

Provincie Zuid-Holland
Statengriffie
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Aan de lijsttrekkers van alle politieke partijen

Leiden: 5 maart 2015
Kenmerk: UIT-15-08113

Contact: Jeroen Ververs
Telefoon: (071) 523 90 78
E-mail: jververs@hollandrijnland.net
Bijlage: -

Onderwerp: inhoudelijke inbreng vanuit Holland Rijnland

Geachte lijsttrekkers,

De provinciale verkiezingen zijn belangrijk voor ons als regio. Wij hebben in de 11 jaar dat wij als regio Holland Rijnland bestaan een goede samenwerkingsrelatie opgebouwd met de provincie Zuid-Holland. Van daaruit willen we ook de komende periode graag gezamenlijk werken aan de maatschappelijke opgaven in onze regio.

Holland Rijnland is een gevarieerde regio met 545.000 inwoners. In deze brief gaan wij dieper in op de belangrijkste maatschappelijke opgaven die wij nu voor onze regio zien. Ons verzoek aan u om is om deze opgaven en ambities mee te nemen in uw verdere oordeelsvorming voor en na de provinciale verkiezingen op 18 maart.

Hieronder beschrijven wij per beleidssector kort de belangrijkste ambities die op dit moment bij ons leven. Ook geven we zo helder mogelijk aan op welke wijze u als provincie hieraan zou kunnen bijdragen.

Ten aanzien van het thema mobiliteit:

Dubbelspoor Leiden-Utrecht: een robuuste en snelle intercity tussen Leiden en Utrecht

Met de R-net plannen wordt een belangrijk begin gemaakt met de ontwikkeling van de spoorverbinding Leiden - Utrecht maar het is goed om nu al aandacht te besteden aan de vervolgfase. Wij vragen daarbij uw steun om dit te agenderen bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de NS.

Duinpolderweg: bereikbaarheid vergroten van de Greenport Duin- en Bollenstreek

Overeind houden van alle onderzoeken en de extra variant bij Hillegom, zonder al een keuze te maken voor een variant. Wij vragen u om in gesprek te gaan met het Rijk over de financiering van deze verbinding.

N 11: Visievorming voor deze provinciale weg

De N11 is van groot belang voor onze regio. Hier zou een meer integrale visie voor gemaakt moeten worden. Knelpunten zijn momenteel gelegen in de aansluiting A4/N11 en de aansluiting op de Leidse Schouw. Wij zien voor u een rol weggelegd om het voortouw te nemen in visievorming over deze provinciale weg.

De volgende twee mobiliteitsprojecten zijn momenteel bijna in de uitvoeringsfase. Aangezien ze voor onze regio van zeer groot belang zijn willen wij ze op deze plek toch benoemen:

RijnlandRoute: realisatie in 2020 van deze verbinding tussen de A4 en A44

Realisering van de RijnlandRoute, met aandacht voor een goede ruimtelijke inpassing. We zien uit naar een voortvarende gunning van het tracé.

HOV Zuid-Holland Noord: realisatie in 2018

U heeft als provincie uw medewerking en financiële bijdrage (via LAB71 en €28 miljoen RWO-bijdrage) toegezegd aan de trajecten Leiden-Leiderdorp en Leiden-Lammenschans. Wij zien uit naar een voorspoedige realisatie.

Ten aanzien van het thema ruimtelijke ordening en wonen:

Valkenburg: Ontwikkeling van deze woningbouwlocatie met 5.000 woningen

Deze bouwlocatie is van groot belang voor onze regio. Er bestaat een sterke lobby vanuit Wassenaar/metropoolregio Rotterdam-Den Haag voor ontwikkeling in de Noord-Zuidrichting (verkleinen van de locatie) of zelfs het schrappen van deze locatie. Wij steunen de Ontwikkelstrategie Locatie Valkenburg van de gemeente Katwijk en het Rijksvastgoedbedrijf.

Partnerrol provincie: Bij transformeren, herstructureren en schrappen van lokale plannen

Als provincie stimuleert u gemeenten momenteel om ruimtelijke projecten buiten BSD en/of zonder ruimtelijke kwaliteit te schrappen. Dat is een traject waar de gemeenten op lange termijn ook op inzetten. Op korte termijn zijn er echter nog veel plannen die hier niet in passen, maar waar een financieel belang speelt. In een aantal gevallen heeft de provincie hier in het verleden nog een rol bij gespeeld (bv. Het W4-traject bij Leiderdorp). De provincie heeft naast de rol van toetser van ruimtelijke kwaliteit steeds meer de rol van partner in ruimtelijke ontwikkeling. Vanuit die rol vragen we u meer mee te denken en een (financiële) stimulans te geven in het proces richting transformeren, herstructureren voordat plannen eventueel worden geschrapt.

Ruimtelijke inrichting: Levendige steden en dorpen

Enerzijds is er de noodzaak om in bestemmingsplannen scherp te formuleren welke functies in welke omvang op een locatie gerealiseerd kunnen worden. Anderzijds vereist de praktijk flexibiliteit. We vragen u om mee te denken en ruimte te bieden voor flexibele bestemmingsplannen met ruimte voor ondernemerschap (en verschillende gerelateerde functies), waarmee snel ingespeeld kan worden op veranderende wensen en behoeften.

Anticiperen op demografische veranderingen: behoud kwaliteit van leefomgeving

In enkele gebieden is sprake van vergrijzing, ontgroening en bevolkingstransitie. We stellen het op prijs als u met ons ontwikkelingsmogelijkheden verkent die bijdragen aan duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit, optimaal voorzieningenniveau in dorpen en innovatie in deze gebieden, zonder dat er een (negatief) stempel op deze gebieden wordt gedrukt.

Ten aanzien van het thema economie:

Kantorenstrategie: ruimte voor realistische kantoorontwikkeling

De opgave op het terrein van de kantorenmarkt is complex. Enerzijds heeft de markt geen of een kleine behoefte aan groei van de capaciteit. Anderzijds passen bestaande kantoren niet meer bij de functionele en duurzaamheidseisen van nu. Renovatie en transformatie van bestaande kantoren en het bouwen van vervangende nieuwbouw is volgens onze regio essentieel voor een duurzaam goed functionerende kantorenmarkt. Wij vragen uw steun bij

deze aanpak en daarbij niet te sturen op de beperking van nieuwbouw, maar op de omvang en kwaliteit van de totale kantorenvorraad.

Stimuleren regionale economie: Verder laten groeien van regionale topsectoren, zoals biobased economy en Space

Wij verzoeken om steun voor regionale topsectoren. Dat kan door het laten groeien van het financieel fonds van InnovationQuarter, dat regionale projecten ondersteunt, of door als provincie zelf innovatieve projecten te ondersteunen in deze sectoren via een stimuleringsregeling.

Regionaal energieprogramma: verkennen van mogelijkheden om meer energie op te wekken

Als regio willen we de mogelijkheden verkennen om lokaal en regionaal meer energie op te wekken, voortbouwend op lokale en regionale initiatieven. Wij maken daarbij graag gebruik van de kennis en inzet van het provinciale netwerk op dit thema. Ook denken we aan mogelijke financiële steun bij toekomstige regionale pilots/projecten.

Greenports: de drie Greenports in de regio in samenhang verder ontwikkelen

Een belangrijke voorwaarde voor de verdere ontwikkeling van de Greenports is het verbeteren van de bereikbaarheid. Investeren in de bereikbaarheid van de Greenport Duin- en Bollenstreek, Greenport Regio Boskoop en Greenport Aalsmeer door de provincie is daarom een belangrijke stimulans, waar mogelijk in samenwerking met de provincie Noord-Holland.

Ten aanzien van het thema arbeidsmarkt en onderwijs:

Onderwijs en arbeidsmarkt: Betere samenwerking op werkgelegenheidsvraagstukken tussen onderwijs, ondernemers en overheid

Zowel afstemming op regionale en provinciale schaal tussen de onderwijstrajecten van de MBO's en HBO's als afspraken met de werkgevers via de arbeidsmarktregio's zijn hierbij van belang. Een voorbeeld is het Groen onderwijscentrum Greenport Aalsmeer. Een provinciale bijdrage hieraan zou kunnen bestaan uit een innovatiefonds voor projecten die hier op zijn gericht.

Arbeidsparticipatie kwetsbare doelgroepen: versterken schakel tussen regionale arbeidsmarkt en sublokale uitvoering

De randvoorwaarden voor arbeidsparticipatie van kwetsbare doelgroepen worden nu geregeld op het niveau van de arbeidsmarktregio terwijl uitvoering op (sub)lokaal niveau ligt. Schakelen tussen deze niveaus is van belang. De provincie zou daarbij ondersteuning kunnen bieden.

Ten aanzien van het thema natuur en landschap:

Beheer van groengebieden, landschapselementen en routenetwerken: behouden en vergroten beleefbaarheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid landelijk gebied

De meerwaarde voor de provincie is dat er in Holland Rijnland is toegewerkt naar één systeem voor landschapsbeheer, waardoor er meer synergie komt in subsidiestromen. Voor dit Landschapsfonds Holland Rijnland is een financiële inbreng nodig van minimaal €100.000.

Landbouw in de omgeving van de stad : betere relatie tussen boer en stedeling, kansen voor landbouw in stedelijk gebied en en verbrede landbouw

Hier is een ontwikkelende provincie wenselijk die kansen ziet voor ontwikkelingen. Dus geen toetsende provincie. Het zou goed zijn om te werken met pilot projecten in het kader van de visie duurzame landbouw.

Relatie biodiversiteit en recreatie in het landschap: spanningsveld verkleinen tussen recreatie en biodiversiteitsdoelstellingen

Mogelijkheden bieden voor maatwerk voor recreatie in Natura2000 en/of weidevogelgebieden.

Betekenis van water voor groen: wisselwerking tussen water en groen beter benutten

Deze wisselwerking dient beter in beeld te worden gebracht door provincie en het waterschap. Daarbij kan worden gedacht aan werk met werk maken, ecosysteemdiensten en klimaatadaptatie in landelijk en stedelijk gebied.

Programma Duin- en Bollenstreek 2014-2018: versterken van het regionale karakter van de Duin- Bollenstreek door projecten op het gebied van landschap, natuur, toerisme en recreatie, en cultuurhistorie

De geschatte kosten van nog te financieren projecten bedraagt €4 miljoen. De gevraagde provinciale bijdrage voor de projecten is € 2 miljoen.

Uitvoeringsprogramma Rijn- en Veenstreek 2015-2019: toekomstperspectief voor het landschap van de Rijn- en Veenstreek

Dit programma richt zich op de thema's water, recreatie, natuur, landschap en cultuurhistorie. Geschatte kosten hiervan bedragen € 3 miljoen. De gevraagde provinciale bijdrage voor de projecten betreft € 1,5 miljoen.

POP-subsidie: Inspringen in gat POP-subsidie

De POP subsidie (van 50%) bij groenprojecten valt weg. Compensatie hiervan in projecten is zeer wenselijk. Provinciale ondersteuning hierbij is mogelijk door het aanpassen van de subsidieverordening en het vergroten van de provinciale bijdrage.

Mocht u over bovengenoemde punten nadere informatie of een toelichting wensen dan zijn we gaarne bereid om dat in een gesprek toe te lichten.

Rest ons u veel succes te wensen tijdens de verkiezingen en de daaropvolgende coalitie onderhandelingen.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur
Holland Rijnland,
de secretaris,

de voorzitter,

F.W. van Ardenne

 M.J./Lenferink