

## Oplegvel

<b>1.</b>	<b>Onderwerp</b>	<i>Geactualiseerde projectbladen Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en VervoerPlan (UP RVVP) met bijlagen</i>		
<b>2.</b>	<b>Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland</b>	Regionaal richtinggevend		
<b>3.</b>	<b>Regionaal belang</b>	Het Uitvoeringsprogramma is de uitwerking van het beleid uit het Regionaal Verkeers- en Vervoerplan Holland Rijnland en beleidsnota's uit de Rijnstreek.		
<b>4.</b>	<b>Behandelschema:</b>	<b>Datum: Informerend</b>	<b>Datum: Adviserend</b>	<b>Datum: Besluitvormend</b>
	† DB † Colleges † PHO † DB † Gemeenteraad † DB † AB † Gemeenteraad		22 mei 2015	16 april 2015
<b>5.</b>	<b>Advies PHO</b>	Voorstel: het Dagelijks Bestuur positief te adviseren over vaststelling van bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 2011-2015, het Uitvoeringsprogramma OV-visie, het Uitvoeringsprogramma Fiets evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG).		
<b>6.</b>	<b>Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken</b>	N.V.T.		
<b>7.</b>	<b>Essentie van het voorstel</b> <i>(annotatie zoals op agenda staat)</i>	Behoudens advies van het portefeuillehouders-overleg Verkeer en Vervoer (22 mei 2015) te besluiten bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 2011-2015, het Uitvoeringsprogramma OV-visie, het Uitvoeringsprogramma Fiets evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) vast te stellen.		
<b>8.</b>	<b>Inspraak</b>	Nee †		

<b>9.</b>	<b>Financiële gevolgen</b>	N.v.t.
<b>10.</b>	<b>Bestaand Kader</b>	Relevante regelgeving: n.v.t.
		Eerdere besluitvorming: n.v.t.
<b>11.</b>	<b>Lokale context</b> (in te vullen door griffier)	

\* weghalen wat niet van toepassing is

**Discussienota PHO (concept)****Vergadering:** PHO V&V**Datum:** 22 mei 2015**Locatie:****Agendapunt:****Portefeuillehouder:** I. ten Hagen

---

**Onderwerp:**

Geactualiseerde projectbladen Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan met bijlagen

---

**Beslispunten:**

Het Dagelijks Bestuur te adviseren bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 2011-2015, het Uitvoeringsprogramma OV-visie, het Uitvoeringsprogramma Fiets evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) vast te stellen.

**Inleiding:**

In 2003 is het Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 'De regio's Verbonden', vastgesteld. Bij de vaststelling is afgesproken dat elke 4 jaar een nieuw Uitvoeringprogramma wordt opgesteld. Onderdeel van het Uitvoeringsprogramma RVVP vormen de projectbladen waar een uitgebreide toelichting gegeven wordt op de stand van zaken van de projecten zoals die opgenomen zijn in het uitvoeringsprogramma. Afgesproken is deze projectbladen jaarlijks te actualiseren. Als bijlagen bij het UP RVVP (2013) zijn het UP OV-visie (2013), het UP Fiets (2013) en Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (2011) gevoegd. De uitvoeringprogramma's zijn een uitwerking van het beleid uit het Regionaal Verkeer en VervoerPlan Holland Rijnland en beleidsnota's uit de Rijnstreek. De rol van Holland Rijnland bij het opstellen van het UP RVVP is regionaal richtinggevend. In het kader van de discussie over de toekomstige rol van Holland Rijnland, na implementatie van #Kracht15, zal opnieuw worden gezien of en op welke wijze deze UP's de volgende jaren worden geactualiseerd.

**Beoogd effect:**

In het Uitvoeringsprogramma RVVP met bijlagen is de basis vastgelegd voor het verkeersbeleid van de regio in brede zin. De projectbladen maken onderdeel uit van het UP RVVP, UP OV-visie, UP Fiets en het POG. Hier wordt een uitgebreide beschrijving per project gegeven op de prioritaire projecten voor de komende 3 á 4 jaar.

**Argumenten:****1.1 Stand van zaken projecten**

De projectleiders van de projecten hebben in de bijgevoegde concept projectbladen een zoveel mogelijk actuele schets gegeven van de huidige situatie van het project. Hierbij is ook aangegeven of het project volgens planning verloopt of om welke reden eventueel achterstand in de voortgang is opgelopen.

Geconstateerd mag worden dat een groot aantal projecten op schema loopt. Zeker t.a.v. de grote projecten, het regionaal wegennet en de OV projecten is de afgelopen periode een forse voortgang geboekt. Bij een enkel project, zoals GV3 kwaliteitsnet goederenvervoer, is geen nieuwe informatie voor handen. Dit projectblad is dan ook ongewijzigd gebleven. Het project wat oorspronkelijk Ringweg Oost Leiden betrof heeft in nauwe samenwerking tussen Leiden en Leiderdorp een andere invulling gekregen. Het projectblad AU11 heeft dan ook een andere benaming gekregen, te weten LAB071. In de nieuwe bundel projectbladen is dit project onder die naam opgenomen.

### 1.2 *Bijlagen bij het UP RVVP*

Voor enkele grote projecten waarbij sprake is van een (groot) aantal deelprojecten is een apart uitvoeringsprogramma opgesteld waarin eveneens de actuele stand van zaken van de (deel)projecten wordt bijgehouden. Het gaat hier om het Uitvoeringsprogramma OV-visie, het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek en het Uitvoeringsprogramma Fiets. Om te voorkomen dat er voor dezelfde projecten in verschillende documenten jaarlijks nagenoeg gelijklopende informatie wordt verwerkt, is er voor gekozen om die drie documenten als bijlage bij het UP RVVP te voegen. In de zogenoemde stoplichtennotitie zijn deze projecten gehandhaafd om in één oogopslag een totaalbeeld van de verkeersprojecten in de regio te behouden.

### 1.3 *Uitvoeringsprogramma Fiets*

Het Uitvoeringsprogramma Fiets krijgt, op verzoek van het Dagelijks Bestuur, niet jaarlijks een uitgebreide actualisatie. Holland Rijnland heeft wel om een actualisatie door de trekkers van de projecten gevraagd, maar hierbij ook verzocht om dit te beperken tot de meest relevante corridors. Dit heeft tot enkele kleine wijzigingen in sommige projecten opgeleverd, meestal betrof het hier een bijgewerkte stand van zaken. Deze zijn verwerkt in het bijgevoegd projectenoverzicht.

In het Uitvoeringsprogramma zelf en de kaarten daarbij is niets gewijzigd.

De kansen voor snelfietsroutes worden daar uitgewerkt waar ook middelen beschikbaar zijn. Zo worden de fietsverbindingen van Leiden naar Den Haag, Katwijk, Zoetermeer en Alphen aan den Rijn meegenomen in de afweging van programma Beter Benutten van Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Leiden heeft haar 'conceptkaart snelle fietsroutes' bijgevoegd in het projectenoverzicht.

### 1.4 *Uitvoeringsprogramma POG*

De projecten in het POG boeken voortgang. In 2014 zijn het project Postviaduct en een deel van de herinrichting N208 gerealiseerd, en is een uitvoeringsovereenkomst gesloten voor de HOV-corridor Duin-/Bollenstreek – Schiphol. In 2015 kan Holland Rijnland naar verwachting financieringsovereenkomsten sluiten voor de projecten Nagelbrug en Noordelijke Randweg Voorhout. Bij het project N443 Piet Gijzenbrug is echter de kans klein geworden dat vóór 2020 positief besloten wordt over realisatie. In de Stuurgroep POG van 8 april is het voorstel besproken om het bijbehorende RIF-budget van € 4 miljoen gereserveerd te houden, en pas in een later stadium te besluiten over een nieuwe bestemming voor dit budget.

### 1.5 *Uitvoeringsprogramma OV-visie*

De projecten in het UP OV boeken voortgang. In 2014 is de R-net corridor Leiden Lammenschans – Zoetermeer gerealiseerd, en zijn uitvoeringsovereenkomsten gesloten voor de HOV Noordwijk – Schiphol. Naar verwachting wordt in 2015 de R-net corridor Alphen aan den Rijn – Schiphol grotendeels gerealiseerd, worden afspraken gemaakt over het realiseren van de corridors Leiden – Katwijk – Noordwijk en Leiden – Leiderdorp, en zal de gemeente Leiden een besluit nemen over Leiden Centraal – Leiden Lammenschans. Ook de uitwerking van de spoorcorridors Leiden – Utrecht en Alphen aan den Rijn – Gouda maakt voortgang.

#### **Kanttekeningen/risico's:**

Momenteel is de discussie inzake #Kracht15 gaande. Deze discussie betreft de toekomst van de rol en werkwijze van de Regio. Het Dagelijks Bestuur en Algemeen Bestuur hebben zich reeds uitgesproken voor een andere rol en daarmee werkwijze van Holland Rijnland. Het is zeer aannemelijk dat dit gevolgen zal hebben voor de aanpak van projecten die in de UP's staan vermeld. Aangezien er nog geen definitief eindbeeld is van de werkwijze van de regio is er voor gekozen momenteel toch over te gaan tot actualisatie van de UP's. Volgende jaren zal deze aanpak er wellicht volstrekt anders uitzien.

#### **Financiën:**

Niet van toepassing

#### **Communicatie:**

Niet van toepassing

Na vaststelling van de actualisatie wordt het totale UP met bijlagen ter kennisneming aan het Algemeen Bestuur aangeboden.

**Evaluatie:**

De projectbladen in het UP RVVP, inclusief bijlagen UP OV, UP Fiets en POG worden jaarlijks geactualiseerd.