

MEMO

Aan: portefeuillehoudersoverleggen
Maatschappij en Leefomgeving
d.d. 23 september 2015

Datum: 31 augustus 2015

Van: Iris de Bruyne- Schild

Onderwerp: Stand van zaken 2^e fase onderzoek efficiency doelgroepenvervoer

Vorig jaar is de eerste fase van het onderzoek naar efficiencywinst in het doelgroepenvervoer afgerond met een eindrapportage waarin een pakket van mogelijke maatregelen is voorgesteld. De portefeuillehoudersoverleggen Sociale Agenda en Verkeer hebben in juni 2014 positief op deze maatregelen gereageerd en afgesproken deze in de volgende fase verder uit te laten werken. Hierbij is opgemerkt dat de maatregel waarbij onderzoek wordt gedaan naar de realisatie van een regiecentrale, als laatste maatregel wordt onderzocht.

De start van de 2^e fase van het onderzoek heeft enige vertraging opgelopen. In eerste instantie zijn gemeenten benaderd met de vraag of zij bereid waren capaciteit vrij te maken om als projecttrekker van deze fase op te treden. Mede gezien de grote werkdruk door de decentralisaties in het sociaal domein hebben gemeenten het trekkerschap niet op zich kunnen nemen. Holland Rijnland heeft vervolgens op een later moment capaciteit vrijgemaakt voor deze taak. Vervolgens is een uitvraag gedaan bij gemeenten voor leden van de projectgroep. Het streven hierbij was verdeling over diverse disciplines uit het doelgroepenvervoer en verschillende gemeenten/ sub-regio's binnen Holland Rijnland. Dat is grotendeels gerealiseerd. Voor de zomer heeft een eerste vergadering van de projectgroep plaatsgevonden. Daarin is onder meer een offerte-uitvraag voor de volgende fase besproken en zijn drie bureaus geselecteerd om een offerte voor de begeleiding van dit project uit te brengen. Op 21 augustus hebben alle drie de bureaus hun offerte ingediend en op 26 augustus hebben de bureaus zich gepresenteerd en vragen beantwoord. De projectgroep heeft diezelfde ochtend unaniem gekozen voor het bureau Panteia. Dit bureau heeft zowel erg veel ervaring met alle aspecten van het doelgroepenvervoer inclusief de actuele problematiek, als heel veel contacten bij overheden, zorginstellingen, vervoerders etc.. De projectgroep heeft er alle vertrouwen in dat dit bureau tijdig een gedegen advies uit zal brengen. Een aandachtspunt is hier de zeer strakke tijdsplanning. Veel contracten lopen eind 2016 af. Voor die tijd zullen besluiten moeten worden genomen over de wijze waarop het vervoer na die datum georganiseerd gaat worden. Dat kan op lokaal, sub-regionaal of regionaal niveau zijn. Verder zijn er diverse vormen van bundeling van vervoer mogelijk.

Planning

In het plan van aanpak is globaal aangegeven wanneer de regio de resultaten van de 2^e fase van het onderzoek verwacht. Bureau Panteia heeft op basis hiervan in haar offerte een meer gedetailleerde planning aangegeven. De haalbaarheid hiervan hangt mede af van de levering van up-to-date data door de verschillende partijen. Panteia geeft aan dat de door ons aangegeven globale planning haalbaar zou moeten zijn. Dit houdt het volgende in. In het portefeuillehoudersoverleg van november 2015 zal een tussenbericht worden gegeven van de bevindingen die opgedaan zijn in de sessie met stakeholders. Deze bijeenkomst richt

zich op de uitwerking van de scenario's 1a en 1b. Medio november wordt aandacht besteed aan de scenario's 2 en 3. Deze worden verder uitgewerkt in samenwerking met de projectgroep en wederom in een bijeenkomst met de stakeholders. De concept eindrapportage met concrete maatregelen inclusief stappenplan en planning voor implementatie van de maatregelen zal eind november / begin december uitgewerkt zijn. Deze concept eindrapportage zal, als alles volgens planning verloopt, in het portefeuillehouders-overleg van februari ter bespreking worden aangeboden. Hierbij zal scenario 4, de mogelijke vorming van een regiecentrale, nog niet in detail uitgewerkt zijn. Zo mogelijk worden al wel de eerste aanbevelingen gedaan.

Extra aandachtspunt

De provincie Zuid-Holland heeft in het concessiegebied Hoeksche Waard/Goeree Overflakkee het initiatief genomen om in samenwerking met gemeenten mogelijkheden te onderzoeken kleinschalig (doelgroepen)vervoer incl. de onderste laag van het OV gezamenlijk aan te besteden. Voor een deel van het concessiegebied is de uitwerking hiervan daadwerkelijk in gang gezet. De provincie is voornemens ook in de overige concessiegebieden in Zuid Holland, waar onder Zuid-Holland Noord, soortgelijke mogelijkheden te verkennen.