gemeenschappelijke Regeling.</p>
		<p>Eerdere besluitvorming: n.v.t.</p>
11.	Lokale context (in te vullen door griffier)	

* weghalen wat niet van toepassing is

Adviesnota AB

Vergadering: Algemeen Bestuur

Datum: 25 juni 2014

Agendapunt: 08

Kenmerk: 14/

Portefeuillehouder: De heer C.J.M.W. Wassenaar

Onderwerp:

Beschikbaar stellen van de reserve mobiliteitskosten

Beslispunten:

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van de reserve mobiliteitskosten à € 120.000 in het begrotingsjaar 2014.

Inleiding:

Met het vaststellen van de jaarrekening 2013 van Holland Rijnland is een tweetal reserveringen gecreëerd voor 2014 ten laste van het positieve rekeningresultaat van 2013. Beide reserves zijn ingegeven door de lopende #Kracht15 discussie en de taakstellende bezuinigingsopdracht van minimaal 25% en de hieruit voortvloeiende zorg van Holland Rijnland en de deelnemende gemeenten voor het begeleiden van medewerkers naar andere werkgevers en de kosten die hiermee gemoeid zijn.

Argumenten:

1. *In te stemmen met het beschikbaar stellen van de reserve mobiliteitskosten à € 120.000.*

Om het Dagelijks Bestuur de mogelijkheid te geven op een zo soepel en zo snel mogelijk wijze te kunnen acteren met betrekking tot de gevolgen de #Kracht15 wordt voorgesteld om in 2014 te kunnen beschikken over de gecreëerde reserve mobiliteitskosten. Dit onder meer ten behoeve van de bevordering van de mobiliteit van de organisatie Holland Rijnland.

Beoogd effect:

Adequaat kunnen inspelen op personele ontwikkelingen die mogelijk voortvloeien uit de huidige #Kracht15 discussie en de taakstellende bezuinigingsopdracht van minimaal 25%.

Kanttekeningen/risico's:

Niet van toepassing.

Financiën:

Is verwerkt in de begrotingswijziging resultaat bestemming behorende bij de jaarstukken 2013.

Communicatie:

Het portefeuillehoudersoverleg Bestuur & Middelen adviseerde 16 mei 2014 positief ten aanzien van het beschikbaar stellen van deze reserve.

Het portefeuillehoudersoverleg Bestuur & Middelen adviseerde negatief om reeds nu ook de reserve frictie- en transitiekosten beschikbaar te stellen. Geadviseerd werd daarvoor een voorstel te doen met nadere onderbouwing.

Evaluatie:

Niet van toepassing.

Bijlagen:

1. Begrotingswijziging beschikbaar stellen reserve mobiliteitskosten