

Oplegvel

1.	Onderwerp	Subsidieaanvragen in het kader van de "Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland" 2016		
2.	Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland	Platformfunctie op verzoek van derden		
3.	Regionaal belang	Het tijdig gebruik maken van de subsidiemogelijkheden die de provincie biedt voor diverse infrastructuurle voorzieningen in de regiogemeenten. Een van de uitgangspunten hierbij is het creëren van verkeersveiliger situaties en uitvoeren van projecten in het kader van de Uitvoeringsprogramma's RVVP.		
4.	Behandelschema:	Datum: Informerend	Datum: Adviserend	Datum: Besluitvormend
	DB Colleges PHO DB Gemeenteraad DB AB Gemeenteraad		23 september 2015	15 oktober 2015
5.	Advies PHO	<i>Het Dagelijks Bestuur positief te adviseren over: de vaststelling van bijgaande subsidieaanvragen in het kader van de "Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland".</i>		
6.	Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken	N.V.T.		
7.	Essentie van het voorstel <i>(annotatie zoals op agenda staat)</i>	De provincie heeft de regio in de gelegenheid gesteld om in het kader van de "Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland" subsidieaanvragen in te dienen voor grote regionale infraprojecten en voor projecten die in het kader van Duurzaam Veilig uitgevoerd worden. Ter voorbereiding van bijgaand voorstel heeft een inventarisatie onder alle gemeenten plaatsgevonden.		
8.	Inspraak	Nee		
9.	Financiële gevolgen	N.v.t.		

10.	Bestaand Kader	Relevante regelgeving: n.v.t.
		Eerdere besluitvorming: n.v.t.
11.	Lokale context (in te vullen door griffier)	

* weghalen wat niet van toepassing is

Discussienota PHO (concept)

Vergadering:	PHO Leefomgeving
Datum:	23 september 2015
Locatie:	Stadhuis Alphen aan den Rijn
Agendapunt:	08

Portefeuillehouder: I. ten Hagen

Auteur: Iris de Bruyne- Schild		<u>Akkoord</u>
Afdeling: Ruimtelijke Agenda	Portefeuillehouder	d.d.
Bijlage: Ja	Financiën	d.d.
	Paraaf secretaris	

Onderwerp:

Subsidieaanvragen in het kader van de "Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland" 2016

Beslispunten:

Het Dagelijks Bestuur positief te adviseren over:

Bijgaande subsidievoorstellen in het kader van de "Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland", regionale projecten en projecten Duurzaam Veilig beide voor het subsidiejaar 2016, vast te stellen. De beide groslijsten zijn als bijlage bijgevoegd.

- Duurzaam Veilig 2016 (bijlage 1)
- Regionale infra projecten 2016 (bijlage 2)

Inleiding:

Op 17 december 2014 heeft de Eerste Kamer ingestemd met het wetsvoorstel "*Wijziging van de wet gemeenschappelijke regelingen en enkele andere wetten in verband met de afschaffing van de plusregio's*". Als gevolg hiervan zullen de (voorheen) BDU-middelen voor de provincies met ingang van 1 januari 2016 overgaan naar het provinciefonds. De provinciale verkiezingen hebben ertoe geleid dat nieuw beleid voor het subsidiejaar 2016 niet tijdig voorafgaand aan de reguliere uitvraag aan de regio's, kon worden vastgesteld. De regio's worden voor 2016 dan ook later dan gewoonlijk in de gelegenheid gesteld projecten voor subsidie aan te melden. De provincie heeft inmiddels besloten 2016 aan te merken als beleidsarm overgangsjaar.

De basis voor de regionale toetsing van de BDU subsidieaanvragen vormt het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en VervoerPlan (inclusief bijlagen).

De rol van Holland Rijnland wordt in dit kader ingevuld als platformfunctie op verzoek van derden.

De uitvraag heeft betrekking op het subsidiejaar 2016 en houdt een bedrag van € 2.850.055 totaal in. In het verlengde van eerder genomen besluiten door uw bestuur wordt een gedeelte van dit bedrag voor projecten Duurzaam Veilig gereserveerd. Conform de wens van het portefeuillehoudersoverleg wordt dit een bedrag van € 641.035 volgens een vastgestelde procentuele verdeling ter beschikking gesteld aan de gemeenten. Voor grote infrastructurele projecten resteert een totaal subsidiebedrag van € 2.209.020.

Beoogd effect:

Het tijdig gebruik maken van de subsidiemogelijkheden die de provincie biedt voor diverse infrastructurele voorzieningen in de regiogemeenten. Een van de uitgangspunten hierbij is het creëren van verkeersveiligere situaties en uitvoeren van projecten in het kader van het Uitvoeringsprogramma RVVP.

Argumenten:*1.1 De projecten voldoen aan de subsidievoorwaarden*

De belangrijkste voorwaarde voor de regionale projecten is dat het projecten betreffen die deel uit maken van het uitvoeringsprogramma RVVP met bijlagen zoals de uitvoeringsprogramma's OV en Fiets en kaarten. De aangemelde projecten zijn aan deze voorwaarden getoetst. Verder dient de projectondergrens tenminste € 200.000 te bedragen. Het voor 2016 beschikbare gestelde subsidiebedrag voor Holland Rijnland bedraagt totaal € 2.850.055. Volgens de afspraken in de regio wordt een gedeelte van een bedrag ad € 641.035 benut voor projecten die uitgevoerd worden in het kader van Duurzaam Veilig. Voor de regionale BDU projecten is een bedrag van € 2.209.020 beschikbaar.

1.2 De verdeling van de middelen onder de onderdelen

In februari 2011 heeft het portefeuillehoudersoverleg besloten de beschikbare BDU middelen te besteden aan projecten die betrekking hebben op de onderdelen spaarprojecten, verkeersongevallenconcentraties, regionaal wegennetwerk, completeren van het regionaal fietspadennetwerk en Openbaar Vervoervoorzieningen. Het beschikbare budget wordt verdeeld onder de verschillende categorieën: spaarprojecten, verkeersongevallenconcentraties, fietspadennetwerk, leefbaarheid, OV voorzieningen en regionaal wegennetwerk.

Kanttekeningen/risico's:*1.1 Tijdig indienen van subsidieaanvragen bij de provincie*

De provincie heeft de regio's te kennen gegeven als datum van indiening van de subsidieaanvragen 15 oktober te zullen hanteren. De aanvragen worden besproken in het PHO Leefomgeving van 25 september waarna de definitieve besluitvorming in het Dagelijks Bestuur van 15 oktober plaatsvindt. Tussen de bespreking in het PHO en besluitvorming door het DB zal de aanvraag onder voorbehoud van bestuurlijke vaststelling aan de provincie worden aangeboden.

1.2 Maximaal beschikbaar budget voor spaarprojecten

In het (recente) verleden is het regelmatig voorgekomen dat regio's voor projecten spaarden die uiteindelijk niet of veel later dan de planning was, werden uitgevoerd. Om die reden heeft de provincie besloten het budget wat voor spaarprojecten mag worden ingezet te maximeren tot 40% van het totale budget. Holland Rijnland heeft de afgelopen jaren een behoorlijk aantal spaarprojecten aangemeld. De maximale spaartermijn van 5 jaar is voor die projecten nog niet verlopen. Het beschikbare budget is over de lopende spaarprojecten en een nieuw spaarproject verdeeld. Voor de toekomst moeten de consequenties goed overwogen worden wanneer nieuwe spaarprojecten worden aangemeld.

Financiën:

Voor de projecten in het kader van de Brede Doeluitkering kan een gedeeltelijke subsidie aangevraagd (max. 50%-70%) worden. Het resterende deel dient door de wegbeheerder zelf betaald te worden. Voor de begroting van Holland Rijnland heeft dit voorstel geen financiële gevolgen.

Communicatie:

Niet van toepassing

Evaluatie:

Niet van toepassing

Bijlagen:

Bijlage 1 DVII Groslijst en reservelijst 2016

Bijlage 2 regionale projectenlijst 2016