
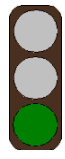
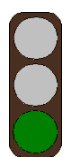
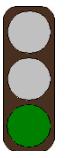

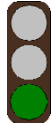

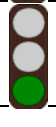


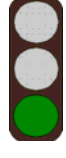





Project nummer RVVP	Beschrijving van het project	Relatie / samenvoeging met project UVP	Output	Outcome	Door-loop tijd	Uitvoerende partij	Voortgang	Status	Stand van zaken / actie
F15 (F11-F15)	Regionale fietsvisie	Provinciaal Fietsplan en aanvragen BDU subsidie	Een Uitvoeringsprogramma met een focus op woon-werk en schoolverkeer. (utilitair) Hierin zit een verkenning naar potentiële snelfietsroutes, een geactualiseerde projectenlijst en een afwegingskader met prioritering voor deze projecten. Dynamisch document	Het stimuleren van het fietsgebruik in de regio mede in relatie tot ketenmobiliteit. Het optimaal faciliteren van de fiets als utilitair verkeer. Richten van BDU-middelen op woon-werk projecten.	continu	Provincie ZH Gemeenten Holland Rijnland (coördinatie BDU aanvragen)		Vastgesteld	Het Uitvoeringsprogramma Fiets is in november 2013 vastgesteld. De opwaardering van het regionaal fietsnetwerk is een permanent proces. Holland Rijnland zet in op de potentie van fietsnelwegen. De provincie pakt momenteel ook enkele projecten op in het kader van het provinciaal fietsplan. Waar noodzakelijk zal voor het gemeentelijk aandeel provinciale mobiliteitssubsidie aangevraagd worden. De mogelijkheid tot cofinanciering door gemeenten is gezien de teruglopende financiële middelen bij gemeenten een aandachtspunt. Recent heeft de provincie te kennen gegeven dat, in het verlengde van het coalitieakkoord, zij zich meer gaat richten op andere aspecten van het fietsbeleid w.o. stallingen. Hierdoor zijn enkele fietspaden die nu in het provinciale plan zijn opgenomen vervallen. O.a. in de gemeente Nieuwkoop is dit het geval. De gevolgen van het nieuwe provinciale plan zijn voor de regio echter beperkt gebleven.
OV2	Stedenbaan	OV4. Regionale OV-visie FI5. Regionale fietsvisie	Verbeteren van het regionaal treinvervoer (hogere frequentie van treinen die zijn uitgevoerd als sprinterformule) en het zo optimaal mogelijk benutten van stationslocaties langs het Stedenbaantracé, hetgeen ten goede komt aan ruimtelijke ontwikkelingen zoals woningbouw, bedrijven en voorzieningen.	Hogere frequentie van, en meer reizigers in OV, door betere ketenvoorzieningen, en gerichtere afstemming van RO-plannen	2016 en verder	Provincie ZH Holland Rijnland Gemeenten met een Stedenbaanstation		Project loopt. Alliantiegesprekken in voorbereiding	De regio participeert in het vernieuwde, afgeslankte Stedenbaan. Belangrijkste inzet van de regio is op dit moment de verbinding Leiden – Utrecht, ketenmobiliteit en stationsgebiedsontwikkeling. Connectiviteit als belangrijke pijler voor agglomeratiekracht. Het bureau Stedenbaan kent inmiddels een zeer beperkte personele bezetting met één programmasecretaris die afstemming, lobby, monitoring en de uitvoering van alliantiegesprekken rond stationsgebieden coördineert. Resterende bureau-ondersteuning ligt bij het Zuidvleugelbureau. Eind 2016 wordt de aanpak rond Stedenbaan geëvalueerd en wordt de aanpak voor 2017 en verder opnieuw bediscussieerd.
OV3	Uitvoering Collectief Vraagafhankelijk Vervoer	OV4. Uitvoering Regionale OV-visie	Een eenduidig en goed voor iedereen toegankelijk CVV systeem. Het streven is één CVV systeem in de gehele regio.	Het realiseren van goed toegankelijk (aanvullend) Openbaar Vervoer in de gehele regio, vergroten van het comfort van de reiziger en het bieden van vervoersmogelijkheden aan mensen met een lichamelijke beperking.	2011-2016	Holland Rijnland Gemeenten Provincie ZH		In de gehele regio rijdt de Regiotaxi Holland Rijnland.	Bespreking van de voortgang van de Regiotaxi Holland Rijnland vindt plaats in het Pho Leefomgeving én het pho Maatschappij. De Vier Gewesten met enkele franchisenemers waar onder taxibedrijf A-Tax de Vries voert het vervoer in de regio uit. De Regiotaxi rijdt het Wmo vervoer en een klein deel OV-vervoer voor alle gemeenten in de regio. Punt van aandacht hierbij is de communicatie en het onverminderd hoog houden van de kwaliteit. Tot op heden is dat hoog in de regio. Het aantal klachten dat maandelijks wordt ingediend is nog steeds laag te noemen. Ook vanuit de belangenorganisaties worden weinig negatieve geluiden gehoord. In het kader van de 3D wordt momenteel onderzocht of een efficiency slag gemaakt kan worden in het doelgroepenvervoer. Hierbij wordt tevens het gebruik van het OV voor de reiziger met een beperking onderzocht. De Provincie is eind vorig jaar gestart met een onderzoek naar de mogelijke integratie/migratie doelgroepenvervoer/openbaar vervoer. In augustus is de laatste stand van zaken toegelicht in het pho maatschappij. Het contract voor de regiotaxi loopt tot en met eind 2016. Inmiddels is er gegund aan vervoerder DVG voor de volgende twee jaar met de mogelijkheid tot twee maal twee jaar verlengen.
OV4	Regionale Openbaar Vervoervisie	OV3 CVV	Een heldere regionale visie op het openbaar vervoer netwerk, de samenhang daarvan en de concurrentiekracht ten opzichte van de auto. De regionale openbaar vervoervisie dient als onderlegger voor de Regionale Structuurvisie. Vanwege de fusie met het Rijnstreekberaad heeft een partiële herziening van de OV-visie plaats gevonden. In het herziene deel wordt de OV-visie geografisch verbreed naar alle huidige Holland Rijnlandgemeenten.	Vergroting van het gebruik van het openbaar vervoer in Holland Rijnland door grotere efficiency van het OV systeem (inclusief knooppunten en aantakkingen naar andere regio's). De doelstellingen voor het openbaar vervoer zijn in de OV-visie als volgt geformuleerd: <ul style="list-style-type: none"> • De bereikbaarheid van de regio verbeteren door een samenhangend OV-netwerk; • Automobilisten verleiden tot gebruik van OV (bevorderen substitutie) en hiermee wegen ontlasten; • Ruimtelijke en economische ontwikkelingen faciliteren en structureren met HOV; • Holland Rijnland positioneren als onderdeel van Randstad Netwerkstad; • Gedurende de planperiode een reizigersgroei realiseren van 70%. 	2011-2020	Holland Rijnland Gemeenten Provincie ZH Stadsregio Amsterdam, Provincie Noord Holland		Partiële herziening OV-visie gereed. Uitvoeringsprogramma OV visie gereed. Verschillende (H)OV routes maken hier deel van uit.	Het Uitvoeringsprogramma openbaar vervoer Holland Rijnland is in november 2012 vastgesteld door het DB. Sinds dienstregeling 2013 verzorgt Arriva het OV in de regio. De nieuwe concessie is mede gebaseerd op de OV-visie. Eind 2013 heeft het Dagelijks Bestuur het Plan van Aanpak voor de monitoring van het uitvoeringsprogramma van de OV-visie vastgesteld. De nulmeting van de monitoring heeft plaatsgevonden, evenals de vergelijking met de vorige concessie. Over het vervolg van de monitoring heeft overleg met de provincie plaatsgevonden. De provincie zal de monitoring niet verder vorm geven.
	OVV1 Uitvoeringsprogramma OV Visie (UP OV)	OV4		De OV-visie is in 2012 uitgewerkt in een concreet uitvoeringsprogramma	2012-2020	Holland Rijnland Gemeenten Prov. ZH		Gereed	Het uitvoeringsprogramma is eind 2012 vastgesteld. Het programma leidt tot diverse vervolgstappen in de verschillende OV-corridors. Voor een groot deel komt dit overeen met het HOV-net ZHN, c.q. R-net, zoals het nu wordt uitgevoerd door de provincie na de ondertekening op 17 mei 2013. Sturing

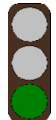
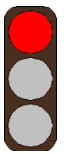

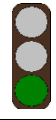
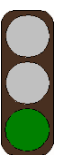



									vanuit de regio op het HOV-net ZHN vindt dan ook plaats vanuit het UP OV. Het uitvoeringsprogramma wordt jaarlijks geactualiseerd.
	OVV2 HOV Leiderdorp- Leiden	OV4		R-net verbinding Leiderdorp A4- Leiden Centraal	2015	Holland Rijnland Gem. Leiden en Leiderdorp		Verkenning is gereed.	Gemeente Leiden en provincie hebben voorjaar 2015 afgesproken om R-net te implementeren op deze corridor. Uitwerking van de maatregelen vindt momenteel plaats. Inzet is ingebruikname van R-net eind 2017.
	OVV3 HOV Leiden- Zoetermeer	OV4		R-net verbinding Leiden Centraal- Zoeterwoude - Zoetermeer	2013- 2016	Prov. ZH Gemeenten			Eind 2014 is R-net gerealiseerd tussen Leiden en Zoetermeer. De R-net lijn zeer succesvol; het aantal reizigers dat gebruikt maakt van de R-net lijn is boven verwachting en groeit nog steeds.
	OVV4 HR45 Merenwijk-Leiden CS-Voorschoten- Den Haag	OV4		HR verbinding op het traject Leiden- Voorschoten-Leidschendam-Den Haag CS					Geen acties op korte termijn.
	OVV5 HR50 Leiden CS- Sassenheim- Haarlem	OV4 (onderdeel)		HR verbinding op het traject Leiden- Oegstgeest-Sassenheim-Lisse-Hillegom- Heemstede-Haarlem					De provincie is medio 2015 een onderzoek gestart of deze corridor kan worden toegevoegd aan het programma R-net
	OVV6 HR56 Leiderdorp- Roelofarendsveen- Schiphol	OV4 (onderdeel)		HR verbinding op het traject Leiderdorp- Roelofarendsveen-Hoofddorp-Schiphol	2013- 2016	Prov. ZH Holland Rijnland Gemeenten			Doorkoppelen R-net Leiden-Leiderdorp naar Schiphol. Project is geen onderdeel van programma HOV Zuid-Holland Noord. Er is nog geen dekking voor dit project.
	OVV7 HR59 Noordwijk- Voorhout- Sassenheim- Schiphol	OV4 (onderdeel)		R-net verbinding op het traject Noordwijk-Voorhout-Sassenheim Station-Lisse-Schiphol	2013- 2020	Prov. ZH Prov. NH Holland Rijnland Stadsregio Amsterdam Gemeenten		Planstudie gereed, voorbereiding uitvoering	Deze corridor bestaat uit 3 deeltrajecten met verschillende fasering: 1. Noordwijk – Lisse: Planstudie is afgerond en voorkeurstracé bepaald. De realisatie van maatregelen is in volle gang. Begin 2014 hebben gemeenten en provincie bestuurs- en uitvoeringsovereenkomsten gesloten met betrekking tot scope, financiën en realisatie van maatregelen. Realisatie 2016/2017. 2. Oeververbinding Ringvaart. Partijen hebben een voorkeurstracé bepaald, inclusief het type oeverkruising (lage brug,) 3. Haarlemmermeer. In 2017 start de verkenning naar verschillende tracé varianten. Realisatie vindt op langere termijn plaats, in samenhang met ruimtelijke ontwikkelingen in de Haarlemmermeer
	OVV8 HR60 Hillegom- Nieuw- Vennep / Hoofddorp-Schiphol	OV4 (onderdeel)		HR verbinding op het traject Hillegom- Nieuw Vennep-Hoofddorp-Schiphol	2013- 2014	Holland Rijnland Gemeenten		Verkenning gereed. Verdere invulling project nadat gemeente Haarlemmer- meer goedkeuring heeft ontvangen van Stadsregio Amsterdam.	In 2013 is een verkenning uitgevoerd naar de OV-corridor tussen stations Hillegom en Nieuw Vennep. Met diverse kleine maatregelen kunnen frequentie en betrouwbaarheid van de lijnen i.c.m. aansluiting op trein van/naar Haarlem en van/naar Schiphol verbeteren.
	OVV9 HR70 Alphen aan den Rijn- Leimuider-Schiphol	OV4 (onderdeel)		R-net verbinding op het traject Alphen ad Rijn-Leimuider-Schiphol	2012- 2015	Prov. ZH Holland Rijnland Gemeenten		Werk in uitvoering	Aanpassingen lijn 370, vrije busbanen langs N207, vluchtstrookgebruik A4. Invoeren als R-net is voorzien in 2017.
	OVV10								Vervalt i.v.m. alternatief RGL: HOV-net Zuid-Holland Noord.
	OVV11a Inrichting trein / Hazerswoude Rijndijk- Koudekerk	OV4 (onderdeel)	Realiseren treinstation	Bij aanleg woonwijk Westvaartpark en halte (trein) inrichten halteomgeving (inclusief fiets en knooppunt bus)		Prov. ZH Holland Rijnland Rijnwoude NS, Prorail			Planuitwerking halte, haltevoorzieningen en overwegveiligheid.
	OVV11b Inrichting trein / Boskoop Snijdelwijk	OV4 (onderdeel)	Realiseren treinstation	Bij aanleg woonwijk Boskoop Snijdelwijk en halte (trein) inrichten halteomgeving (inclusief fiets en knooppunt bus)		Prov. ZH Holland Rijnland Rijnwoude NS, Prorail			Planuitwerking halte, haltevoorzieningen en overwegveiligheid.
	OVV12 Haltes en knooppunten	OV4 (onderdeel)	Realiseren R-net haltes incl. bijbehorende voorzieningen	Realisatie van hoogwaardige haltes en knooppunten	2013- 2020	Prov. ZH, gemeenten			Vervangen bestaande haltes door hoogwaardige exemplaren volgens een modulair standaardconcept: invoeren R-net. Programma van eisen is gereed.
	OVV13 Treinstation Zoeterwoude – Meerburg	OV 4 (onderdeel)	Realiseren treinstation	Aanleg halte (trein) en inrichting halteomgeving		Prov. ZH Holland Rijnland Zoeterwoude NS, Prorail			Planuitwerking halte, haltevoorzieningen en overwegveiligheid.

	OVV14 HOV Leiden CS – Katwijk – Noordwijk	OV 4 (onderdeel)	R-net verbinding Leiden – Katwijk / Noordwijk	R-net verbinding Leiden – Katwijk / Noordwijk	2013-2020	Prov. ZH Holland Rijnland Gemeenten		Planstudie in uitvoering	In juli 2014 heeft GS besloten over een gefaseerde aanpak voor het tracé-deel Leiden CS-Knoop Leiden West. Zolang het busstation Leiden CS op de huidige locatie is gesitueerd, zal R-net meerijden over de Plesmanlaan. Voorjaar 2015 heeft de Stuurgroep afgesproken om het tracédeel Noordwijk ESA/ESTEC – Picképlein te faseren. In 2016 zijn de ontwerpen nader uitgewerkt door de provincie in samenwerking met de gemeenten. Voorjaar 2017 zullen uitvoeringsovereenkomsten worden gesloten tussen provincie en gemeenten, waarna de maatregelen verder worden voorbereid door de wegbeheerders.
OV07	Verhoging frequentie spoor Leiden-Utrecht		Realisatie toename aantal treinen tussen Leiden Centraal–Utrecht (trein)	Betere bereikbaarheid voor regio door frequentere bediening op het spoortraject Leiden – Utrecht	2012-2020	Holland Rijnland Alphen a/d Rijn Leiden Provincie Zuid Holland		Loopt, verdere invulling project na uitwerking HOV ZHN.	Gezamenlijke ambitie om een 'normale intercity' te bereiken op middellange termijn is ambtelijk uitgesproken door betrokken partijen. Lobby 'warmhouden' en noodzaak blijven uitdragen. Nu niet de tijd om te overvragen. Eerst bezien welke maatregelen precies worden uitgevoerd in HOV ZHN, dan wat er concreet nodig is voor gewenste kwaliteitsverbetering daarna. Behoeftte aan robuust en betrouwbaar spoornet in Randstad werkt in ons voordeel. Project zo snel mogelijk 'op de plank hebben liggen'.
OV10	Ongelijkvloerse spoorwegkruising Leidse Schouw	OV1. OV-Visie	Door de toename van zowel het spoor- als wegverkeer is een ongelijkvloerse spoorwegkruising met de Leidse Schouw vereist.	Betere doorstroming op het spoor en op de Leidse Schouw en het bevorderen van de verkeersveiligheid.	2015-PM	Provincie ZH Alphen aan den Rijn		Loopt, verdere invulling project na uitwerking HOV ZHN.	Een ongelijkvloerse spoorwegkruising is vanuit veiligheidsoverwegingen onderdeel van de HOV-net Zuid-Holland Noord overeenkomsten. De provincie Zuid-Holland realiseert de ongelijkvloerse spoorwegkruising in het kader van het HOV-net programma.
FB1	Benuttingsmaatregelen DVM en CAR		Diverse korte termijn maatregelen DVM: informeren, geleiden en sturen van verkeersstromen. Beter benutten bestaande capaciteit van het wegennet. CAR biedt oplossingen calamiteiten op het hoofdwegennet wanneer sprake is van een stremming voor een langere periode (tenminste één uur) op een gedeelte van dat wegennet zorgen.	De mogelijke voordelen voor de bereikbaarheid zijn: • Benutting bestaande infrastructuur; • Doorstroming van het verkeer; • Reistijdwinst en betrouwbaardere deur-tot-deur reistijden; • Spreiding van verkeer over de beschikbare wegen en over de dag; • Kunnen inspelen op evenementen, calamiteiten en wegwerkzaamheden. Daarnaast biedt DVM kansen voor de leefbaarheid en het milieu.	2016-e.v.	Holland Rijnland MRDH Drechtsteden Midden Holland Provincie Gemeenten		Doel van het DVM-programma Zuidvleugel is dat een optimale benutting van het gehele Zuidvleugel-netwerk	In het kader van Beter Benutten is gekeken welke maatregelen vanuit Holland Rijnland (Leidse Regio en Alphen aan den Rijn) voor middelen aangemeld konden worden. Het betreffen deze keer vooral maatregelen zijn die gedragsbeïnvloeding betreffen evenals fietsprojecten (snelfietsroutes en stallingen). In dit kader wordt ook binnen Holland Rijnland onderzocht welke snelfietsroutes kunnen worden gerealiseerd. Binnen de Zuidvleugel is het afgelopen jaar gewerkt aan afstemming van alle maatregelpakket (incl. rapportages) die voor de diverse regio's gemaakt zijn. Vaststelling vindt plaats in Zuidvleugelverband.
AU1	Rijnlandroute	OV1 OV-visie AU4. Ontsluiting Bio Science Park AU19. Aanpassing aansluiting Postviaduct, afslag 6 A44 AU20. Noordelijke randweg Katwijk en Rijnsburg	Aanleg van de Rijnlandroute - verbinding tussen de A4, A44 en Katwijk/N206 ter versterking van de oost-westverbinding in de regio	Verbeteren van de oost-westverbinding. Deze weg is van essentieel belang voor het mogelijk maken van de ontwikkeling van de bouwlocatie Valkenburg, het ontsluiten van het Bio Science Park in Leiden en voor de ontwikkelingen ten aanzien van de Knoop Leiden West en diverse locaties in Katwijk. Ook wordt met de RijnlandRoute de Greenport Duin- en Bollenstreek beter ontsloten.	2010-2017	Provincie ZH Rijk Holland Rijnland Katwijk Leiden Oegstgeest Zoeterwoude Wassenaar.		Besluitvorming inpassing studies	Provinciale Staten hebben 26 juni 2013 ingestemd met het voorstel van Gedeputeerde Staten voor de realisatie van de RijnlandRoute en de nadere uitwerking van de inpassing. De inpassing is vastgelegd in een ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (OPIP), dat in maart 2014 door PS vastgesteld. Alle ingediende zienswijzen en wensen zijn door de provincie gewogen, vervolgens zijn aanpassingen doorgevoerd en is het ontwerp inpassingsplan uitgewerkt tot een Provinciaal Inpassingsplan. PS heeft op 10 december 2014 ingestemd met het PIP. Minister Schultz van Haegen heeft op 17 december 2014 de Tracébesluiten voor de A4 en A44 getekend. De Tracébesluiten en het Provinciaal Inpassingsplan worden in januari 2015 ter visie gelegd. De aanbesteding heeft plaats gevonden en drie consortia hebben ingeschreven. De gunning wordt waarschijnlijk in januari 2017 bekend gemaakt. De verwachte oplevering is 2022..., het besluitvormingsproces en de kwaliteit van de geleverde producten.
AU3	Knooppunt Leiden-West	AU1. Rijnlandroute AU4. Bio Science Park OV5. HOV-net Zuid-Holland Noord	Realisatie van een goed functionerende knoop. De gekozen tracévariant Zoeken naar Balans loopt langs het knooppunt Leiden-West. Er is een relatie met de beoogde woningbouw op voormalig Vliegkamp Valkenburg.	Faciliteren van verkeersaanbod door nieuwe ontwikkelingen. In de omgeving van het knooppunt Leiden-West (Transferium/afslag 9 op de A44) speelt een rol: • Woningbouw op voormalig vliegkamp Valkenburg en woningbouw Rhijngeest, Oegstgeest, tussen de A44 en de Oude Rijn; • Inrichting bedrijventerrein Rijnfront, Oegstgeest, tussen A44 en de Oude Rijn; • Uitbreiding van het Bio Science Park ten noorden van de Plesmanlaan; • Aanleg van HOV-verbinding ZHN Leiden-Katwijk; • Mogelijke kantorenbouw.	2011-2020	Provincie ZH Holland Rijnland Leiden Oegstgeest		Onherroepelijk PIP en Tracébesluit	De provincie trekt de inpassingsstudie in het kader van de Rijnlandroute en de gemeenten Leiden en Oegstgeest worden hier bij betrokken. Tracékeuze is afgerond, het PIP (Provinciaal InpassingsPlan) is vastgesteld. De aanbesteding is in voorbereiding. Dit project maakt onderdeel uit van de afspraken ten aanzien van de nadere uitwerking RijnlandRoute. Er is nog discussie over hoe de fietsroute naar Katwijk door de knoop wordt geleid. Leiden, Katwijk en Oegstgeest zien deze het liefst gerealiseerd via de Plesmanlaan, dit is nog niet in het ontwerp opgenomen.
AU4	Ontsluiting Bio Science Park	AU3. Knooppunt Leiden-West	Ongelijkvloerse kruising Plesmanlaan – Haagse Schouwweg. Daarnaast een extra ontsluitingsweg naar het Bio	Betere doorstroming Plesmanlaan en betere ontsluiting Bio Science Park.	2010-2016	Leiden		Deels gerealiseerd. Eerste fase in gebruik	In 2012 is eerste fase van aanbestedingsprocedure, de selectiefase doorlopen. In 2013 is het besluit inzake het gunningscriterium (EMVI-criterium) en het uitvoeringsbesluit vastgesteld. In het derde kwartaal 2013 is de tweede fase van de aanbestedingsprocedure, de dialooffase, gestart. De gunning wordt in




			Science Park.					genomen. Aansluiting n44 moet nog worden aangelegd.	juli 2014 verwacht. De conditionerende werkzaamheden is gestart in het eerste kwartaal 2014. De start van de bouwwerkzaamheden voor de aanleg van de ongelijkvloerse staat eind 2014 gepland. Oplevering en ingebruikname van de ongelijkvloerse kruising wordt vóór eind 2016 verwacht.
AU5	Duurzaam veilig inrichten N209	AU6. Ronde N209 Weidelanden	Verbeteren van de N209, gedeelte Hazerswoude - Zoetermeer.	Diverse verbeteringen icm onderhoud aan de N209.	2013-2016	Provincie ZH Alphen aan den Rijn / Rijnwoude		In uitvoering	De provincie is de uitvoerende partij. Alleen de kruising N207-Vierheemskinderenweg moet nog worden uitgevoerd.
AU6	Ronde N209 Weidelanden	AU5. Duurzaam veilig inrichten N209	Ontsluiting voor nieuw te bouwen woonwijk Weidelanden	Ontsluiting nieuw te bouwen woonwijk en te bouwen brandweerkazerne.	2013-2016	Provincie ZH Alphen aan den Rijn/ Rijnwoude		In uitvoering (voorbelasting)	Uitvoering medio 2016. In 2017 gereed.
AU7	Projecten A4		Routeontwerp A4i.v.m. fileproblematiek	Fileproblematiek A4 nabij Leiden-Leiderdorp-Zoeterwoude	2016-2017	Rijkswaterstaat Leiden, Leiderdorp Zoeterwoude		Studie naar oplossing filevorming nabij Zoeterwoude	Eind oktober heeft de minister van V&W in het kader van het MIRT 50 miljoen beschikbaar gesteld voor onderzoek naar de fileproblematiek op de A4 nabij Leiden-Leiderdorp-Zoeterwoude. Na de verdubbeling en de verdiepte aanleg ontstaat op deze hoogte met grote regelmaat filevorming. Binnenkort start ene onderzoek naar de aanleiding hiervan.
AU8	Ronde N455 PCT terrein		Realisatie van de aansluiting PCT terrein – N455	Verbeteren bereikbaarheid PCT terrein.	2015-	Alphen aan den Rijn/Rijnwoude		Opstellen definitief ontwerp	Dit project is vervallen en wordt gekoppeld aan de corridorstudie N207 Zuid (zie elders). De aansluiting PCT terrein zit nu in de ontwerpessies van de N207. De subsidie voor dit project valt vrij en wordt aangewend voor N207-Zuid waar dit project deel van uitmaakt.
AU10	Infrastructuur ten behoeve van Braassemerland		Aanleg hoofdontsluitingsweg. Aansluiting op de Alkemadelaan met een turbotonde. Route parallel aan het Westeinde en de Alkemadelaan, aansluiting op het Noordeinde.	Ontsluiting van een nieuwe grootschalige woninglocatie.	2012-2014	Kaag en Braassem		Realisatie nieuwe gebiedsontsluitingsweg tussen Alkemadelaan en Noordeinde halverwege 2014.	Vanwege de slechte economische situatie en het daardoor vervallen van de geplande gebiedsontsluitingsweg (noord-zuid, parallel aan Noordeinde en Zuideinde) zijn grootschalige ontwikkelingen in het zuidelijk deel niet meer mogelijk. Voor het zuidelijke gedeelte wordt dan ook een nieuw inrichtingsplan gemaakt en wordt het bestemmingsplan herzien. Verschillende deelgebieden in het noordelijk deel vinden wel gefaseerd doorgang. Te beginnen met een nieuwe centrumlocatie en woningbouw ten zuiden van het huidige centrum aan het Noordeinde. Inmiddels is de turbotonde op de Alkemadelaan gerealiseerd. En is een deel van de Braasemdreef opengesteld voor het verkeer. De nieuwe infrastructuur zal naar verwachting in 2014 volledig gerealiseerd zijn.
AU11	LAB071 Verkenning bereikbaarheid Leidse Agglomeratie		Voorkeursoplossing voor maatregelenpakket voor de verbetering van de bereikbaarheid in de Leidse agglomeratie	Oplossing voor de verkeersproblematiek in de binnenstad van Leiden en de kern van Leiderdorp en tegemoet komen aangestelde ambities ten aanzien van werken, wonen en bezoeken door het bieden van een goed maatregelenpakket voor de verbetering van de bereikbaarheid van de Leidse agglomeratie.	2014-2015	Leiden in samenwerking met Leiderdorp en Oegstgeest (en Zoeterwoude)		Kaderbesluit Leidse Ring Noord in juli 2016 genomen. Bestuursvereenkomst tussen Leiden en Leiderdorp gesloten.	Met het project Leidse Ring Noord werken Leiden en Leiderdorp aan een betere doorstroming van doorgaand verkeer op de Plesmanlaan, Schipholweg, Willem de Zwijgerlaan en de Oude Spoorbaan. Deze wegen vormen samen met de A4, A44, N446 en de nog aan te leggen Rijnlandroute de Leidse Ring. De ringstructuur moet doorgaand verkeer om het stadscentrum van Leiden en de dorpskern van Leiderdorp leiden, zodat daar meer ruimte ontstaat voor bestemmingsverkeer, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers. Langs de Leidse Ring Noord worden extra maatregelen genomen om tot een goede inpassing te komen. De gemeenteraden van Leiden en Leiderdorp hebben begin juli 2016 het kaderbesluit Leidse Ring Noord vastgesteld. De komende anderhalf jaar staan in het teken van de verdere uitwerking van het plan: nader onderzoek, detaillering van het ontwerp, planologische procedures en voorbereiding van de aanbesteding. Belanghebbenden worden in deze fase opnieuw nauw betrokken.
AU12	Ongelijkvloerse kruising N11 Leidse Schouw	OV10. Ongelijkvloerse spoorwegkruising Leidse Schouw AU2. Ongelijkvloerse kruising Goudse Schouw	Realisatie ongelijkvloerse kruising bij de aansluiting N11-Leidse Schouw aan de westzijde van Alphen a/d Rijn. De kruising ligt in de gemeente Rijnwoude. Dit project is onderdeel van de Oude Rijnzone.	Door de verkeersgroei op de N11 van en naar Alphen a/d Rijn en Rijnwoude neemt de druk op de bestaande aansluitingen van de N11 toe. De ongelijkvloerse kruising biedt een oplossing voor de doorstroming en verkeersveiligheid.	2015-2018	Provincie ZH Holland Rijnland Alphen a/d Rijn		Verkenning studie heeft plaats gevonden	Extra strook op Leidse Schouw is toegevoegd. Dit is laatste stap in gelijkvloerse capaciteitsverhoging. Na realisatie ongelijkvloerse kruising Goudse Schouw-N11 wordt gelijkvloerse kruising Leidse Schouw-N11 onveilig. Holland Rijnland en provincie Zuid-Holland, mede in het kader van de HOV-net afspraken, willen lobby voor ongelijkvloerse kruising en op termijn toewerken naar een A11.

AU13	Ontsluitingsweg Bentwoud	Duurzaam veilig inrichten N209	Hoofdontsluiting Bentwoud. Inclusief een halte voor de Interliner.	Tussen Zoetermeer/Rijnwoude en Waddinxveen/Boskoop komt het Bentwoud, een bos- en natuurgebied van 1300 hectare. Dit project betreft de hoofdontsluitingsweg.	2015-2016	Provincie ZH Hoogheemraadschap DLG Rijnwoude Zoetermeer Boskoop Waddinxveen		Afgerond	Is gereed. Oplevering: begin december 2016
AU14	Maximabrug	AU12. Ongelijkvloerse kruising N11 Leidse Schouw	De realisatie van een brug over de Oude Rijn met vier rijstroken, een fietspad en een voetpad.	Op de korte termijn verkeerssituatie in Koudekerk verbeteren en de geplande woningen in Rijnpark en het bedrijventerrein Hoogwaard beter ontsluiten. Op de lange termijn in combinatie met de kleine en of grote Alphense rondweg de verkeers- en leefbaarheidsproblematiek in Alphen a/d Rijn oplossen.	2014-2016	Gemeenten Alphen a/d Rijn en Rijnwoude, Provincie Zuid-Holland, Rijk en gemeenten Holland Rijnland (platformfunctie)		In uitvoering	De realisatie van deze brug over de Oude Rijn maakt onderdeel uit van de afspraken die rijk, provincie en gemeenten hebben gemaakt over de Oude Rijnzone. Oplevering wordt verwacht op 23 december 2016.
AU15	Bodegravenboog		Realisatie van de Bodegravenboog; de directe verbinding tussen de N11 en A12 in westelijke richting.	Verbetering van de doorstroming van het verkeer tussen de N11 en A12 in westelijke richting.	2015-2016 e.v..	Rijkswaterstaat		Als wens op te nemen.	Voor dit project valt vooralsnog geen voortgang te melden. De verantwoordelijke partij, Rijkswaterstaat merkt de N11 niet als problematische weg aan. Bestuurlijk blijft het een aandachtspunt bij zowel Midden Holland als Holland Rijnland. De Bodegravenboog is ook als lobbyactie opgenomen in het RVVP van Midden Holland.
AU16	N207 Noord		Capaciteitsvergroting van de N207 Noord naar 2x2 rijstroken. De N207 Noord is opgedeeld in trajectdelen: T2: corridor Eisenhowerlaan – Kruisweg T3: Buscorridor Kruisweg – Leidsche Vaart T4: Buscorridor Leidsche Vaart – Drechtbrug T5: Passage Leimuiden	Bevorderen van de doorstroming op het betreffende wegvak zowel voor (vracht)auto's als OV. Door de aanleg van een parallelweg aan de westzijde van de N207 de kern Rijnsaterwoude ontlasten van doorgaand landbouwverkeer	2015-2019	Provincie Zuid-Holland Alphen a/d Rijn Kaag en Braassem Holland Rijnland		T2 t/m T5 in fase definitief ontwerp.	In 2018 moet de N207 tussen de Eisenhowerlaan en de Drechtbrug verbreed zijn. Ook de kunstwerken (bruggen over de Drecht en de Leidsche vaart) worden vernieuwd. De busstroken krijgen bij aanleg al het profiel van doelgroepstroken en naar verwachting worden de busstroken na aanleg snel aangewezen voor doelgroepstroken. Een eventuele planning voor het ombouwen naar 2x2 is op dit moment niet aan de orde maar voor de lange termijn wordt er wel rekening mee gehouden. Voor wat betreft de passage Leimuiden (T5) is in het voorjaar van 2016 de planvorming rond het kruispunt in Leimuiden vastgelopen. Besloten is tot een onderzoek via een 'versnellingskamer' waarbij out-of-the-box naar het probleem wordt gekeken. Het huidige beschikbare budget van de provincie is daarbij taakstellend. Voor de zomer van 2017 moet er een oplossing zijn gevonden.
AU17 – AU26	Uitvoeringsprogramma Programma Ontsluiting Greenport Bollenstreek		Eind 2007 is Holland Rijnland gestart met onderzoek naar een noordelijke verbinding tussen de N206 en de A4 om de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek te verbeteren. Dit onderzoek heeft geresulteerd in een pakket aan maatregelen. Begin 2008 is mede op initiatief van de regio Holland Rijnland, door de provincies Noord- en Zuid-Holland, de Stadsregio Amsterdam en Holland Rijnland een start gemaakt met de Bereikbaarheidsstudie Grensstreek. Holland Rijnland heeft hierin altijd gepleit voor een verbetering van de bereikbaarheid van de Greenport Duin- en Bollenstreek. In december 2008 heeft dit geleid tot de Samenwerkingsagenda Bereikbaarheidsstudie Grensstreek. Deelnemende partijen hebben hierin afgesproken de volgende maatregelen nader uit te werken: <ul style="list-style-type: none"> o Diverse maatregelen om de bereikbaarheid en de leefbaarheid in het middengebied van de Duin- en Bollenstreek te verbeteren. o Duinpolderweg: verbinding tussen de N206-N205-A4 ten noorden van Hillegom. o De OV-corridor tussen de Duin- en Bollenstreek en Schiphol. o Studie naar de aansluitingen op 	Betere bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid in de Duin- en Bollenstreek.	2008-2020	Holland Rijnland Gemeenten		In 2014 zullen onder meer de voortgang van de planstudie Duinpolderweg en vervolgcities t.b.v. realisatie Randweg Voorhout worden verwerkt.	Het Programmaplan Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek is vastgesteld door het Algemeen Bestuur op 29 juni 2011. Het POG wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van voortgang van projecten.

			de A44, incl. een verbinding tussen de N206 en de A44 (noordelijke randweg Rijnsburg).						
			In het Regionaal Investeringsfonds Holland Rijnland (RIF) is voor het programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek € 37,5 mln. gereserveerd. Het Algemeen Bestuur heeft op 29 juni 2011 de verdeling van de gelden uit het Regionaal Investeringsfonds ten behoeve van het pakket aan maatregelen voor de ontsluiting van de Greenport Duin- en Bollenstreek vastgesteld: a) <i>Maatregelen middengebied Duin- en Bollenstreek: € 20 mln.</i> b) <i>N205-N206 (-A4) / Duinpolderweg: € 12,5 mln.</i> c) <i>OV-maatregelen ten behoeve van de corridor Duin- en Bollenstreek - Schiphol: € 5 mln.</i>						
AU17	Noordelijke randweg Voorhout		Aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout tussen de provinciale wegen N444 en N450 inclusief de spoortunnel. De weg wordt gesitueerd in de gemeente Teylingen ten noorden van de Voorhout.	Met de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout wordt Voorhout beter ontsloten, en wordt de route door het centrum ontlast. Op regionale schaal ontstaan nieuwe verbindingen en de Noordelijke Randweg is een schakel in de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol	2016 e.v.	Teylingen Noordwijk Prov. ZH		Startnotitie gereed Planvorming	Het VO+ voor de Randweg inclusief kunstwerken is afgerond. De komende periode wordt op basis hiervan het DO afgerond. Er is voor de Randweg een bestemmingsplan opgesteld dat in juni 2016 door de gemeenteraad van Teylingen is vastgesteld en dat september 2016 onherroepelijk is geworden. Er zijn overeenkomsten afgesloten met ProRail voor de voorbereiding van de onderdoorgang onder het spoor Leiden-Haarlem, die door ProRail zal worden aangelegd. De grondverwerving loopt. Er is van 15 eigenaren grond nodig. Van een aantal eigenaren is de grond inmiddels gekocht. Planning realisatie: 2018-2019. Met name afhankelijkheid van voortgang grondverwerving.
AU18	Duinpolderweg (N206-N205-A4)		Realiseren ontbrekende schakel tussen de N205 (Haarlem-Nieuw Vennep) en de N206 (Zoetermeer-Haarlem) en doortrekking naar de A4 d.m.v. capaciteitsuitbreiding van de Nieuwe Bennebroekerweg.	Oplossen knelpunten leefbaarheid en bereikbaarheid in de Bollenstreek, Zuid Kennemerland en Haarlemmermeer. Ook nodig met het oog op plannen voor woningbouw (onder andere in Hoofddorp, Nieuw Vennep, Lisserbroek) Verbeteren bereikbaarheid van de greenports Bollenstreek en Aalsmeer. Wat betreft OV biedt het project mogelijkheden voor OV-corridor tussen de Bollenstreek en Schiphol.	2010-2020	Provincie ZH Provincie NH Regio Zuid Kennemerland Stadsregio Amsterdam Holland Rijnland Hillegom Noordwijkerhout		Planstudie gestart	De Notitie Reikwijdte en Detailniveau MER is eind september 2013 door GS van zowel Zuid- als Noord-Holland vastgesteld. Vervolgens zijn de verkeersanalyses geactualiseerd met het nieuwe verkeersmodel, is de variant NOG Beter geanalyseerd en is de nieuwe Spoorvariant toegevoegd. Eind 2014 hebben GS van beide provincies de eerder gemaakte keuzes opnieuw bevestigd o.b.v. de actualisatie, en besloten om de Spoorvariant en onderdelen van NOG Beter toe te voegen aan de onderzoeken. In 2016 is er een probleemanalyse uitgevoerd. Ook is er een brede adviesgroep ingesteld om het bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak te toetsen van de alternatieven. Medio oktober 2017 is in de staten besloten om de voorgestelde 7 alternatieven te onderzoeken in een plan MER. De komende periode wordt dit onderzoek uitgevoerd.
AU20	Noordelijke Randweg Katwijk / Rijnsburg in relatie tot afritten A44	AU19. Aanpassing aansluiting Postviaduct, afrit 6 A44	(Onderzoek naar) de aanleg van een noordelijke Randweg Katwijk/Rijnsburg en naar de afrittenproblematiek op de A44.	Verbeteren van de doorstroming en ontsluiting woon- en bedrijvenlocaties in Katwijk en Rijnsburg. Tevens verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid op en nabij de afritten op dit gedeelte van de A44. Ook de bereikbaarheid van Flora Holland en de verbinding van de Flora met het achterland spelen een rol.	2008-2012	Holland Rijnland Katwijk, Noordwijk Oegstgeest Teylingen provincie ZH Rijkswaterstaat		Verkenning wordt voor de zomer 2012 afgerond.	Een quick scan naar de verkeerseffecten van de Noordelijke Randweg Katwijk is afgerond. Hierbij is gekeken naar de plaats die de weg inneemt binnen bestaand en vigerend lokaal en regionaal beleid en zijn diverse scenario's o.a. met de RVMK doorgerekend. De beoogde verbinding is niet in het RIF opgenomen. De provincie heeft begin 2011 een projectleider aangesteld die een verkenning/onderzoek is gestart. Het betreft een verkenning naar mogelijke varianten. Er is momenteel nog geen zicht op financiering van deze weg door de provincie. Voor de provincie is een traject langs het Oegstgeesterkanaal het meest logische, maar Katwijk ziet meer in een ligging verderop in de Elsgeesterpolder, ergens in het grensgebied tussen Voorhout en Rijnsburg. Op basis van de quick scan is bestuurlijk geconcludeerd dat op een planstudie naar een provinciaal/regionale oplossing niet wordt doorgezet, aangezien hier geen financiële middelen voor zijn. De betrokken partijen zijn het er over eens dat de alternatieven 1 en 2 geen goede opties zijn voor de Noordelijke Randweg Rijnsburg in de toekomst. Een ruimtelijke reservering voor alternatief 3 maakt het mogelijk om in de toekomst nader onderzoek te doen naar dit alternatief en binnen de gereserveerde ruimte een optimale oplossing te zoeken, waarbij de nadelen voor natuur en milieu zoveel mogelijk voorkomen dan wel gecompenseerd worden. Het is wenselijk om deze oplossingsrichting zoveel als mogelijk te beschermen tegen ontwikkelingen die een eventuele toekomstige realisatie onmogelijk maken. Holland Rijnland heeft de provincie verzocht om de ruimtelijke reservering voor de Noordelijke Randweg Rijnsburg in de Visie

									Ruimte en Mobiliteit te wijzigen in een reservering conform alternatief 3 in de Verkenning Graaf Floris V Route / Noordelijke Randweg Rijnsburg. Dit is nog niet geëffectueerd. De provincie heeft dit niet overgenomen en heeft het ongeschikte tracé Bankijkerweg op de kaart in de visie mobiliteit gezet.
AU21	Knooppunt Nagelbrug		Vervanging Nagelbrug en reconstructie van de kruising. De brug ligt op de kruising van de Herenstraat / Rijnsburgerweg met de Leidse Vaart.	Verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid rond de Nagelbrug.	2016 e.v.	Provincie ZH Teylingen		Definitief Ontwerp gereed. Bestemmingsplanprocedure	Het benodigde bestemmingsplan is in 2015 vastgesteld en onherroepelijk geworden. De provincie is momenteel nog in gesprek met enkele grondeigenaren en beheerders van kabels en leidingen die lopen in het gebied. Na overeenstemming hierover kan worden begonnen met de uitvoering van de werkzaamheden.
AU22	Knooppunt Piet Gijzenbrug		Vervanging brug. Provincie Zuid Holland wil de huidige uit 1937 stammende brug en gelijkvloerse overgang op lange termijn vervangen of aanpassen.	Opheffen verkeersknelpunt en verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid.	2016 e.v.	Provincie ZH Noordwijkerhout Teylingen Noordwijk		Verkenning door provincie Zuid Holland is gereed.	Er is een verkenning uitgevoerd naar verbetermaatregelen. Op basis daarvan is besloten vooralsnog geen grootschalige maatregelen uit te voeren. De Piet Gijzenbrug is in 2012 opgeknapt voor 10 jaar. De provincie heeft inmiddels aan Teylingen laten weten voor 2020 geen nieuw onderzoek te starten naar grootschalige maatregelen, maar dit nog niet bestuurlijk aan Holland Rijnland meegedeeld. In 2016 voert de provincie weer een trajectstudie uit voor de N443. Dat kan aanleiding zijn om de verkenning te actualiseren, in samenhang met bevindingen van de Rondweg Voorhout.
AU24	Herinrichting N208		Optimalisatie van de verkeerssituatie mede in relatie met het maatregelenpakket middengebied Greenport Duin- en Bollenstreek.	Verbeteren doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op de N208.	2011-2017	Hillegom		Fasen 1 en 2 zijn afgerond. Fase 3 is in voorbereiding	Het project is opgeknapt in drie fasen voor de uitvoering. Fase 1 en 2 zijn gerealiseerd. Uitvoering van fase 3 vindt in het eerste kwartaal van 2017 plaats.
AU25	Verkeersafwikkeling rotondes Sassenheim / N443		Aanpassing van de rotondes op de N208 en de N443.	Bevorderen van de doorstroming op de N208 en N443.	2011-	Provincie ZH Noordwijkerhout Teylingen Lisse		In onderzoek	De provincie Zuid-Holland voert momenteel een onderzoeks-/ontwerptraject uit naar de rotondes N208/N443 en N208 – Parklaan. De eisen die gesteld worden vanuit de HOV-corrider Noordwijk-Schiphol aan de busdoorstroming worden hierin meegenomen.
AU26	Verkeersafwikkeling rotondes Noordwijk en aansluiting Beeklaan op N206		Aanpassen aansluiting Beeklaan op de N206 inclusief aanpak rotondes Noordwijk.	Maatregelen ten behoeve van de doorstroming en de verkeersveiligheid.	2012-e.v.	Noordwijk Noordwijkerhout		Verkenning	De provinciale weg N451, beter bekend als de Verlengde Beeklaan, tussen de N206 en de rotonde Beeklaan, komt in bezit van de gemeente. Met de overdracht van de provincie naar de gemeente hebben burgemeester en wethouders ingestemd. De toekomstige wijk Offem-Zuid brengt de weg binnen de bebouwde kom. Dan wordt de weg een 50 km/uur weg die zal dienen als ontsluiting van de wijk. In 2012 is een verkenning naar mogelijke oplossingen uitgevoerd naar de mogelijke wijze van aansluiting van de Beeklaan op de N206.
GV1	Stedelijke distributie		Het opstellen van een set van afspraken omtrent venstertijden voor stedelijke distributie en afstemming van afsluitsystemen van straten.	Het maken van eenduidige afspraken ten behoeve van de stedelijke distributie in de regio (onder andere tijdstippen van bevoorrading, soort voertuigen). Goederenvervoer krijgt te maken met een voor de hele regio geldend, herkenbaar systeem van regulering.	2012-2014	Leiden Alphen a/d Rijn		Inventarisatie beweegbare afsluitingen volgt zodra signalen komen dat de diversiteit er aanleiding toe geeft.	Uit een veel eerder uitgevoerde inventarisatie bleken nagenoeg alle venstertijden in de regio volledig op elkaar afgestemd. Afsproken is dat gemeenten die eveneens venstertijden in willen stellen, bij de bestaande afspraken aansluiten. Wat betreft afstemming van afsluitsystemen van wegen in centra (bijv. sleutelpalen) wordt voorlopig geen actie ondernomen tenzij dit nodig is voor het alarmverkeer. In dit kader is door de hulpdiensten aandacht gevraagd voor de inbouw van KAR in bestaande en nieuwe VRI's. KAR staat voor Korte Afstand Radio, een standaard voor communicatie tussen de bus en voertuigen van hulpdiensten en haar omgeving.
GV2	Agrologistiek		Het realiseren van efficiënte logistieke concepten voor de keten van land tot winkelschap, waardoor de transportbehoefte vermindert en de kwaliteit van het product en van de omgeving verbetert. Het bundelen van transport naar, van en tussen de clusters zorgt voor afname van het aantal kilometers. Dikkere transportstromen maken het bovendien mogelijk om andere modaliteiten (schepen, treinen, lange zware vrachtauto's) in te zetten	Minder belasting van milieu en leefomgeving door slimmere distributie en efficiënter vervoer van goederen.	2015-	Alphen a/d Rijn		In pilotfase	Er loopt een pilot waarbij distributie plaatsvindt dmv van collectief goederenvervoer en hubs. Begin maart 2016 is een nieuwe hub (overlaadpunt) in Boskoop-Oost geopend. Diverse boomkwekers uit Boskoop-Oost leveren hier kleine bestellingen af voor een aantal handelsbedrijven uit Boskoop-West. De wens is dat de hub verder doorgroeit tot logistiek centrum. Daarnaast wordt het zogenaamde synchromodale distributie verkend, waarbij tegelijkertijd via meerdere 'sporen' vervoer vanuit de greenportregio plaatsvindt..
GV3	Kwaliteitsnet goederenvervoer		Kleine aanpassingen op meerdere plaatsen verbeteren de doorstroming van het vrachtvervoer. Voor Holland Rijnland zijn er maatregelen voor goederenstromen rond Greenport Bollenstreek en Flora Rijnsburg. Onderdeel van het project is ook de proef met vrachtwagens op busbaan Herenweg bij Alphen a/d Rijn. Vanaf eind 2011 mogen vrachtwagens op de Herenweg / N207 tussen de Eisenhouwerlaan en de Kruisweg gebruik maken van	Goede doorstroming van het goederenvervoer in de regio.	2010-2015	Provincie ZH Holland Rijnland		Tussen 2012 en 2015 uitvoering deelprojecten	Korte termijn maatregelenpakket goederenvervoer Ontsluiting Greenport Bollenstreek: N443a Rammelstroken op rotondes voor verbetering doorstroming en verkeersveiligheid en vermindering schade van lading Uitvoering 2012/2013, afgerond op 3 rotondes Een aantal van de eerder geplande maatregelen wordt niet uitgevoerd. Dit komt of door aanpak van de betreffende weg of door technische problemen.

			de busbaan.						
VV1	Aanpak ongevallen concentraties	VV2. Maatregelpakket verkeersveiligheid	Aanpak van verkeersongevallenconcentraties in de regio, zowel door gemeentelijke wegbeheerders als op provinciale wegen.	De realisatie van een verkeersveilig weggennet in de regio Holland Rijnland, Verlagen van het aantal verkeersdoden en ziekenhuisgewonden door middel van het opheffen van verkeersonveilige situaties.	2012 e.v.	Holland Rijnland Gemeenten		Jaarlijkse aanpak van twee of drie verkeersongevallenconcentraties in de regio.	In het kader van de subsidieaanvragen Subsidieregeling Mobiliteit worden subsidieaanvragen ingediend voor de aanpak van verkeersongevallenconcentraties. Uit de inventarisatie bij gemeenten blijkt dat het lastig is om het streven van de aanpak van twee tot drie verkeersongevallenconcentraties jaarlijks na te komen. Voor deelname aan projecten in het kader van educatie en voorlichting wordt verwezen naar het projectblad VV2.
VV2	Maatregelpakket Verkeersveiligheid	VV1. Aanpak ongevallen concentraties	<ul style="list-style-type: none"> - Actieprogramma Verkeersveiligheid 2014-2016 Holland Rijnland - Uitvoering van alle projecten uit het Actieprogramma - Inventarisatie en analyse van de verkeersongevallen in de regio; - Jaarlijkse verkeersveiligheidsatlas welke de stand van zaken van de verkeersonveiligheid en de aanpak ervan (zowel infrastructuur als gedragsgericht) middels kaartbeelden inzichtelijk maakt; - Afstemming van de voortgang van de activiteiten met verschillende partijen in de regio die zich bezig houden met verkeersveiligheid. - Regionale afstemming van infrastructuur - Ook coördinatie van lokale projecten, namelijk aanvraag en afhandeling van de BDU-subsidiëring van die projecten. <p>Het Maatregelpakket Verkeersveiligheid betreft een integrale aanpak, waarbij telkens wordt gezocht naar een optimale mix van maatregelen op het gebied van gedragsbeïnvloeding (voorlichting, educatie en handhaving) en infrastructuur.</p>	Door een grotere bewustwording van verkeersgebruikers en regionale afstemming van infrastructuur minder verkeersslachtoffers (zowel doden als gewonden).	2014-2016	Holland Rijnland Gemeenten Politie VVN Onderwijsbegeleidingsdienst Provincie / ROV		Uitvoering	Het Actieprogramma 2014-2016 is voor 100% in uitvoering. Het Actieprogramma 2017-2019 is recent bestuurlijk vastgesteld en aangeboden aan de Provincie voor subsidie. De activiteiten staan op detailniveau in het Actieprogramma beschreven. Voor wat betreft de gedragsbeïnvloeding wordt aangesloten bij de uitgangspunten van permanente verkeerseducatie
MI1	Regionale Verkeer- en Milieukaart	MI2. Maatregelen programma Milieu	Eén actuele Regionale Verkeer en Milieukaart (rekenmodel) voor heel Holland Rijnland	Het inzichtelijk maken van effecten op verkeers- en milieugebied van ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructurele werken.	2013-2015	Holland Rijnland Gemeenten Omgevingsdienst West- Holland		Oplevering geharmoniseerde en geactualiseerde RVMK: begin 2015	In 2015 is de harmonisatie en actualisatie van het verkeersdeel van de RVMK voltooid en heeft bestuurlijke vaststelling heeft plaatsgevonden. De presentatie van de verkeerseffecten gebeurt op basis van een hoog economisch scenario, het zogenaamde GE-scenario. Dit geeft garantie dat er geen sprake is van onderschatting van de (milieu)effecten. Voor de bepaling van nut en noodzaak en rendement van projecten, is er echter voor gekozen ook de resultaten van het lage RC-scenario te laten zien. Daarmee ontstaat een beeld is van de bandbreedte van de uitkomsten. In 2016 is gewerkt aan de actualisatie van de RVMK. In de tweede helft van 2016 werd de laatste hand gelegd aan aanvullende wensen van de gemeente Leiden t.a.v. actualisatie. De provincie is een proces gestart waarbij gekeken wordt in hoeverre en op welke manier de verschillende regionale modellen tot op elkaar afgestemd kunnen worden. Medio 2016 dient er duidelijkheid te zijn over het beheer van de RVMK.
MI2	Maatregelen-programma Milieu	MI1. RVMK	Opstellen van een regionaal actieprogramma luchtkwaliteit. Inclusief voorstel voor de besteding van de subsidie van de provincie.	Verbeteren van de luchtkwaliteit en daarmee de volksgezondheid. Met als neveneffect dat ruimtelijke plannen niet meer worden afgekeurd (ervoor zorgen dat gemeenten geen bouwbeperkingen krijgen als gevolg van luchtkwaliteit annex fijnstof).	2008 e.v.	Holland Rijnland Omgevingsdienst West-Holland Gemeenten		Uitvoering	28 februari 2008 heeft het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland het Actieprogramma Luchtkwaliteit Holland Rijnland vastgesteld. Toekenning FES-gelden: <ul style="list-style-type: none"> - Voor de eerste tranche is eind 2006 € 565.627 toegekend aan Holland Rijnland. - Voor de tweede tranche is een bedrag van € 682.483,- toegekend aan Holland Rijnland. - De derde tranche FES-gelden moet nog over de verschillende regio's worden verdeeld. Uitvoering overgedragen aan de Milieudienst West-Holland in samenwerking met de gemeenten. Holland Rijnland heeft formeel geen taken en

									bevoegdheden (meer) in het kader van milieubeleid.
	Actualisatie UP RVVP		Een uitgebreid en geactualiseerd UP RVVP	Overzicht met actuele informatie over de stand van zaken van de in het UP RVVP opgenomen projecten.	jaarlijks	Holland Rijnland Trekkers projecten		Jaarlijkse update	De actualisatie van de Uitvoeringsprogramma's behorende bij het RVVP is begin 2016 bestuurlijk vastgesteld. De projectbladen behorende bij het UP RVVP zijn in het eerste kwartaal 2016 van uitgebreide actuele informatie voorzien. Het UP Fiets is daar i.v.m. het na mei verschijnen van de provinciale uitvoeringsagenda Fiets. Het UP Fiets van de regio is daarop afgestemd. Dit bracht slechts een kleine aanpassing met zich mee. Naar verwachting wordt het UP Fiets nog voor het einde van het jaar vastgesteld. Dit overzicht met de voortgang van de projecten is volledig aangepast aan de nieuwe projectbladen.
	Subsidieaanvragen BDU		Bijdragen aan regionale verkeer- en vervoerprojecten	Door uitgevoerde verkeer- en vervoerprojecten betere doorstroming en grotere verkeersveiligheid.	2011-2014 (e.v.)	Holland Rijnland			Op 17 december 2014 heeft de Eerste Kamer ingestemd met het wetsvoorstel "Wijziging van de wet gemeenschappelijke regelingen en enkele andere wetten in verband met de afschaffing van de plusregio's". Als gevolg hiervan zullen de (voorheen) BDU-middelen voor de provincies met ingang van 1 januari 2016 overgaan naar het provinciefonds. De provinciale verkiezingen hebben ertoe geleid dat nieuw beleid voor het subsidiejaar 2016 niet tijdig voorafgaand aan de reguliere uitvraag aan de regio's, kon worden vastgesteld. De regio's zijn voor 2016 dan ook later dan gewoonlijk in de gelegenheid gesteld projecten voor subsidie aan te melden. De provincie heeft inmiddels besloten 2016 aan te merken als beleidsarm overgangsjaar. Het voor de regio beschikbare bedrag voor 2016 is gelijk aan dat voor 2015 gebleven te weten € 2.850.055 totaal in. In het verlengde van eerder genomen besluiten wordt een gedeelte van dit bedrag voor projecten Duurzaam Veilig gereserveerd. Conform de wens van het portefeuillehoudersoverleg wordt dit een bedrag van € 641.035 volgens een vastgestelde procentuele verdeling ter beschikking gesteld aan de gemeenten. Voor grote infrastructurele projecten resteert een totaal subsidiebedrag van € 2.209.020. De regio dient medio oktober een aanvraag met projecten voor beide categorieën bij de provincie in. Medio 2015 start de discussie over de vormgeving van de subsidieregeling voor 2017 en verder. Het voornemen van de provincie is dat de regio's hierbij inspraak krijgen.
Toegevoegd nog geen project blad van	Corridor N207 Zuid		Planstudie naar verbeteringen in het wegennet ter ontsluiting van de Greenportregio Boskoop.	Verbeteren leefbaarheid en bereikbaarheid in de Greenport regio. Hieronder vallen o.a. Hazerswoude-dorp en Boskoop.	2013-2015	Provincie Zuid-Holland Alphen a/d Rijn Waddinxveen		Planstudie 2 ^e fase	In 2014-2015 is een MER uitgevoerd voor verschillende varianten. In 2015 en 2016 vond er besluitvorming plaats in GS en B&W over de varianten. Er is gekozen om door te gaan met variant 1a (verlengde Bentwoudlaan). De verdere detaillering vindt plaats via ontwerpessies. Daarnaast loopt een ontwerpessie ter verbetering van de verkeerssituatie op de N209 in Hazerswoude dorp en een lange termijn visie op de regio. Alle trajecten worden getrokken door de provincie. De gemeente Alphen maakt deel uit van de stuurgroep. De ontsluiting PCT terrein (AU8) maakt deel uit van dit project.