

VERSLAG PHO LEEFOMGEVING d.d. 23 november 2016

Aanwezig:	Gemeente	Naam	Gemeente	Naam
	Alphen aan den Rijn	Dhr. T. Hoekstra	Teylingen	Dhr. B. Brekelmans
	Hillegom	Dhr. A. de Jong	Teylingen	Dhr. A. van Kempen (vz)
	Katwijk	Dhr. K.J. van der Bent	Voorschoten	Dhr. E. Beimers
	Leiderdorp	Dhr. C.J.M.W. Wassenaar	Zoeterwoude	Dhr. C. den Ouden
	Lisse	Dhr. E.J. Nieuwenhuis		
	Nieuwkoop	Dhr. G.A.H. Elkhuisen	Holland Rijnland	Mw. I. de Bruyne-Schild
	Noordwijkerhout	Dhr. M. Bilars	Holland Rijnland	Dhr J. Ververs
	Oegstgeest	Mw. W. Tönjann-Levert		
			Provincie Zuid-Holland	Dhr. M.V. van de Ven

Nr.	Agendapunt	Besluit
<b>01</b>	<p><b>Algemeen deel</b> Onder voorzitterschap Arno van Kempen</p> <p><b>Opening en vaststelling agenda</b></p>	<p>Afmelding ontvangen van de heren F.M. Schoonderwoerd, Haarman (beide Kaag en Braassem) en R. Strijk (Leiden). Voor Leiden is ambtelijk aanwezig dhr. De Vor.</p> <p>De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld</p>
<b>02</b>	<p><b>Overzicht voortgang lopende verkeersprojecten</b> <i>Voorstel:</i> Van het projectenoverzicht kennisnemen.</p>	<p>Het project kruising N11 in Zoeterwoude wordt (weer) aan het overzicht toegevoegd.</p> <p>Naar aanleiding van het overzicht vraagt dhr. Van der Bent aandacht voor de Regionale VerkeerMilieu Kaart. Het gaat daarbij om het trage tempo waarmee de actualisatie wordt afgerond, de aansturing van het bureau en de onduidelijkheid over het toekomstige beheer van de RVMK.</p>
<b>03</b>	<p><b>Uitvoeringsprogramma Fiets</b> <i>Voorstel:</i> Het UP Fiets ter vaststelling aan het Dagelijks Bestuur voor te leggen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor de snelfietsroute Katwijk-Leiden via Oegstgeest is (mogelijk extra) geld beschikbaar gesteld door het Rijk. Deze route is al in het plan opgenomen. Leiden zoekt uit hoe de extra middelen benut kunnen worden en informeert ook de Regio, Oegstgeest en Katwijk hierover. Eventueel is de Regio behulpzaam bij een lobby hiervoor bij het Rijk/de Provincie.</li> </ul>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<ul style="list-style-type: none"> <li>De gemeenten die bij de diverse projecten genoemd staan dienen zelf initiatief te nemen voor de realisatie hiervan.</li> </ul> <p>Het pho adviseert het DB positief over dit voorstel.</p> <p>NB Daags na het pho kwam de mededeling van Kaag en Braassem dat het project fietspad Molenkade Leimuiden kan worden geschrapt. Dit in het verlengde van het verzoek van de PZH om te stoppen met dit project. Er wordt gezocht naar een mogelijk alternatief (recreatief).</p>
04	<p><b>Netwerkanalyse Arriva</b>  <i>Voorstel:</i>            Kennis te nemen van de toegezonden stukken en de presentatie van Arriva.</p>	<p>Wout Terra van Arriva geeft een toelichting op de netwerkanalyse. De presentatie wordt toegezonden. Hij vraagt onder andere aandacht voor de snelheid die gereden kan worden. 30Km straten belemmeren de doorstroming van de bussen.</p> <p>Er wordt aandacht gevraagd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De overstap van Noordwijkerhout op station Sassenheim.</li> <li>Het OV in het landelijk gebied.</li> <li>De aansluiting van de bus via Nieuwkoop in Alphen aan den Rijn op de trein naar Utrecht.</li> <li>Het met enige regelmaat verstrekken van het schema met gekleurde blokjes waarop het gebruik van lijnen aangegeven staat aan gemeenten.</li> <li>Het doelgroepenvervoer. Arriva maakt een afspraak met dhr. Elkhuizen om hierover te praten.</li> <li>De volgende wensen van Voorschoten: aanhaking van de buurgemeenten op het netwerk in Leiden; een busverbinding tussen Leiden-Voorschoten-Wassenaar-Den Haag v.v.; inspelen op gewijzigde vervoerbehoefte richting ziekenhuizen in Leiden en Leiderdorp en een OV verbinding door de Vlietwijk.</li> <li>Arriva zet op papier waarom de route van lijn 365 is gewijzigd. (Zie bijlage bij deze besluitenlijst.)</li> </ul> <p>Momenteel wordt aan gemeenten de mogelijk geboden om nieuwe wensen t.b.v. de dienstregeling 2018 in te dienen. Deze moeten uiterlijk 6 december ingediend worden bij Iris de Bruyne.</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		De regio gaat zich beraden op de input voor de concessie Zuid-Holland Noord.
05	<p><b>Knelpuntenanalyse, tussenproduct</b>  <i>Voorstel:</i> aan de hand van de presentatie een opiniërende discussie houden over de aanpak (tot nu toe en toekomstige) en het beoogde eindresultaat.</p>	<p>Alex van Gent van RHDHV geeft een presentatie. Deze presentatie wordt toegezonden.            Naar aanleiding hiervan wordt aandacht gevraagd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het landelijk gebied.</li> <li>• De randen van het gebied w.o. de effecten van rijkswegen zoals de A2 en A10.</li> <li>• Tegen het licht houden en evt. bijstellen/aanvullen van de OV-visie als input voor de concessie. Hierbij ook aandacht voor het onderliggend net. Onderzoek of een gezamenlijke vervoersautoriteit mogelijk is.</li> <li>• Het betrekken van de ideeën van Wassenaar over ondertunneling van de A44.</li> <li>• De problematiek op enkele N wegen bijv. N207, N231.</li> <li>• Het dossier problematiek slappe bodem.</li> <li>• Landbouw-, vracht- en sluisverkeer door kernen.</li> <li>• Koppeling met lijst knelpunten (top-down en bottom-up zoals eerder afgesproken). Bottom-up is hier nog niet gepresenteerd.</li> <li>• De economische invalshoek.</li> </ul> <p>In het pho van februari wordt de uiteindelijke rapportage gepresenteerd. Na vaststelling door het DB wordt de rapportage t.k. aangeboden aan het AB.</p>
06	<b>Rondvraag</b>	Het is het laatste portefeuillehoudersoverleg Verkeer waar dhr. Beimers bij aanwezig is. Dhr. Van Kempen dankt hem voor zijn inzet de afgelopen jaren.

De presentaties wordt gepubliceerd op de site van Holland Rijnland.

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg Leefomgeving van Holland Rijnland van 15 februari 2017.

de secretaris,

de voorzitter,