

Beste collega's,

Vrijdag de 5e zijn we met zes collega's achter het stuur van twee lesbussen gekropen om te ervaren wat de Arriva-chauffeurs meemaken op onze wegen. Helaas waren enkele van u verhinderd, vandaar een kort verslag.

Zonder al te veel uitleg werden we achter het stuur gezet van de bus. Rijden maar. Gelukkig kregen we steeds aanwijzingen over de snelheid, REMMEN, buitenbocht (let op de achteras), spiegelgebruik, stuur doorgeven. Let op de versmalling in de bocht, je bent wat breder dan je denkt en zie je wat er op de rotonde gebeurt? Wie niet stuurde zat achterin, achter de achteras om te ervaren hoe prettig de drempels zijn voor de passagiers (niet dus).

Management, planners en chauffeurs waren aanwezig om gedurende de rit en achteraf uit te leggen wat er gebeurt en wat de gevolgen zijn van keuzes in de weginrichting. Als de gemiddelde snelheid een halve kilometer toeneemt, kunnen we een dienstregeling van het formaat Alphen aan den Rijn in de regio toevoegen. Dus door goed te kijken naar de inrichting van de wegen kunnen we het aanbod van het busverkeer laten toenemen.

We hebben Arriva gevraagd om met hun chauffeurs per gemeente vijf knelpunten aan te geven die in redelijkheid te verbeteren zijn. Met de achterliggende oproep aan u om dit met de wegbeheerders te bespreken en er, indien mogelijk, actie op te ondernemen. Samen naar een nog beter OV.

Met vriendelijke groet,

Ivo ten Hagen

