



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:
C. Roeleveld
070 - 441 75 73
chr.roeleveld@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
13 december 2016

Ons kenmerk
PZH-2016-572388591
DOS-2007-0001083
Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Gunningsbesluit DBM-overeenkomst RijnlandRoute

Geachte Statenleden,

In onze brief van 7 december 2015 hebben wij aangegeven gestart te zijn met de aanbesteding van de DBM-overeenkomst RijnlandRoute, betreffende de realisatie van de projectonderdelen verbreding A4, verbindingsweg N434 (incl. tunnel en verdiepte ligging), verbreding A44 en verbreding N206 vanaf de aansluiting Leiden-West tot de Torenvlietbrug.

De DBM-overeenkomst RijnlandRoute beslaat meer dan de helft van alle kosten voor de RijnlandRoute. De overige kosten bestaan bijvoorbeeld uit kosten van grondverwerving en de kosten die gemoeid zullen zijn met de gedeelten Tjalmaweg en Europaweg.

In de 1^e voortgangsrapportage 2016 RijnlandRoute die op 19 april jl aan u is aangeboden is u gemeld dat er drie gegadigden zijn geselecteerd voor het doen van een inschrijving. In de op 11 oktober jl aan u aangeboden 2^e voortgangsrapportage 2016 RijnlandRoute bent u vervolgens geïnformeerd over de stand van zaken van het aanbestedingsproces en de verwachte datum van gunning door GS.

Wij zijn verheugd u te kunnen melden dat het resultaat van de aanbestedingsprocedure positief is. Alle drie de gegadigden hebben een aanbieding gedaan onder de plafondprijs. Op basis van een zorgvuldige afweging heeft de Ambtelijke Stuurgroep RijnlandRoute op 6 december 2016 geadviseerd om te komen tot een voornemen van gunning van het DBM-contract RijnlandRoute aan de combinatie Comol5. Combinatie Comol5 is met een aanbieding van 11% onder de plafondprijs de laagste Inschrijver. De laagste inschrijving is na verrekening van de EMVI-waarden (met o.a. een toets op risicobeheersing, duurzaamheid, beperking omgevingshinder) ook de Economisch Meest Voordelige Inschrijving gebleken.

Het project wordt gerealiseerd via een DBM-contract (Design, Build, Maintain). Dit houdt in dat de opdrachtnemer het ontwerp opstelt, de infrastructuur vervolgens bouwt en na openstelling gedurende langere tijd (15 jaar) voor het onderhoud van het aangelegde zorg draagt.

De inschrijving kent ten opzichte van de raming een relatief hoog bedrag voor de aanlegkosten en een relatief laag bedrag voor de exploitatiekosten (voor de eerste 15 jaar na oplevering). Dit duidt op een robuust ontwerp.

In deze brief informeren wij u verder over de aanbestedingsprocedure, de uitkomsten van de aanbesteding en onze overwegingen die ertoe hebben geleid om in te stemmen met gunning.

Aanbestedingsproces

Voor de DBM-overeenkomst RijnlandRoute is een Europese aanbestedingsprocedure gevolgd, waarbij Rijkswaterstaat in opdracht van Provincie Zuid-Holland heeft opgetreden als aanbestedende dienst.

Op 7 december 2015 is de aanbestedingsprocedure aangekondigd.

Er hebben drie gegadigden meegedaan aan de aanbestedingsprocedure.

De drie gegadigden zijn:

1. Combinatie **Comol5** (Mobilis b.v., Croon Electrotechniek b.v. - VINCI Construction Grands Projets SAS - DEME Infra Marine Contractors b.v.);
2. Combinatie **4Rijnland** (Dura Vermeer – Heijmans Infra), Gedurende de dialoog heeft deze combinatie (met goedkeuren van de aanbesteder) zich uitgebreid met Van Oord Nederland;
3. Combinatie **Route 4.44** (KWS Infra, van Hattem en Blankevoort, Vialis – BAM Infra, Wayss & Freitag Ingenieursbau, BAM Infra Verkeerstechniek – Boskalis Nederland).

De aanbestedingsprocedure had de vorm van een concurrentiegerichte dialoog. De dialoog heeft plaatsgevonden van 14 maart 2016 tot 5 oktober 2016. Na het afsluiten van de dialoog is een definitieve uitnodiging tot het doen van een inschrijving gedaan. Op 11 november 2016 zijn de aanbiedingen ontvangen in afzonderlijke enveloppen met een kwantitatief en kwalitatief deel. Na het indienen van de aanbiedingen zijn deze getoetst op geldigheid en heeft een beoordeling plaatsgevonden op basis van het principe Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI).

Resultaat van de aanbesteding

Op 2 december 2016 heeft de aanbestedende dienst prijzen en beoordelingsresultaten aan elkaar verbonden in een gunningsvoorstel. Uit de beoordeling blijkt dat de combinatie Comol5 de Economisch Meest Voordelige Inschrijving heeft gedaan.

Het gunningsvoorstel is op 6 december 2016 met een gunningsanalyse om advies voorgelegd aan de Ambtelijke Stuurgroep RijnlandRoute.

Conform afspraak in de Samenwerkingsovereenkomst Rijkswaterstaat – Provincie Zuid-Holland wordt het gunningsvoorstel ook voor instemming voorgelegd aan onze mede risicodragende partner Rijkswaterstaat. Deze heeft ingestemd met het gunningsvoorstel.

Gehoord de adviezen, hebben Gedeputeerde Staten heden besloten tot voorlopige gunning aan de combinatie Comol5. Inschrijvers worden vervolgens via de aanbestedende dienst geïnformeerd over het besluit van Gedeputeerde Staten.



Vanaf het moment van het versturen van het voornemen tot gunning aan de Inschrijvers gaat de zogenaamde Alcatel-termijn in. Dit is een periode van 20 kalenderdagen (+ 7 kalenderdagen kersteces), waarin afgevallen Inschrijvers een kort geding aanhangig kunnen maken tegen het gunningsbesluit. Pas daarna wordt de gunning definitief.

De aanbiedingen kennen een gestanddoeningstermijn van 18 weken na indiening van de definitieve inschrijving op 11 november 2016.

In onze brief van 13 september jl. hebben wij u geïnformeerd dat bij een aanbieding van meer dan 30% onder de plafondprijs het meerdere benut zou kunnen worden voor verdere optimalisatie dan wel voor inzet elders, ter beoordeling van Provinciale Staten. Dit is vervolgens op 23 november jl. in de Statencommissie V&M besproken. Met de voorlopige gunning aan combinatie Comol5 is dit traject – gezien het bedrag van de bieding - thans niet meer aan de orde.

Het gunningsbesluit is een afsluiting van een aanbestedingsproces dat bijna een jaar heeft geduurd, en waarin Rijkswaterstaat en de provincie zeer intensief hebben samengewerkt. De werkelijke realisatie van het project RijnlandRoute is hiermee weer een stap dichterbij gekomen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. J.H. de Baas

~~drs. J. Smit~~