

## CONCEPT-BESLUITENLIJST

### Portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer d.d. 22 mei 2015

Aanwezig:		<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>
		Alphen aan den Rijn	Dhr. T. Hoekstra	Noordwijkerhout	Dhr. H.W.M. de Jong
		Hillegom	Dhr. I.A.M. ten Hagen, vz	Oegstgeest	Mw. W.E. Tönjann - Levert
		Kaag en Braassem	Dhr. F. Schoonderwoerd	Teylingen	Afwezig
		Katwijk	Afwezig	Voorschoten	Dhr. E.P. Beimers
		Leiden	Dhr. R. Strijk	Zoeterwoude	Afwezig
		Leiderdorp	Dhr. J.J.F.M. Gardeniers	Holland Rijnland	Mw. I.I. de Bruyne - Schild
		Lisse	Afwezig	Holland Rijnland	Dhr. D.J. ter Avest
		Nieuwkoop	Dhr. G. Elkhuizen	Prov. Zuid-Holland	Dhr. J. Weekers
		Noordwijk	Dhr. D.T.C. Salman		

Nr.	Agendapunt	Advies	Besluit
<b>01</b>	Opening en vaststelling agenda		De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld. De heren Van der Bent, Nieuwenhuis, Brekelmans en Den Ouden zijn afgemeld.
<b>02</b>	Besluitenlijst van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer van 13 februari 2015	<i>Voorgesteld wordt de besluitenlijst van 13 februari 2015 vast te stellen.</i>	De besluitenlijst wordt ongewijzigd en zonder nadere vragen vastgesteld.
<b>03</b>			
<b>M1</b>	Monitor HOV Holland Rijnland	Ter informatie.	Geen opmerkingen/besluiten.
<b>M2</b>	Managementrapportage Regiotaxi Holland Rijnland	Ter kennisname.	Geen opmerkingen/besluiten.
<b>M3</b>	Voortgang spitsuursluiting Lammebrug (Leiden)	Verzoek vanuit de gemeente Leiden om het proces rond de brugopstellingen te versnellen.	Dhr. Strijk benadrukt het belang van het openstellen van bruggen in spijstijden. Ambtelijk wordt een overleg reeds ingepland. Overleg en afstemming met de provincie Zuid-Holland is hierbij essentieel. Dhr Strijk overlegt met Alphen aan den Rijn om de brug in Koudeker eerder te openen, zodat de boten voor de spits de lammerbrug gepasseerd zijn. Als dit onvoldoende help kan later voor spitsluiting gekozen worden

M4	Thema-Pho	Op 5 juni vindt in samenwerking met Arriva een themabijeenkomst plaats in Leiden. De portefeuillehouders krijgen de mogelijkheid al rijdend de relatie inrichting en ov-gebruik te ervaren.	Dhr. Ten Hagen verteld het programma voor deze bijeenkomst waar Arriva twee bussen beschikbaar stelt om mee de weg op te gaan. Begin volgende week volgt de uitnodiging en het officiële programma.
M5	Stuurgroep concessie Zuid-Holland Noord	De voorstellen wijziging dienstregeling 2016 zijn onder de gemeenten verspreid.	Geen opmerkingen/besluiten.
O4	#Kracht15, nieuwe rol Holland Rijnland op het gebied van Verkeer en Vervoer	<p>In het kader van #Kracht 15 vindt er een heroriëntatie plaats van de regionale rol en organisatie op een aantal thema's. Bij dit agendapunt staat de notitie 'Agenda Verkeer en Vervoer 2016 en verder' centraal voor een bespreking van de toekomstige rol van Holland Rijnland op het gebied van Verkeer en Vervoer. Belangrijk punt zijn de toekomstige operationele taken van Holland Rijnland.</p> <p><i>Voorstel: kennis te nemen van de notitie.</i> <i>Voorstel: het bespreken van de operationele taken.</i></p>	<p>Naar aanleiding van de adviesnota is een uitgebreide discussie gevoerd over de toekomst van Holland Rijnland op het aspect verkeer en vervoer. De portefeuillehouders hebben aangegeven dat de bovenlokale belangen vrij snel op het niveau van Holland Rijnland liggen en niet zozeer op de subregio. Ze zien voor Holland Rijnland hier een rol weggelegd op het gebied van infrastructuur (spoor, weg, water) en transport (vracht, personen).</p> <p>De portefeuillehouders zien verkeer en vervoer vooral als een afgeleide van ruimte en economie en geven aan dat er misschien beter naar gecombineerde vergaderingen gekeken kan worden om de integrale aanpak makkelijker te maken. De integratie Ruimte, EZ en VV wordt geopperd. Vast staat dat er gezocht moet worden naar meer efficiency. De portefeuillehouders staan positief tegenover één of tweejaarlijkse aanwezigheid van de gedeputeerde bij het Pho-overleg. Dhr. Strijkt stelt voor om de overleggen een meer informeel karakter te geven en meer pragmatisch bij elkaar te komen. De voorzitter nodigt de gemeenten uit mee te denken naar een nieuwe werkvorm. Input kan naar de secretaris of de voorzitter.</p>

			<p>Deze integrale aanpak komt ook het vervoersplan ten goede. Mw. Tönjann-Levert geeft aan dat elke gemeente haar eigen vervoersplan heeft, maar veel opgaven regionaal zijn. Dit geldt met name voor de gemeenten aan de randen van de subregio's. Dhr. Strijk geeft aan dat dit bij grotere verbindingen inderdaad nodig is, maar op detailniveau betreft het soms afstemming tussen slechts twee gemeenten.</p> <p>Op de vraag van dhr. Ten Hagen wat nog echt past bij Holland Rijnland wordt een onderwerp als verkeereducatie aangedragen. De huidige taken wat betreft de organisatie van het CVV en het RPV passen ook bij de toekomstige rol van Holland Rijnland.</p>
05	<p><b>Regionale Verkeer- en MilieuKaart 3.0</b></p>	<p>Het DB heeft 19 februari het RVMK 3.0 vastgesteld als vigerend regionaal verkeers- en milieumodel ter vervanging van het RVMK 2.2. Manus Barten van Studio Bereikbaar geeft een korte presentatie waarin enkele oplossingsrichtingen voor het toekomstig beheer van de RVMK worden geschetst.</p> <p><i>Voorstel: kennis te nemen van het DB-besluit en de procesevaluatie</i> <i>Voorstel: het DB te adviseren over een voorkeursscenario voor het beheer op basis van uitkomsten van de verkenning</i></p>	<p>De behandeling van het RVMK (Regionale Verkeer- en MilieuKaart) wordt ingeleid door een presentatie van Manus Bartens van Studio Bereikbaar. De presentatie geeft voeding en vormt de opmaat voor een discussie over het toekomstig beheer van het RVMK. Deze presentatie zal worden nagezonden en op de website van Holland Rijnland geplaatst worden.</p> <p>Voor het beheer van de RVMK zien de portefeuillehouders geen rol voor de omgevingsdienst omdat die een aantal gemeentes niet bedient of gaat bedienen.</p> <p>Dhr. Hoekstra geeft aan de kennis graag in huis te houden en te waken voor complexiteit. De kwaliteit moet voorop staan. Beimers stelt voor om taken onder te brengen bij de grootste gebruikers, zoals Leiden en Alphen. De portefeuillehouders willen afhankelijkheid zijn van externen, noch van één ambtenaar voorkomen, zoals dhr. Gardeniers aangeeft.</p>

			<p>De portefeuillehouders zien graag een oplossing waarbij enkele specialisten van de gemeenten het voortouw nemen en een constructie voor andere gemeenten om blijven aangehaakt te zijn.</p> <p>Afgesproken wordt dat er een notitie komt met een of meerdere beheermodellen.</p>
06	<b>Actualisatie Uitvoeringprogramma's</b>	<p>Het Uitvoeringsprogramma van het RVVP, en de bijlagen zijn geactualiseerd.</p> <p><i>Voorstel: het Dagelijks Bestuur te adviseren bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 2011-2015, het UP OV-visie, het UP Fiets evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) vast te stellen.</i></p> <p><i>LAB071 en Mobiliteitsnota Leiden</i> Dhr. Strijk geeft bij dit agendapunt mondeling toelichting op de voortgang rond LAB71. Eveneens volgt een toelichting op de Mobiliteitsnota 2015-2022 die in mei zal worden vastgesteld.</p>	<p>Het DB wordt zonder opmerkingen geadviseerd de geactualiseerde projectbladen met bijlagen vast te stellen.</p> <p>Dhr. Strijk geeft een uitgebreide toelichting over de intensieve samenwerking in de Leidse regio in het kader van Lab071 de afgelopen. Deze samenwerking, met als hoofdpogave het bereikbaar houden van de Leidse binnenstad, is voorwaardelijk geweest voor de spoedig vast te stellen Mobiliteitsnota. Door het grote werkgebied is er met vijf gemeenten samengewerkt. Het grote programma bestaat onder andere uit beheersmaatregelen, verkeersmanagement en nieuwe infrastructuur zoals ongelijkvloerse kruisingen.</p> <p>De folder over Lab071 zal onder de portefeuillehouders worden verspreid.</p>

12	Rondvraag	<i>Buslijn 184 in Nieuwkoop</i>  <i>Tarieven Regiotaxi</i>	<p>Dhr. Elkhuizen deelt mee niet blij te zijn met het feit dat Lijn 184 na evaluatie door Arriva geschrapt gaat worden. De lijn betrof slechts een pilot, dit was echter niet duidelijk. Dhr. Ten Hagen stelt voor hierover rechtstreeks contact te zoeken met de provincie.</p> <p>Dhr. Elkhuizen vraagt of het klopt dat de tarieven van de Regiotaxi omhooggaan. Mw. Iris de Bruyne geeft aan dit in de Bollenstreek inderdaad het geval is, sinds januari. In oktober of november worden opnieuw de tarieven bepaald.</p>
----	-----------	------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer van Holland Rijnland van 25 september 2015.  
de secretaris, de voorzitter,