

**BESLUITENLIJST Dagelijks Bestuur d.d. 19 februari 2015**

**Aanwezig:** I. ten Hagen, H.J.J. Lenferink (voorzitter), G. Veninga, T. Hoekstra  
F.W. van Ardenne (secretaris), C.E.D. van Schayk (teamleider Stafbureau)

**Afwezig:** C. den Ouden, R.A. van Gelderen, J. Wienen

Nr.	Agendapunt	Besluit
01	Opening en vaststelling agenda	
02	<b>Besluitenlijst Dagelijks Bestuur van 8 januari 2015,            Besluitenlijst Dagelijks Bestuur van 22 januari 2015            Besluitenlijst schriftelijke ronde 5 februari 2015            Voorstel: vaststellen besluitenlijst</b>	De besluitenlijsten zijn ongewijzigd vastgesteld.
03	<b>Mededelingen/Ingekomen stukken/Binnengekomen            uitnodigingen/Uitgegane stukken/Verslagen</b>	Geen opmerkingen
04	<b>Terug- en vooruitblik overleggen            Voorstel: bespreken.</b>	Geconstateerd wordt dat de agenda niet goed bijgehouden wordt. Alle externe vergaderingen van de portefeuillehouders waarbij zij Holland Rijnland vertegenwoordigen behoren in deze agenda geplaatst worden. Aan de hand daarvan kunnen de DB-leden elkaar op de hoogte houden van wat zich in hun portefeuille afspeelt.

Nr.	Agendapunt	Besluit
05	<p><b>Stand van zaken RIF-projecten RijnlandRoute / HOV-net Zuid-Holland Noord/ Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (vast agendapunt)</b></p> <p>Duinpolderweg Beslispunten: -</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kennis nemen van de stand van zaken van het RIF-project Duinpolderweg</li> <li>2. Ondersteunen van het inbrengen van een nieuwe variant door Portefeuillehouder Verkeer in zijn hoedanigheid als wethouder van Hillegom.</li> </ol>	Akkoord met voorstel.
06	<p><b>Stand van zaken #Kracht15 (vast agendapunt)</b></p> <p><b>Uitgaande DB-brief omtrent spelregelkader Dagelijks Bestuur</b></p>	<p>De brief aanvullen op het aantal leden in het DB en vaststellen dat de voorkeur gegeven wordt aan 6 leden en een voorzitter.</p> <p>Tevens stelt het DB vast dat het goed is de rol en positie van de voorzitter te duiden.</p> <p>Het DB wil ook graag een AB voorstel zien waarin de spelregels zijn vastgelegd.</p>
07	<p><b>REO-advies: Vestiging van een bruin- en witgoedwinkel op de Baanderij in Leiderdorp</b></p> <p><b>Beslispunten:</b></p> <p>Op voorwaarde van een positief advies van het portefeuillehoudersoverleg Economische Zaken positief te adviseren over de vestiging van een bruin- en witgoedzaak op de Baanderij in Leiderdorp.</p>	<p>Akkoord met voorstel met dien verstande dat dit geagendeerd wordt in het PHO economische zaken op 20 mei 2015.</p> <p>Het DB spreekt uit dat de onderbouwing dat voor d regionale behoefte dun is en dat het plan past in het vastgestelde beleid. Vanwege de samenloop met de detailhandelsvisie van de Leidse regio wel bespreken in het PHO EZ op 20 mei 2015</p>
08	<p><b>REO-advies: Vestiging van een bouwmarkt op 't Heen in Katwijk</b></p> <p><b>Beslispunten:</b></p> <p>Op voorwaarde van een positief advies van het portefeuillehoudersoverleg Economische Zaken positief te adviseren over de vestiging van een bouwmarkt op 't Heen in Katwijk.</p>	Akkoord met voorstel, met dien verstande dat deze ook geagendeerd wordt in het PHO van 20 mei 2015.

Nr.	Agendapunt	Besluit
09	<p><b>Regionale Verkeers- en Milieukaart 3.0 (RVMK 3.0)</b>  <b>Beslispunten:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het RVMK 3.0 vast te stellen als vigerend regionaal verkeers- en milieumodel ter vervanging van het RVMK 2.2;</li> <li>2. Het toepassingsbereik van het RVMK 3.0 vast te stellen voor onderliggende wegen. Voor het hoofdwegenet inclusief Rijnlandroute standaard het NRM West-Nederland te hanteren voor verkeersprognoses;</li> <li>3. Het RVMK 3.0 ter beschikking te stellen aan de betrokken gemeenten en provincie Zuid – Holland</li> <li>4. Kennis te nemen van de bijgevoegde evaluatie en op basis hiervan de opdracht te geven om te verkennen met de gemeenten en de provincie Zuid – Holland op welke wijze het beheer van het RVMK het beste regionaal georganiseerd kan worden;</li> <li>5. Het portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer te vragen om op basis van de voorgenoemde verkenning naar het beheer van het RVMK een voorkeursscenario te bepalen en dit weer voor te leggen aan het Dagelijks Bestuur;</li> <li>6. Op basis van de eerste ervaringen en huidige kennis van sterkten en zwakten van het model in samenspraak met de gemeenten een eerste update voor te bereiden voor kwartaal 2 van 2015;</li> <li>7. Dit besluit ter kennis te brengen aan het portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer.</li> </ol>	<p>Akkoord met voorstel, met dien verstande dat beslispunt 2 en 3 wordt als volgt wordt aangepast.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Beslispunt 2</i> (...), waarbij op het deel van de N206 vanaf de aansluiting N441 tot en met de aansluiting Zeeweg ook het RVMK 3.0 van toepassing is gezien de sterke verwevenheid daar met het onderliggend netwerk</li> <li>• <i>Beslispunt 3:</i> Het RVMK 3.0 ter vaststelling aan te bieden aan de colleges van de betrokken gemeenten, aangezien deze gehanteerd wordt bij de geluid- en luchtstudies ten behoeve van de gemeentelijke bestemmingsplannen;</li> </ul> <p>Het DB is tevreden over het resultaat. Nu zouden andeer proceskeuzes gemaakt worden. DB geeft mee dat het RVMK op clusterniveau wellicht beter opgepakt had kunnen worden.</p> <p>Het DB onderkent dat de RVMK onderhouden moet worden en dat het beter is om het structurele beheer collectief te regelen. Op dit moment is er een budget voor beschikbaar. Dat geeft de ruimte om de logische plek voor het beheer te onderzoeken.</p> <p>Mandaat aan portefeuillehouder om besluit aan te passen richting PHO verkeer en vervoer.</p>
10	<p><b>Concept-agenda Algemeen Bestuur 25 maart 2015</b>  <i>Vaststellen agenda</i></p>	<p>De agenda wordt vastgesteld met dien verstande dat bij #Kracht15 komt te staan: presentatie van de stand van zaken #Kracht15</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
11	<b>Concept-verslagen portefeuillehoudersoverleggen</b> <i>Ter vaststelling</i> <b>11 Concept-besluitenlijst PHO SoAg</b> <b>11a Concept-besluitenlijst PHO VV</b> <b>11b Concept-besluitenlijst PHO BM</b> <b>11c Concept-besluitenlijst PHO EZ</b> <b>11d Concept-besluitenlijst PHO Ruimte</b>	Vastgesteld
17	<b>Rondvraag en sluiting</b>	<p>Er is in klein comité gesproken over de wenselijkheid een nieuwe kantorenstrategie op te stellen. Het DB onderschrijft die wens en wil graag de volgende vergadering het Plan van aanpak kantorenstrategie bespreken.</p> <p>In het verlengde hiervan uit het DB de behoefte om bij de provincie onder de aandacht te brengen dat Holland Rijnland de samenwerking zoekt met de provincie op een aantal onderwerpen, waarbij Holland Rijnland van de provincie een houding verwacht waarbij de focus ligt op samenwerken en mogelijk maken.</p> <p>In de volgende vergadering verwacht het DB een overzicht van de kansen die Holland Rijnland ziet in de aanloop naar het coalitieprogramma, dan wel punten waar rekening mee gehouden moet worden omdat de samenleving daarom vraagt, aangevuld met specifieke voorbeelden. Daarna moet een brief volgen aan de fractievoorzitters van de meest waarschijnlijke coalitiepartners.</p>

Vastgesteld in de vergadering van het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland van 5 maart 2015

de secretaris,

de voorzitter,

F.W. van Ardenne

H.J.J. Lenferink