



## Holland Rijnland pakt aan!

Onder de paraplu van Holland Rijnland werken veertien gemeenten samen. Door gezamenlijk op te treden, vergroten wij de slagkracht en de impact van projecten. Denk hierbij aan uitdagingen die te complex zijn voor individuele gemeenten, die de gemeentegrenzen overschrijden of waarbij samenwerking tot meer efficiëntie leidt. Om diezelfde redenen lobbyen wij bij de provincie, het rijk en externe partijen. Lang niet met alle projecten treedt Holland Rijnland op de voorgrond. Maar onze inzet leidt wel degelijk tot klinkende resultaten. Onder de noemer 'Holland Rijnland pakt aan' tonen wij u tien van die successen.

260

### 260 garantiebanen

Werknemers met een arbeidshandicap treden in dienst bij een reguliere werkgever. Dat is het doel van de Participatiewet uit 2015. Voor het eerste jaar was de opgave voor de regio om 260 banen te realiseren. Gemeenten, UWV en SW pakten de uitdaging gezamenlijk op. Holland Rijnland faciliteerde de samenwerking tussen de partijen en vervulde de secretariaten van het Management Team Werkgeversdienstverlening en het Bestuurlijk overleg. Dit alles resulteerde in de beoogde 260 garantiebanen.

### 1,6 miljoen euro in landschap Duin- en Bollenstreek

De uitvoering van het Landschapsbeleidsplan Duin- en Bollenstreek, dat liep vanaf 1998, is afgerond. Enkele in het oog springende projecten uit plan zijn gerealiseerd, zoals de zichtbaarheid van bollenschuren, beplantingen langs wegen en op erven en de cultuurhistorische atlas. Veel vrijwilligers droegen bij aan deze resultaten en zetten zich nog steeds in. Voor de uitvoering gaven Holland Rijnland en voorganger Samenwerkingsverband Duin- en Bollenstreek 1 miljoen euro uit. Ook leverden de Europese Unie, de provincie Zuid-Holland, het Rijk en diverse fondsen een financiële bijdrage.

1,6

0

### 0 schoolverlaters buiten beeld

Schoolverlaters van het Praktijkonderwijs en Voortgezet Speciaal Onderwijs vallen sinds 2015 onder verantwoordelijkheid van de gemeenten. Scholen en gemeenten maakten werkafspraken over doorstroming naar dagbesteding, vervolgonderwijs of arbeid zodat geen enkele schoolverlater buiten beeld raakt. Holland Rijnland zorgde afstemming tussen verschillende partijen. Ook waakte Holland Rijnland ervoor dat gemeenten zoveel mogelijk eenduidige afspraken maakten. Daardoor hoeven scholen geen aparte afspraken te maken voor leerlingen uit verschillende gemeenten.

### 50% budget groenprojecten ingezet

Holland Rijnland is een aantrekkelijke regio met een gevarieerde groene ruimte. Vanuit het Regionaal Investeringsfonds is 20 miljoen beschikbaar gesteld voor het Regionaal Groenprogramma, dat de kwaliteiten van die groene ruimte beschermt, versterkt en ontwikkelt. Holland Rijnland faciliteert hierin en draagt voor 25 % bij aan groenprojecten die passen in het Groenprogramma. Inmiddels is ongeveer de helft van het budget besteed of toegezegd aan spraakmakende projecten, zoals het park Matilo in Leiden, het wandelnetwerk in de Duin- en Bollenstreek en de Toeristische Overstap Punten (TOP) in Katwijk, Noordwijk, Lisse en Zoeterwoude. Zo is 43 miljoen euro ingezet voor groen en recreatie.

50

127

### 127 contingentwoningen

Holland Rijnland werkt sinds 2006 met de contingentregeling voor de huisvesting van bijzondere doelgroepen. Het gaat hierbij om mensen die vanuit intramurale zorg of een zorginstelling begeleid zelfstandig gaan wonen. Denk aan mensen uit de psychiatrische zorg, met een verslavingsverleden, verstandelijk beperkten of dak- en thuislozen. Holland Rijnland is door de veertien regiogemeenten aangewezen om zorg te dragen voor de huisvesting van deze doelgroepen. Elk jaar maken wij afspraken met de woningcorporaties. Vorig jaar resulteerde dat in 127 contingentwoningen voor deze kwetsbare doelgroep.

### 150 laaggeletterden volgen onderwijs

De meeste laaggeletterden in onze regio zijn autochtoon. Het gaat om 30.000 mensen die moeite hebben met lezen en schrijven en daardoor moeizaam functioneren in de maatschappij en op de arbeidsmarkt. 40% van hen is werkloos. Uit schaamte melden laaggeletterden zich niet snel aan bij een school. Ondanks dat volgden vorig jaar 150 van hen een cursus lezen en schrijven bij een ROC. Om meer laaggeletterden die stap te laten maken, verzorgde Holland Rijnland op speelse wijze masterclasses aan klantmanagers van het UWV en de Interregionale Sociale Dienst. Het doel is om laaggeletterdheid sneller te signaleren en effectiever te kunnen doorverwijzen.

150

97

### 97% stiptheid Regiotaxi

Holland Rijnland contracteert vervoerders die de Regiotaxi verzorgen. Maandelijks toetsen wij of de Regiotaxi nog voldoet aan de gestelde eisen. Zo moeten busjes goed toegankelijk zijn voor rolstoelen, mag het wagenpark niet ouder zijn dan zes jaar en moet binnen 60 seconden de telefoon van de infolijn worden beantwoord. Taxi's hebben hooguit een kwartier speling op het afgesproken tijdstip. Maandelijks dient de Regiotaxi 95% van het aantal vervoerde personen op tijd op te halen. Dat percentage bedroeg vorig jaar zelfs 97%. En met slechts vijf klachten per maand op een ritaantal van 27.000, levert de Regiotaxi een prima prestatie.

### 80 miljoen euro jeugdhulp ingekocht

In 2015 kwam de jeugdhulp voor het eerst onder de gemeentelijke verantwoordelijkheid. De Tijdelijke Werkorganisatie (TWO) van Holland Rijnland heeft in dit belangrijke jaar het transformatieproces van de jeugdhulp begeleid, ondersteund, geïnitieerd en gevolgd. Daarnaast lukte het de TWO om ook voor 2016 voor 80 miljoen jeugdhulp te contracteren binnen de gestelde termijn en het financiële kader. Holland Rijnland zette cruciale stappen in transformatie van de jeugdhulp, waarbij passende hulp voor jeugdigen en gezinnen het uitgangspunt is.

80

### 9 scholen verkeersveiligheidslabel

170 basisscholen nemen deel aan het verkeersveiligheidsprogramma School op Seef. Hierbij geven verkeersleerkrachten voor een dagdeel verkeersles. Onderwerpen die aan bod komen: de dode hoek, complexe fietssituaties of de eigen fietsroute naar school. Holland Rijnland bekostigt zes leerkrachten en materialen en ontvangt daarvoor subsidie van de Provincie Zuid-Holland. Scholen doen maximaal drie jaar aan het programma mee. Daarna kunnen ze het label School op Seef ontvangen en zo zelfstandig verkeerslessen verzorgen. In 2015 ontvingen negen scholen dit label. Voor het voortgezet onderwijs werkt Holland Rijnland met Totally Traffic, een programma gericht op gedragsverandering. Denk hierbij aan van alcohol- en smartphonegebruik in het verkeer.

### 3.190.000 euro voor plattelandsontwikkeling

Het Europees subsidieprogramma LEADER ondersteunt innovatieve projecten die bijdragen aan een leefbaar en economisch vitaal platteland en de verbinding leggen met de stad. Holland Rijnland was verantwoordelijk voor het opstellen en uitvoeren van een Lokale Ontwikkelingsstrategie (LOS 2015 - 2022) voor onze hele regio. Vorig jaar kwam een subsidiebedrag beschikbaar van ruim drie miljoen euro. De helft hiervan is Europese subsidie, de rest van de provincie Zuid-Holland en de gemeenten. Draagt een ondernemer een project aan dat past bij het subsidieprogramma, dan kan hij een beroep doen op de financiering van maximaal veertig procent.

3.190.000

2.845.030

### 2.485.030 euro aan subsidies

Dit is het bedrag dat Holland Rijnland aan subsidies in het jaar 2015 wist binnen te halen. De ondersteunde projecten konden echter op een veel hoger bedrag rekenen, omdat de door ons gegenereerde subsidies vaak als opstap dienden voor aanvullende publieke en private subsidiegelden. Dit is het multipliereffect van onze subsidie.