

CONCEPT-BESLUITENLIJST
Portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer d.d. 14 november 2014

Aanwezig:	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>
	Alphen aan den Rijn	Dhr. T. Hoekstra	Noordwijkerhout	Afwezig
	Hillegom	Dhr. I.A.M. ten Hagen, vz	Oegstgeest	Mw. W.E. Tönjann - Levert
	Kaag en Braassem	Dhr. H.J.A. van Schooten	Teylingen	Dhr. B.H.C. Brekelmans
	Katwijk	Afwezig	Voorschoten	Dhr. E.P. Beimers
	Leiden	Dhr. R. Strijk	Zoeterwoude	Dhr. C. den Ouden
	Leiderdorp	Dhr. C.J.M.W. Wassenaar	Holland Rijnland	Mw. I.I. de Bruyne- Schild
	Lisse	Afwezig	Holland Rijnland	Dhr. E. Kiers
	Nieuwkoop	Afwezig	Prov. Zuid-Holland	Mw. I. Pronk
	Noordwijk	Afwezig		

Nr.	Agendapunt	Advies	Besluit
01	Opening en vaststelling agenda		De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
02	Besluitenlijst van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer van 26 september 2014	<i>Voorgesteld wordt de besluitenlijst van 26 september 2104 vast te stellen.</i>	De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld. Er worden naar aanleiding hiervan ook geen vragen gesteld. Dhr. Ten Hagen stelt de lengte van de besluitenlijst aan de orde. Afsproken wordt dat er in het vervolg een kortere tekst wordt gemaakt. De aanwezigen geven aan wanneer zij hun standpunt in ieder geval genotuleerd willen hebben.
03			
M1	Alliantiegesprekken Stedenbaan	Tijdens de vorige vergadering is aangekondigd dat voor deze regio op korte termijn zgn. alliantiegesprekken zouden starten voor de ontwikkeling van het stationsgebied rond station Alphen aan den Rijn. Het doel is een multimodale aanpak van knooppunten.	Dhr. Hoekstra deelt mee dat de gesprekken helaas nog niet gestart zijn. Hij kan hier dan ook niets over meedelen.
M2	Regiotaxi Holland Rijnland	Op basis van het eerder dit jaar genomen besluit inzake de berekening van de klanttarieven voor de Regiotaxi en de cf. het bestek afgesproken kostprijs, zijn de	Over bijdragen van de klanten worden verder geen opmerkingen gemaakt. Mw. De Bruyne deelt mee dat de provincie inmiddels akkoord is gegaan met de voor de OV zones

		<p>nieuwe bedragen voor 2015 berekend. Voor de verhoging van de kostprijs wordt de indexering zoals die jaarlijks door Panteia/NEA voor het personenvervoer wordt vastgesteld, gehanteerd. De nieuwe bijdragen luiden als volgt: <u>Zoneprijs voor de vijf bij de ISD Bollenstreek aangesloten gemeenten:</u> Wmo reiziger jonger dan 65 jaar € 1,01 per (opstap)zone, (uitgangspunt € 1,00); Wmo reiziger 65 jaar en ouder € 0,71 per (opstap)zone, (uitgangspunt € 0,70); <u>Voor de overige gemeenten geldt de volgende zoneprijs:</u> Wmo reiziger jonger dan 65 jaar € 0,72 per (opstap)zone, (was in 2014 € 0,71); Wmo reiziger 65 jaar en ouder 0,47 per (opstap)zone, (was in 2014 € 0,46); De reiziger die de regiotaxi als OV gebruikt betaalt in 2015 € 2,65 per (opstap)zone, (was 2,60). Voor de nachtzones tussen 01.00 en 06.00 uur wordt 1 euro toeslag per (opstap)zone berekend. Ter informatie is tevens de management-rapportage Regiotaxi Holland Rijnland over het derde kwartaal bijgevoegd.</p>	<p>voorgestelde klantbijdrage. Verder deelt zij nog mee dat zeer kort voor deze vergadering de NEA indexatie personenvervoer 2015 bekend is geworden. Deze is in tegenstelling tot voorgaande zeer laag, zelfs negatief. Het percentage is vastgesteld op -0,2%. Hierdoor worden de kosten voor 1 zone met 1 eurocent verlaagd.</p> <p>Naar aanleiding van de nieuwsbrief wordt geconcludeerd dat het nog steeds goed blijft gaan met het kwaliteitsniveau.</p>
M3	Vergaderschema 2015	<p>Het vergaderschema was ten tijde van de verzending van de stukken voor dit overleg nog niet voor handen.</p>	<p>Het vergaderschema is inmiddels vastgesteld. Mw. Tönjann vraagt de data aan de bestuurssecretariaten te communiceren. Verder vraagt zij aan de provincie bij de planning van bestuurlijke overleggen rekening te houden met dit schema. Het gebeurt regelmatig dat provinciale overleggen op dezelfde tijd als de pho's worden gepland.</p>
U1	Reactie van Holland Rijnland op notities Arriva	<p>Het betreft de reactie op de netwerk-analyse, het marketingplan en het sociale veiligheidsplan. Deze reactie is opgesteld</p>	<p>De reactie die dhr. Den Ouden in het vorige overleg heeft gemaakt is per abuis niet meegenomen. Mw. De Bruyne brengt die</p>

		aan de hand van de reacties uit de gemeenten. De aan Arriva en de stuurgroep concessie Zuid Holland Noord is ter informatie bijgevoegd.	alsnog onder de aandacht van Arriva. Inmiddels is ook de uitvraag verzonden voor wensen voor de dienstregeling 2016. Het gaat hier nadrukkelijk om nieuwe wensen en suggesties. De reacties kunnen tot 4 december per mail bij mw. De Bruyne ingediend worden. De ambtenaren zij op de hoogte en beschikken over de uitvraag van Arriva.
04	Inrichting fietsvoorzieningen	De trends op het gebied van fietsverkeer zowel wat vormgeving van de fiets als de snelheden die thans bereikt worden zorgen voor een discussie op het gebied van inrichting van fietspaden en andere fietsvoorzieningen. Ook de fietsveiligheid speelt hierbij nadrukkelijk een rol. Dhr. Koos Louwerse van adviesbureau Ligtermoet en Partners, een autoriteit op het gebied van fietsbeleid ca., zal allereerst aan de hand van een presentatie een toelichting geven op de wijzigingen in het gebruik van de afgelopen jaren.	Vooruitlopend op dit agendapunt brengt dhr. Ten Hagen de aanpak van dit agendapunt en de aanpak voor de volgende pho's onder de aandacht. Hij streeft naar een interactieve aanpak. Voor de volgende vergadering (of tijdens een aparte bijeenkomst) wordt het profrijden met een lesbus of vrachtwagen georganiseerd. Wethouders kunnen dan de effecten van inrichting van straten voor dit verkeer zelf ervaren. Voor de vergadering daarop wordt gekeken of een vervolg kan worden gegeven aan de eerdere workshops met politie en OM waarbij aan de hand van voorbeelden, de afweging tussen inrichten van wegen en handhaving, verder kan worden uitgediept. Degene die daarvoor uitgenodigd wordt moet wel voldoende mandaat hebben om namens de gehele organisatie te praten. Dhr. Louwerse krijgt vervolgens het woord. Zijn presentatie wordt nagezonden (zowel ambtelijk en bestuurlijk). Tijdens zijn presentatie gaat hij op enkele vragen nader in. De onderwerpen die door de aanwezigen als belangrijk zijn genoemd en op de flapovers zijn genoteerd zijn: <ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid fietsers - Kwaliteit en comfort van fietspaden - Kosten - Fietsparkeren - Weesfietsen

			<ul style="list-style-type: none"> - Deelfietsen - Elektrische fietsen - Overlast brommers - Natuurbelang bij aanleg fietsverbindingen door groen - Doorgaande routes door woonwijk - Scheiding fiets- en autoverkeer - Vermenging met ander langzaam verkeer - Gedragsbeïnvloeding - Wel of geen voorrang voor fietsers op rotondes en uniformiteit daarin - Inrichting fietsstraten en uniformiteit daarin - Ongevallen door wielrenners - Ruimte voor de fiets in dicht stedelijk gebied - Hoe om te gaan met bakfietsen (op het fietspad). <p>Een aantal onderwerpen wordt nu besproken. Onder andere de fietsstraat. Advies van dhr. Louwerse: zorg dat fietsstraten duidelijk herkenbaar zijn en richt ze zo in dat duidelijk is dat de auto te gast is. Ze hoeven niet allemaal eenduidig ingericht te worden. Wanneer blijkt dat een bepaalde indeling in de regio goed functioneert, kan dit als voorbeeld dienen. Enkele vragen zullen voor een volgend overleg uitgewerkt worden. Het gaat dan om fietsgedrag, waarbij de aanpak bij het nieuwe ROC Leiden zoals dhr. Strijk dat uitlegt wordt betrokken. Bij deze aanpak worden nieuwe leerlingen de eerste weken door coaches verwezen naar de stalling.</p> <p>De wens voor een integrale aanpak van fietsparkeren bij stations. Hierbij wordt aandacht besteed aan de rolverdeling gemeenten-NS-Prorail. Ook het provinciaal fietsplan waar fietsparkeren uitgebreid aandacht krijgt wordt hierbij betrokken. Voor de aanpak van weesfietsen wordt ook verwezen naar het 'handboek weesfietsen'.</p> <p>Lange afstand fietsverbindingen in relatie tot</p>
--	--	--	--

			het UP fiets en gedragsbeïnvloeding mede in relatie tot fietsveiligheid krijgen de aandacht.
05	Monitoring HOV-verbindingen Holland Rijnland	<p>Tijdens de vorige vergadering heeft een eerste presentatie plaatsgevonden over de opzet van de OV monitor. Inmiddels is de OV visie verder uitgewerkt. Ten tijde van de presentatie in het pho is zijn alle gegevens verwerkt. In het portefeuillehoudersoverleg wordt een complete concept versie uitgereikt. Het streven is de monitor enkele weken na deze vergadering ter vaststelling aan het DB voor te leggen. De leden van het pho worden in de gelegenheid gesteld binnen twee weken na de vergadering hun eventuele opmerkingen te laten weten.</p> <p><i>Voorstel:</i> <i>kennis te nemen van</i> <i>1. de uit te reiken versie van de concept monitor OV visie</i> <i>2. presentatie van het definitieve concept en</i> <i>de voorzitter te mandateren na verwerking van de reacties over te gaan tot het aanbieden aan het DB ter vaststelling van de monitor.</i></p>	<p>Dhr. Fred van der Blij van Transtec presenteert in kort bestek de huidige concept monitor. Hij gaat hierbij in op alle 7 potentiële HOV-corridors. De presentatie wordt zowel ambtelijk als bestuurlijk toegezonden. De concept monitor wordt na afloop van dit agendapunt uitgedeeld. De ambtenaren ontvangen een digitale versie. De rapportage waarbij de gegevens over de overgang van de vorige concessie en de huidige in beeld zijn gebracht is nog niet vermenigvuldigd. Deze volgt begin volgende week via de mail.</p> <p>De vergelijking van de rijtijden zijn gebaseerd op tijden in maart (2013 en 2014 en november 2013). De gegevens uit november 2014 worden begin volgend toegevoegd. Dhr. Van der Blij merkt op dat een nadere analyse nodig is om te verklaren waar exact en wanneer de rijtijden toenemen.</p> <p>Gemeenten krijgen tot 1 december de tijd om per mail (idbruijne@hollandrijnland.net of cdkort@hollandrijnland.net) op de concept monitor te reageren. Vervolgens worden de reacties verwerkt en is het concept rond 10 december gereed om de besluitvorming door het DB voor te bereiden. Dhr. Ten Hagen beoordeelt of het gewijzigde concept gereed is voor besluitvorming.</p> <p>Mw. Tönjann vraagt wanneer een planning van de te ondernemen acties op de verschillende corridors te verwachten valt. Dhr. Kiers zegt toe dat een overzicht met acties voor de volgende vergadering geagendeerd zal worden.</p>
06	Stand van zaken projecten	<p>Bijgaand is het geactualiseerde overzicht met lopende projecten gevoegd. Bij de bespreking van het overzicht wordt desgewenst ingegaan op de stand van zaken van enkele projecten.</p>	<p>Portefeuillehouders van de betrokken gemeenten doen verslag van de laatste ontwikkelingen t.a.v. enkele projecten. Met betrekking tot de Duinpolderweg deelt dhr. Ten Hagen mee dat via nieuwsbrieven</p>

		<p>Voorstel: <i>Kennis te nemen van het overzicht met de stand van zaken van de lopende projecten.</i></p> <p>Bij dit agendapunt wordt nader ingegaan op de laatste ontwikkelingen t.a.v. enkele grote projecten op het gebied van HOV en auto-infrastructuur.</p>	<p>informatie wordt vrijgegeven. De planning is dat de MER in juli wordt opgeleverd. In januari 2016 kan het besluit t.a.v. het voorkeurs-alternatief worden genomen.</p> <p>Dhr. Brekelmans deelt mee dat de corridor Noordwijk-Schiphol veel aanpassingen vraagt in Teylingen. Met de provincie is overeengekomen dat de werkzaamheden in 2015 en 2016 uitgevoerd worden.</p> <p>Dhr. Strijk geeft een korte toelichting op LAB071. Leiden is met de provincie in gesprek over de optimalisatie van de bereikbaarheid van het Leidse station voor het (H)OV. Hierbij pleit Leiden bij de provincie om de eerder overeengekomen subsidie aan te wijzen als gebiedssubsidie. Mogelijk wordt hierbij een beroep op Holland Rijnland gedaan voor ondersteuning van dit verzoek.</p> <p>De kruising Nagelburg (Voorhout) in de N444 zal volgend jaar omgebouwd worden tot een turborotonde. Hiervoor worden onder meer RIF gelden ingezet. De werkzaamheden zullen voor oponthoud in de regio gaan zorgen. Dhr. Brekelmans zal de volgende vergadering een korte presentatie houden over deze werkzaamheden en daarbij de tekeningen laten zien die er zijn voor dit project.</p> <p>Mw. Tönjann bepleit afstemming van de werkzaamheden tussen de verschillende wegbeheerders. Dhr. Kiers zegt toe hier bij het wegbeheerders overleg aandacht voor te vragen.</p> <p>Tot slot van dit punt vraagt dhr. Hoekstra aandacht voor de laatste gelijkvloerse kruising in de N11. Vooralnog zijn nog geen plannen gemaakt om deze ongelijkvloers te maken.</p>
--	--	---	--

			Recent is hier een verkeerschaos ontstaan door blikseminslag in de VRI. Mogelijk vraagt hij Holland Rijnland om ondersteuning in het pleidooi bij Rijkswaterstaat om deze kruising ook ongelijkvloers te maken.
07	Verkeersveiligheid	Dhr. Elkhuizen doet bij dit agendapunt kort verslag van de bespreking in de Raad over de knelpunten verkeersveiligheid in Ter Aar zoals die vorige vergadering ook door VVN zijn gemeld. De heren Ten Hagen en Elkhuizen geven nog een korte toelichting op de rolverdeling tussen beiden op het gebied van verkeersveiligheid. Het gaat dan met name om het ambassadeurschap en de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid.	Dhr. Elkhuizen kan door afwezigheid geen toelichting geven. Dhr. Ten Hagen deelt mee dat met dhr. Elkhuizen in overleg is over de rolverdeling binnen verkeersveiligheid. In samenspraak met de twee projectleiders Verkeersveiligheid van de regio zal op basis van het meerjaren-actieplan gekeken worden aan welke speerpunten de komende jaren extra aandacht wordt besteed. Hier wordt in een volgende vergadering op terug gekomen.
08	Rondvraag en sluiting		Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer van Holland Rijnland van 13 februari 2015.
de secretaris, de voorzitter,