

CONCEPT-BESLUITENLIJST

Portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer d.d. 13 februari 2015

Aanwezig:	Gemeente	Naam	Gemeente	Naam
	Alphen aan den Rijn	Dhr. T. Hoekstra	Noordwijkerhout	Afwezig
	Hillegom	Dhr. I.A.M. ten Hagen, vz	Oegstgeest	Mw. W.E. Tönjann - Levert
	Kaag en Braassem	Dhr. F. Schoonderwoerd	Teylingen	Afwezig
	Katwijk	Dhr. K.J. van der Bent	Voorschoten	Dhr. E.P. Beimers
	Leiden	Afwezig	Zoeterwoude	Dhr. C. den Ouden
	Leiderdorp	Dhr. C.J.M.W. Wassenaar	Holland Rijnland	Mw. I.I. de Bruyne- Schild
	Lisse	Dhr. E.J. Nieuwenhuis	Holland Rijnland	Dhr. E. Kiers / dhr. D. ter Avest
	Nieuwkoop	Dhr. G. Elkhuizen	Prov. Zuid-Holland	Mw. I. Pronk
	Noordwijk	Dhr. D.T.C. Salman		

Nr.	Agendapunt	Advies	Besluit
01	Opening en vaststelling agenda		De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld. De heren Brekelmans, Knapp en Strijk zijn afgemeld. Dhr. Ten Hagen deelt mee dat David ter Avest de werkzaamheden van Iris de Bruyne voor dit overleg over zal nemen.
02	Besluitenlijst van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer van 14 november 2014	<i>Voorgesteld wordt de besluitenlijst van 14 november 2104 vast te stellen.</i>	De besluitenlijst wordt ongewijzigd en zonder nadere vragen vastgesteld.
03 M1	Memo rekenkameronderzoek Regiotaxi	Ter kennisname	Gezien het positieve karakter van de conclusie wordt de inhoud hiervan gedeeld met het pho.
M2	Managementrapportage Regiotaxi Holland Rijnland	Managementinformatie over 2014	Een aanvullende toelichting op de informatie in de rapportage in nauwelijks nodig. De cijfers wijzen uit dat het vervoer nog steeds heel goed verloopt. Er worden weinig klachten ontvangen en het percentage op tijd uitgevoerde ritten blijft ondanks de vele wegwerkzaamheden in de regio nog steeds op ruim voldoende niveau.
M3	Regionale Verkeer- en Milieukaart	Naar verwachting wordt de volledige RVMK binnenkort door het DB vastgesteld. Dhr. Ivo ten Hagen zal kort ingaan op het vervolgproces.	Dhr. Ten Hagen deelt mee dat de RVMK klaar is en binnenkort door het Dagelijks Bestuur vastgesteld zal worden. Naar verwachting zal dat op 19 februari gebeuren. Ook de evaluatie

			van het proces is afgerond. Dit onderwerp komt een volgende keer hier terug met aanbevelingen voor het vervolg.
04	#Kracht15, nieuwe rol Holland Rijnland op het gebied van Verkeer en Vervoer	<p>In het kader van #Kracht 15 vindt er een heroriëntatie plaats van de regionale rol en organisatie op een aantal thema's. Bij dit agendapunt zal met name procesmatig op dit onderwerp ingegaan worden. Hierbij wordt o.m. aandacht besteed aan de actualiteit binnen het dossier t.a.v. de transitie naar de nieuwe rol van Holland Rijnland.</p> <p>Voorstel: het houden van een richtinggevende discussie naar aanleiding van de verstrekte informatie.</p>	<p>Dhr. Erik Kiers geeft aan de hand van een presentatie een toelichting op de voortgang rond #Kracht15. Het is de bedoeling dat dit jaar discussie gevoerd gaat worden over de taken die bij Holland Rijnland of de clusters belegd gaan worden. Opgemerkt wordt dat dit in dit overleg rijkelijk laat is. Wanneer de plaatsing van personeel voor de zomer plaats moet vinden had die discussie nu gevoerd moeten zijn/worden. T.b.v. die discussie zou een richtinggevende notitie voor handen moeten zijn. Deze notitie wordt op korte termijn voorbereid. Afgesproken wordt dat wanneer die in grote lijnen gereed is deze aan de leden van het pho wordt verstrekt om hierover in de clusters voorbereidend van gedachten te kunnen wisselen.</p> <p>Aandachtspunten voor de notitie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - continuïteit t.a.v. grote lopende projecten - wat kan op welk clusterniveau. Niet in alle clusters is de samenwerking gelijk; - er wordt gekeken naar de werkwijzen in andere regio's. Bijvoorbeeld t.a.v. input voor de concessie c.a., aanvragen BDU etc. Voorkomen moet worden dat de regio de kans op inbreng of geld misloopt doordat voor een andere werkwijze wordt gekozen; - samenwerking met De Nieuwe Regio en mogelijk andere regio's zou onderzocht moeten worden om te kijken of ook hier een vervoerregio gevormd kan worden; - er wordt onderscheid gemaakt tussen lokale aangelegenheden (gemeenten/ clusters) en strategische zaken (regio); - ook lobby hoort bij Holland Rijnland; - bovenstaande geldt voor zowel de OV projecten als voor weg en fietsinfrastructuur;

			<p>- gekeken wordt naar mogelijk coöperatie tussen verschillende andere beleidsvelden (ruimtelijke ordening, sociaal domein); ook hiervoor wordt gekeken naar de organisatie bij andere regio's;</p> <p>- de notitie wordt op korte termijn voorbereid en per thema gegroepeerd om de discussie te structureren;</p> <p>Dhr. Kiers zegt toe de notitie zo snel als mogelijk toe te zenden. Het voeren van gesprekken met gemeenten neemt echter nog tijd in beslag.</p>
05	Vorbereiding concessie Zuid-Holland Noord	Op vrijdag 20 februari vindt de stuurgroep Concessie Zuid-Holland Noord plaats waar de wensen t.b.v. de dienstregeling 2016 besproken worden. De regio heeft hiervoor de reacties namens de gemeenten ingediend. Dhr. Ten Hagen geeft zo mogelijk een toelichting op de bespreking van de 20 ^e . Indien tijdig voor verspreiding beschikbaar, worden de stukken voorafgaand aan het pho VV toegezonden.	<p>De stukken zijn nog niet beschikbaar. De punten die worden geagendeerd zijn: prestaties Arriva in 2014, inventarisatie wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2016, infrastructuur en gevolgen voor de dienstregeling, groslijst van mogelijke wijzigingsvoorstellen.</p> <p>De ambtelijke versie van de notities is toegezonden. Hierop zijn nog twee kleine wijzigingen doorgevoerd.</p> <p>23-2015 Katwijk wenst lijn 37 4x per uur (door Rijnsburg) en lijn 38 2x per uur (door Valkenburg). Arriva beschouwt de gewenste frequenties op deze lijnen als niet realistisch. Onderdeel van studie R-net en ontsluitend net.</p> <p>22-2016 Door Rover Zoetermeer is de wens geuit voor een betere aansluiting te Centrum West van R-net 400 op lijn 170 en omgekeerd. Eventueel ook de vertrekperons naast elkaar leggen. R-net 400 heeft een zodanig hoge frequentie dat nagenoeg altijd op lijn 170 wordt aangesloten. Een andere perronindeling op CW heeft weinig zin als lijn 170 meestal naar de uitstaphalte rijdt. Het busstation is zo compact dat loopafstanden beperkt zijn. Niet honoreren.</p> <p>Tussen Arriva en de gemeente Voorschoten wordt nog een afspraak gemaakt t.a.v. de</p>

			<p>wensen voor lijn 45 in relatie tot de extra ontsluiting van Krimwijk.</p> <p>Voor lijn 184 zal een evaluatie t.a.v. het gebruik plaatsvinden. Voordat Arriva hiertoe overgaat wordt contact opgenomen met de gemeente Nieuwkoop.</p>
06	Monitor HOV corridors Holland Rijnland	<p>Recent is de monitor HOV corridors Holland Rijnland en de rapportage Concessie-overgang openbaar vervoer Holland Rijnland, analyse HOV-corridors 2011-2013, afgerond. Beide rapportages zijn ter informatie bij deze agenda gevoegd.</p> <p>Tijdens het vorige portefeuillehouders-overleg is verzocht om inzicht te geven in het vervolg op deze rapportages. Hierover wordt u ter vergadering mondeling geïnformeerd.</p>	<p>Dhr. Van Dam krijgt de gelegenheid in te spreken. Hij heeft zijn bijdrage al naar alle aanwezigen toegezonden. Mede in het kader van #Kracht15 wordt momenteel met de provincie van gedachten gewisseld over bij wie de verantwoordelijkheid ligt voor het vervolg op deze monitor. Wanneer hier meer over bekend is komt dit terug. Ook t.a.v. de monitoring van de corridors zullen de project-eigenaren wellicht op een andere wijze benoemd worden. Dit punt wordt betrokken bij de notitie over #Kracht15.</p> <p>Het wordt als teleurstellend ervaren dat er geen onderbouwing is gegeven t.a.v. de dip in het vervoer en verlies aan rijtijd in 2013. Daar is wel behoefte aan.</p> <p>Dhr. Ten Hagen stelt voor om naar aanleiding van enkele opmerkingen over het strekken en bundelen van lijnen in de nabije toekomst een discussie te voeren over de vraag of de regio alle haarvaten van de regio met het OV wil bereiken of dat ingestoken wordt op HOV-lijnen als belangrijke verbindingvorm.</p> <p>Naar aanleiding van het item van inrichting van wegen, dat dhr. Van Dam ook aanstipte, deelt dhr. Terra mee dat Arriva een analyse aan het maken is van verschillende aspecten van de lijnvoering. Daarbij wordt ook gekeken naar de rijtijden en doorstroming. Hierbij speelt de inrichting van wegen een belangrijke rol. Hij verwacht dat Arriva zich strikter op gaat stellen bij herinrichtingsvoorstellen dan tot op heden het geval is geweest.</p>

			Naar aanleiding van het bovenstaande deelt dhr. Ten Hagen mee dat er in juni een bijeenkomst gepland zal worden waarbij proefgereden zal worden met een bus en een vrachtwagen. De portefeuillehouders kunnen dan zelf de consequenties van weginrichtingen en rotondes ervaren.
07	Laadapparatuur OV- Chipkaart	Op verzoek van het pho is ambtelijk een notitie voorbereid over de beschikbare laadapparatuur voor OV chipkaart evenals de mogelijkheden om eventueel apparatuur bij te plaatsen. In een ambtelijk overleg waar ook de provincie en Arriva aangesloten zijn is een gedachtewisseling gehouden over dit onderwerp. De discussie is weergegeven in bijgaande notitie. Voorstel: Van gedachten te wisselen over dit onderwerp aan de hand van bijgevoegde notitie en nadere afspraken te maken voor het vervolg.	Dhr. Elkhuizen wil dat afstand genomen wordt van de opmerking in de notitie over het kunnen lezen van de pincode in de bus. Hij vindt het kwalijk dat hier nu beweerd wordt dat het dus als positief moet worden ervaren dat er geen laadapparatuur in bus voor handen is. Na enige discussie over de verantwoordelijkheden, de omvang van het probleem en de mogelijkheid om de kaart automatisch op te laten waardenen wordt geconcludeerd dat bij de volgende concessie ook door gemeenten en regio kritisch naar het bestek gekeken moet worden t.a.v. de locaties van de oplaad- en ophaalpunten. Waar zich momenteel een probleem voordoet zal de betreffende gemeente hierover zelf in gesprek gaan met Arriva en de provincie.
08	Duinpolderweg	De heer Ivo ten Hagen geeft een toelichting op de meest actuele stand van zaken. Als achtergrondinformatie bij dit agendapunt zijn de volgende documenten meegezonden: - Brief aan Provinciale Staten van beide provincies over de stand van zaken eind 2014 - Persbericht n.a.v. de commissievergadering van de provincie Zuid-Holland van 7 januari jl. Voorstel: Kennis te nemen van de mondelinge toelichting	Dhr. Ten Hagen geeft een mondelinge toelichting op de stand van zaken. Hiervan wordt kennis genomen.
09	LAB71	Dhr. Strijk geeft bij dit agendapunt een toelichting op de voortgang rond LAB71. Zo mogelijk gaat hij dan onder meer in op de uitvoeringsagenda bereikbaarheid. Na	Dhr. Strijk is deze vergadering verhinderd. Dhr. Wassenaar geeft een korte toelichting op de huidige stand van zaken. Dhr. Den Ouden vult aan dat hij een van de sterke punten van

		de toelichting bestaat gelegenheid tot het stellen van vragen. Voorstel: Kennis te nemen van de toelichting van dhr. Strijk op LAB71.	dit project de gecombineerde aandacht voor ruimtelijke, economische en infrastructurele aspecten vindt.
10	Verkeersveiligheid	Bij dit agendapunt wordt verslag gedaan van de stand van zaken van verschillende lopende projecten. Als achtergrondinformatie is het meerjarenplan verkeersveiligheid 2013-2106 bijgevoegd. In dit vastgestelde en voor meerjaren subsidie aangemelde plan staan de voorgenomen plannen voor die jaren opgenomen. Dhr. Elkhuizen licht dit plan toe. Voorstel: Kennis te nemen van het meerjarenplan en van gedachten te wisselen over de verkeersveiligheidsprojecten in de regio.	Dhr. Elkhuizen geeft als ambassadeur een toelichting op de werkzaamheden op dit gebied. Het meerjaren actieplan is ter informatie meegezonden. Hierin zijn met name landelijke plannen opgenomen waar de regio bij aansluit. Hij mist in dit plan structuur, visie en de effecten die de plannen hebben. Hij vindt dat dit onderwerp ook meegenomen moet worden bij de discussie over de taken in het kader van #Kracht15. Veel van de activiteiten kunnen lokaal of op clusterniveau worden uitgevoerd. Daar is Holland Rijnland niet voor nodig. Hij merkt verder op dat de bestuurder lang niet altijd op de hoogte is van de activiteiten in zijn gemeente. Als speerpunt van de plannen zou hij bij voorkeur de verkeersveiligheid rond scholen zien. Dhr. Beimers oppert om bij de problematiek rond scholen vooral de ouderraad te betrekken. Dat blijkt zeer effectief te zijn. Op voorstel van dhr. Elkhuizen bereidt hij met de wethouders Tonjann, Hoekstra en Beimers een voorstel voor een gewijzigde aanpak voor.
11	Stand van zaken projecten	Bijgaand treft u het geactualiseerde overzicht met lopende projecten aan. Bij de bespreking van het overzicht wordt desgewenst ingegaan op de stand van zaken van enkele projecten. Voorstel: Kennis te nemen van het overzicht met de stand van zaken van de lopende projecten.	Dhr. Brekelmans zou bij dit agendapunt een toelichting geven op de plannen voor de Nagelburg. Door zijn afwezigheid wordt dit uitgesteld tot een volgende vergadering. Dhr. Van der Bent deelt dat Katwijk zorgen heeft om twee aspecten van de Rijnlandroute. Het gaat om het dichtlassen van de bruggen maar vooral om de aanlanding van deze weg bij de N206 in Katwijk. Katwijk heeft gepleit voor een ongelijkvloerse kruising. De provincie krijgt de financiële middelen echter niet rond waardoor er nu een gelijkvloerse kruising met

			verkeerslichten in de plannen is opgenomen. Hierdoor zal de doorstroming stagneren. De regio deelt deze zorg.
12	Rondvraag	Landbouwverkeer Korte ritten met taxi's Provinciale rotondes	De gemeenten Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop zijn samen met de Nieuwe Regio in gesprek met de provincie over de overlast van het landbouwverkeer op enkele wegen. Mw. Iris de Bruyne deelt mee dat de gemeenten Zoeterwoude en Kaag en Braassem ook voor dit project uitgenodigd worden. De regio is agendalid. Wanneer er iets te melden valt komt dit punt terug in het ambtelijk overleg en mogelijk het pho. In Noordwijk worden klanten die slechts een korte rit met een taxi willen maken nog wel eens geweigerd. De overige aanwezigen hebben hier geen ervaring mee. De heren Nieuwenhuis en Hoekstra wisselen ervaringen uit over de (on)mogelijkheden op/met provinciale rotondes.

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer van Holland Rijnland van 22 mei 2015.
de secretaris, de voorzitter,