

## Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoer Holland Rijnland, Actualisatie april 2016

Concept, 28 april 2016





## **Inhoudsopgave**

Inhoudsopgave	
Inleiding .....	3
Deel A: Uitgangspunten .....	4
Deel B: Projectbladen .....	7
A. Leiden CS – Alphen aan den Rijn – Utrecht CS.....	9
B. Alphen aan den Rijn - Gouda .....	12
C. Noordwijk – Schiphol .....	15
D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk.....	18
E. Alphen aan den Rijn – Schiphol.....	21
F. Leiden CS – Leiden Lammenschans.....	23
G. Leiden Lammenschans - Zoetermeer.....	25
H. Leiden– Leiderdorp – Schiphol .....	27
I. Leiden – Haarlem .....	30
J. Hillegom – Nieuw-Vennep – Schiphol.....	33
Overzicht .....	35



## **Inleiding**

### *Aanleiding:*

Het Dagelijks Bestuur heeft op 22 november 2012 het Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoer (UP OV) Holland Rijnland vastgesteld. Het UP OV is ter kennis name aangeboden aan het Algemeen Bestuur op 19 december 2012. Het UP OV vormt onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer- en Vervoerplan (UP RVVP).

Het UP OV bestaat uit drie delen. In deel A staan de uitgangspunten van het programma, zoals de OV-visie Holland Rijnland en het HOV-net Zuid-Holland Noord. Deel B van het UP OV bevat de projectbladen. Daarin is per project een overzicht gegeven van de opgave, knelpunten, (indicatieve) maatregelen, stand van zaken, relaties met andere projecten en de planning en aandachtspunten. In deel C staan de afspraken op programmaniveau, waaronder sturing, evaluatie en communicatie. In Deel C is onder meer afgesproken om het UP OV jaarlijks te actualiseren, op basis van voortgang die projecten het afgelopen jaar geboekt hebben.

### *Doel:*

Het doel van de actualisatie is een actueel beeld te krijgen van de OV-projecten in Holland Rijnland. Indien nodig, kan op basis van de actualisatie een (her)prioritering van acties worden gemaakt.

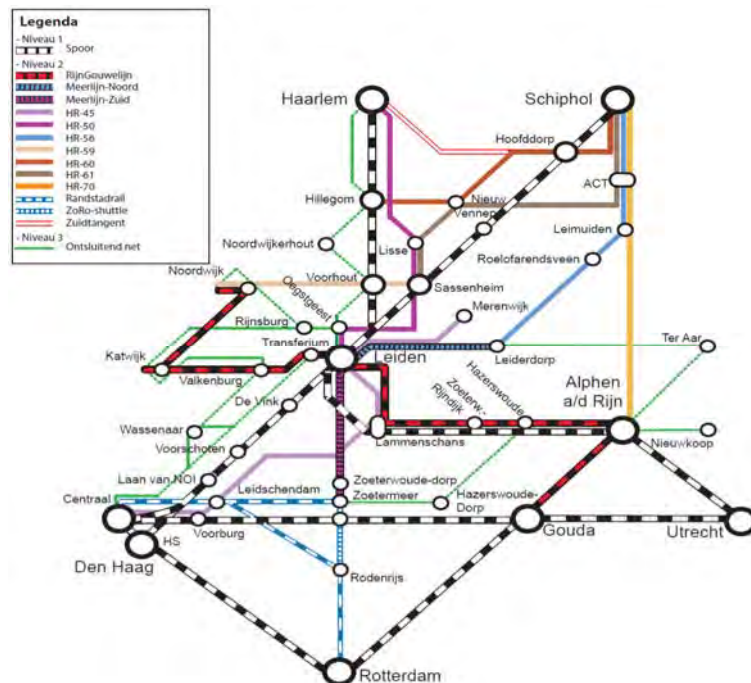


## Deel A: Uitgangspunten

### OV-visie Holland Rijnland

Het uitgangspunt van het UP OV is de *OV-visie Holland Rijnland, schakels in het Zuidvleugeln* (2012). Daarin presenteert Holland Rijnland een duidelijk beeld van de gewenste ontwikkeling van het OV in de regio.

Het OV-netwerk in de OV-visie bestaat uit een aantal hoogwaardige en herkenbare verbindingen en heeft daardoor een overzichtelijke metroachtige structuur. Door middel van duidelijke lijnvoering, snelle verbindingen en hoge frequenties wordt het voor de reiziger veel eenvoudiger om zich in de regio te verplaatsen. Het OV-netwerk wordt aangevuld met een transparant net van ontsluitende busdiensten en aanvullend vervoer (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: schematische weergave van het netwerk in de vorm van een "metrokaartje"  
Bron: OV-visie Holland Rijnland, schakels in het Zuidvleugeln (2012).



### **Van OV-visie naar UP OV**

De basis voor het UP OV is de OV-visie. Maar nieuwe ontwikkelingen sinds het verschijnen van de OV-visie zijn in het UP OV verwerkt, zoals ontwikkeling en uitrol R-Net, busconcessie 2012-2022 en het alternatief voor de RijnGouwelijn (Hoogwaardig Openbaar Vervoer netwerk Zuid-Holland Noord).

Zodoende is het UP OV geen één op één vertaling van de OV-visie, maar een verwerking van de visie naar een realistisch en uitvoerbaar programma (tot 2020) dat de basis biedt voor investeringen in en het werken aan verbeteringen van het openbaar vervoer in Holland Rijnland.

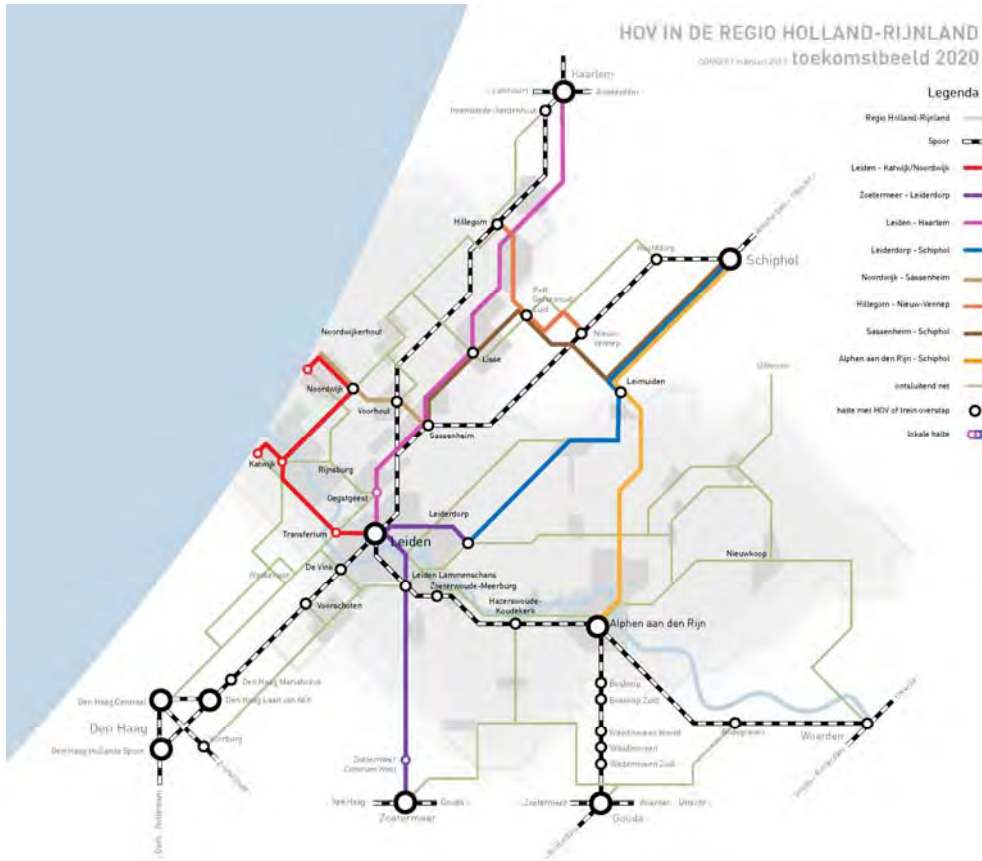
Op basis van wijzigingen van inzichten is een nieuwe schematische weergave van het netwerk opgesteld (in navolging van het 'metrokaartje' uit de OV-visie, zie afbeelding 1, pag. 4). Deze nieuwe schematische weergave vindt u op de volgende pagina.

### **Indeling in projecten**

Na analyse van de OV-visie en verwerking van de recente ontwikkelingen zijn er tien projecten opgenomen in het UP OV, in tabel 1 is een overzicht opgenomen. Per project is een projectblad opgesteld in Deel B van het UP OV.

Overzicht Projectbladen	
A.	Leiden CS – Alphen aan den Rijn - Utrecht CS
B.	Alphen aan den Rijn – Gouda
C.	Duin- en Bollenstreek – Schiphol
D.	Leiden CS – Katwijk – Noordwijk
E.	Alphen aan den Rijn – Schiphol
F.	Leiden CS – Leiden Lammenschans
G.	Leiden Lammenschans – Zoetermeer
H.	Leiden – Leiderdorp – Schiphol
I.	Leiden – Haarlem
J.	Hillegom – Nieuw Vennep – Schiphol

Tabel 1: Overzicht projectbladen





## Deel B: Projectbladen

De projectbladen kennen een vaste indeling, die in deze paragraaf wordt uitgelegd.

### Fase

De projectbladen zijn verdeeld in 4 fasen: initiatief, verkenning, planvorming en realisatie.

In de *initiatieffase* is er nog geen duidelijk beeld van het probleem en de mogelijke oplossingen, er moet nog explorierend onderzoek verricht worden.

In de *verkenningfase* is er duidelijk zicht op het probleem en is de ambitie helder. In de verkenningfase worden verschillende oplossingen tegen elkaar afgewogen en worden de eerste schetsontwerpen gemaakt en wordt het budget gereserveerd.

In de *planvormingsfase* wordt de voorkeursoplossing gekozen en wordt deze meer in detail uitgewerkt. Er worden concrete ontwerpen gemaakt en geoptimaliseerd, de planologische procedures worden doorlopen en de aanbesteding wordt voorbereid.

In de *realisatiefase* wordt aanbesteed, gerealiseerd en opgeleverd.

### Opgave

Beschrijving van de opgave; dit kan zowel een knelpunt/probleem als een kans/ambitie zijn. Binnen één projectblad kunnen er meerdere opgaven zijn.

### Relaties met andere projecten

Andere projecten binnen het UP OV die raakvlakken hebben met het betreffende project, of projecten die buiten het UP OV vallen, maar daar wel invloed op hebben.

### Knelpunten

Een toelichting van de huidige situatie zowel qua infrastructuur als qua lijnvoering / dienstregeling. Met daarbij een beschouwing van de knelpunten/problemen/discussiepunten die optreden en die overwonnen moeten worden om de ambities te verwezenlijken.

### (Indicatieve) Maatregelen

De maatregelen die nodig zijn om de knelpunten weg te nemen en het beoogde ambitieniveau te bereiken. Des te korter het planproces is gevorderd, des te minder concreet de genoemde maatregelen zijn.

### Stand van zaken

De stand van zaken is gebaseerd op de aspecten ontwerp, budget en commitment. Elk criterium kent vier scores; de scores bepalen in welke fase het betreffende project zich bevindt. Hiermee wordt duidelijk wat er bij een project nog ontbreekt om over te gaan naar de volgende fase.



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	Niet beschikbaar	Schetsontwerp beschikbaar	Voorlopig ontwerp beschikbaar	Definitief ontwerp beschikbaar
Budget	Niet beschikbaar	Zicht op budget	Concreet budget	Dekkend budget
Commitment	Geen commitment	Commitment problemen & ambities	Commitment oplossing	Commitment taken + rollen

Tabel 2: Toelichting op de stand van zaken

### Mijlpalen en aandachtspunten

Een overzicht van de afgesproken of gewenste/benodigde acties en activiteiten. Naar welke mijlpalen wordt toegewerkt en wie heeft daarvoor de verantwoordelijkheid? De aard van de acties en mijlpalen verschilt erg per fase. Waar het in de initiatieffase meer gaat om het uitvoeren van explorierend onderzoek, gaat het bij planvorming bijvoorbeeld meer om het doorlopen van procedures en het voorbereiden van de aanbesteding.

### Projecthistorie

Bij actualisatie van het programma wordt per projectblad een overzicht met de projecthistorie toegevoegd. Daarin wordt expliciet gemaakt wat de voortgang is, en welke wijzigingen zich hebben voorgedaan (zowel voor wat betreft de inhoud als wat betreft de afspraken).

### Kaartbeeld

Naast de tekstuele beschrijving bevat elk projectblad ook een kaartbeeld. Op het kaartbeeld is de betreffende trein- of busverbinding ingetekend inclusief het ontsluitend busnet en de relevante knooppunten. Op de kaart zijn in het geval van initiatief- of verkenningprojecten de knelpunten inzichtelijk gemaakt. In het geval van planvormings- of realisatieprojecten zijn de maatregelen inzichtelijk gemaakt. Daarbij zijn de maatregelen in de tijd uitgezet op de een tijdbalk. Hiermee betreft het kaartbeeld een grafische samenvatting van het betreffende projectblad.





## A. Leiden CS – Alphen aan den Rijn – Utrecht CS

<b>Fase</b>	Verkenning
<b>Opgave</b>	De frequentie, in samenhang met de kwaliteit, te verbeteren van de spoorverbinding Leiden Centraal – Alphen aan den Rijn – Utrecht Centraal.
<b>Relaties met andere projecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- B. Alphen aan den Rijn – Gouda</li> <li>- HOV-net Zuid-Holland Noord</li> </ul>
<b>Knelpunten</b>	<p>Momenteel rijdt er tussen Leiden Centraal en Utrecht Centraal tweemaal per uur een Intercity die tussentijds halteert op de stations Leiden Lammenschans, Alphen a/d Rijn, Bodegraven en Woerden. Leiden Centraal is met circa 60.000 in- en uitstappers per etmaal het vijfde station van Nederland en Utrecht Centraal is met ruim 150.000 in- en uitstappers het tweede station van Nederland.</p> <p>Op de Intercity Leiden – Utrecht na, rijden alle overige Intercityverbindingen vanaf Leiden Centraal op dit moment viermaal per uur. Ditzelfde geldt ook voor vrijwel alle Intercityverbindingen vanaf Utrecht Centraal. In de nabije toekomst wordt in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) een groot aantal verbindingen in frequentie verhoogd tot zes treinen per uur. Een volwaardige verbinding met Leiden zou de robuustheid van het spoorwegnet in west Nederland vergroten (vooral op de routes richting Schiphol).</p> <p>Momenteel zijn er geen haltes tussen Leiden Lammenschans en Alphen aan den Rijn. Hierdoor worden Zoeterwoude, Hazerswoude en Koudekerk aan den Rijn niet bediend door de trein. De behoefte hieraan neemt wel toe door ontwikkelingen van woningen en bedrijventerreinen.</p>
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	<p>Maatregelen exploitatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toevoegen van twee sprinters per uur Leiden – Utrecht (– Geldermalsen). Hiermee ontstaat vier keer per uur een verbinding Leiden – Utrecht</li> <li>- Met de nieuwe sprinters halteren op de nieuwe stations Hazerswoude-Koudekerk en Zoeterwoude-Meerburg</li> </ul> <p>Deze maatregelen in de exploitatie worden mogelijk gemaakt door een aantal infrastructurele maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De aanleg van de nieuwe stations inclusief de benodigde aanpassingen aan het spoor hiervoor;</li> <li>- De aanleg van passeersporen tussen Leiden en Alphen aan den Rijn, en tussen Alphen aan den Rijn en Woerden;</li> <li>- kwaliteitsverbetering van haltes/OV-knooppunten door de P&amp;R- en fietsvoorzieningen te verbeteren;</li> <li>- Optimaliseren van perrons voor treinexploitatie</li> <li>- Maatregelen voor het verbeteren van overwegveiligheid</li> </ul> <p>In het MIRT-project VleuGel Randstadspoor is reeds de frequentieverhoging tussen Utrecht Centraal en de keervoorziening Woerden Molenvliet voorzien. Daarnaast wordt in het kader van Programma Hoogfrequent Spoor de perroncapaciteit op Utrecht Centraal geschikt gemaakt voor hoogfrequent vervoer richting Woerden / Leiden.</p>
<b>Stand van zaken</b>	De corridor Leiden – Utrecht is onderdeel van het HOV-net Zuid-Holland Noord en opgenomen in het programma Stedenbaan. In 2014 hebben de provincie Zuid-Holland en de NS een overeenkomst gesloten over de bediening van de twee nieuw te realiseren stations.



		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
	Ontwerp		X		
	Budget		X		
	Commitment		X		
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015 – 2017 planvorming deelprojecten</li> <li>- 2018 – 2020 realisatie deelprojecten</li> <li>- Uiterlijk 2020: oplevering en start nieuwe dienstregeling</li> </ul> <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aandacht voor de relatie met het ontsluitend busnet op deze corridor: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Lijn 165 Zoetermeer – Hazerswoude-Dorp – Hazerswoude-Rijndijk – Alphen aan den Rijn</li> <li>o Lijn 169 Alphen aan den Rijn – Koudekerk –Leiden</li> <li>o Lijn 182/183 Leiden – Leiderdorp – Alphen aan den Rijn</li> <li>o Lijn 186/187 Gouda - Boskoop - Hazerswoude-Dorp - Hazerswoude-Rijndijk - Leiden</li> </ul> </li> </ul>				
<b>Projecthistorie</b>	- 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord				



**UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND**  
CORRIDOR LEIDEN - ALPHEN AAN DEN RIJN - UTRECHT

**Legenda**

**Openbaar Vervoer**

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Randstad Rail
- Ontslutend busnet, december 2013
- Alternatieve route

**Knooppunten**

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

**Maatregelen**

- 🚉 Aanleg station
- 🚶 Aanleg passeerspoor
- ⚠️ Diverse maatregelen overwegveiligheid (gehele traject)
- 👤 Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Indicatieve zone tracémaatregelen



Waar de Randstad tot Bilde komt!

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.  
© 2015-2016



## B Alphen aan den Rijn - Gouda

<b>Fase</b>	Planvorming
<b>Opgave</b>	De frequentie, in samenhang met de kwaliteit, te verbeteren van de spoorverbinding Alphen aan den Rijn – Gouda.
<b>Relaties met andere projecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A. Leiden CS – Utrecht CS</li> <li>- HOV-net ZHN</li> </ul>
<b>Knelpunten</b>	<p>Momenteel rijdt er tussen Gouda en Alphen aan den Rijn tweemaal per uur een sprinter die tussentijds stopt op de stations Waddinxveen, Waddinxveen Noord en Boskoop. In de spits rijdt de sprinter door naar Leiden CS. Om naar Utrecht of Leiden te rijden moet in Alphen aan den Rijn worden overgestapt.</p> <p>Er liggen delen enkel spoor tussen de haltes op het traject Alphen aan den Rijn - Gouda. Hierdoor is frequentieverhoging niet zonder meer mogelijk. Naast de frequentie is ook de kwaliteit een probleem (comfort en reistijd).</p>
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	<p>Maatregelen exploitatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• op bestaand spoor gaat een regionale light train rijden volgens de R-net formule. Dit is de eerste treinverbinding die deel zal gaan uitmaken van R-net.</li> <li>• De treinen zijn comfortabel en beschikken over een rolstoeltoegankelijke toiletruimte met een babytafel. De treinen beschikken daarnaast over onder meer een gelijkvloerse instap met het perron, gratis WiFi, stopcontacten, USB-aansluitingen en draadloos opladen van smartphones. Tevens zijn de treinen voorzien van een 1e klas compartiment.</li> <li>• De frequentie wordt op werkdagen tussen 6.00 en 19.00 uur vier keer per uur en daarbuiten twee keer per uur. De treinen zijn comfortabel en beschikken over een rolstoeltoegankelijke toiletruimte met een babytafel. De treinen beschikken daarnaast over onder meer een gelijkvloerse instap met het perron, gratis WiFi, stopcontacten, USB-aansluitingen en draadloos opladen van smartphones. Tevens zijn de treinen voorzien van een 1e klas compartiment.</li> <li>• Er wordt nog gekeken of doorrijden naar Leiden een optie is en op welk moment.</li> </ul> <p>Maatregelen infrastructuur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De aanleg van de stations Waddinxveen Zuid (eind 2017) en Boskoop Snijdelwijk (eind 2016) inclusief de benodigde aanpassingen aan het spoor hiervoor (dit loopt door tot 2018/2019);</li> <li>• Kwaliteitsverbetering van OV-knooppunten en versterken kwaliteit haltes door de P&amp;R- en fietsvoorzieningen te verbeteren (R-net niveau);</li> <li>• Optimaliseren van perrons voor treinexploitatie;</li> <li>• Maatregelen voor het verbeteren van overwegveiligheid.</li> </ul>



<b>Stand van zaken</b>	<p>In 2014 is de concessie Alphen aan den Rijn – Gouda door de provincie gegund aan de NS, met ingang van december 2016.                  De provincie onderzoekt waar en hoe er capaciteit moet worden toegevoegd om de lijn en dienstregeling goed in te kunnen passen in het nationale spoornet.</p> <table border="1" data-bbox="504 443 1442 568"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp			X		Budget			X		Commitment			X	
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp			X																		
Budget			X																		
Commitment			X																		
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2013 – 2014: planvorming deelprojecten, aanbesteding concessie</li> <li>- 2014 – 2015: realisatie deelprojecten, concessieverlening</li> <li>- Uiterlijk 2016: oplevering en start nieuwe dienstregeling R-net</li> </ul> <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aandacht voor de overstap op Alphen aan den Rijn richting Leiden of Utrecht.</li> <li>- Aandacht voor de relatie met het ontsluitend busnet op deze corridor:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>o Lijn 186/187 Gouda - Boskoop - Hazerswoude-Dorp - Hazerswoude-Rijndijk - Leiden</li> </ul> </li> </ul>																				
<b>Projecthistorie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- november 2012: implementatieplan R-net (provincie Zuid-Holland)</li> <li>- 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord</li> <li>- 2014: concessieverlening NS voor Alphen aan den Rijn – Gouda</li> </ul>																				



**UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND  
CORRIDOR ALPHEN AAN DEN RIJN - GOUDA**

**Legenda**

**Openbaar Vervoer**

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Randstad Rail
- Ontsluitend busnet, december 2023
- Alternatieve route

**Knooppunten**

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

**Maatregelen**

- Aanleg station
- Aanleg passeerspoor
- Diverse maatregelen overwegveiligheid (gehele traject)
- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Indicatieve zone tracemaatregelen



Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.  
Revisiedatum: 2015



## C. Noordwijk – Schiphol

<b>Fase</b>	Planvorming
<b>Opgave</b>	Snelle, frequente en betrouwbare verbinding (R-net) van Noordwijk naar Voorhout en Sassenheim en uitbouw van sneldienst van Sassenheim naar Schiphol.
<b>Relaties met andere projecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- D. Leiden CS – Katwijk - Noordwijk</li> <li>- I. Leiden – Haarlem</li> <li>- J. Hillegom – Nieuw-Vennep – Schiphol</li> <li>- HOV-net ZHN</li> <li>- Randweg Voorhout</li> <li>- Snelfietsroute tussen Zuid- en Noord-Holland</li> </ul>
<b>Knelpunten</b>	Snelheid, frequentie, betrouwbaarheid en kwaliteit op het gehele traject.
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	<p>De corridor Noordwijk – Schiphol is onderdeel van het HOV-net Zuid-Holland Noord en wordt op termijn onderdeel van R-net.</p> <p><u>Noordwijk – Voorhout station</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belangrijkste maatregelen zijn een dynamische sturing van het autoverkeer in Noordwijk met behulp van Dynamische Route Informatie Panelen (DRIPS) en, de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout, inclusief een tunnel onder het spoor Leiden-Haarlem.</li> </ul> <p><u>Voorhout station – Sassenheim station</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geïnvesteed wordt in maatregelen die de doorstroming van het OV verbeteren, die daarmee de kans op het halen van een treinaansluiting vergroten (rijtijd en betrouwbaarheid). Maatregelen betreffen bochtverruiming en aanpassingen aan kruispunten om de capaciteit en verkeersafwikkeling te vergroten (waaronder ombouw rotondes naar VRI-kruispunten).</li> </ul> <p><u>Sassenheim station – Lisse centrum</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanpassing van één kruispunt om de capaciteit en doorstroming te verbeteren en moderniseren van bestaande VRI's met prioriteit voor de bus (KAR).</li> <li>- De provinciale N208 Van Pallandtlaan is een flessenhals voor het autoverkeer naar de A44, wat voor de bus veel hinder oplevert. Aanpassing van de rotondes Parklaan en Hoofdstraat kan de meeste hinder voorkomen.</li> </ul> <p><u>Lisse</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verruiming van bochten in en tussen de Rooversbroekdijk en de Ruishornlaan en de verruiming van de opstelcapaciteit in het busstation aan de Hyacinthenstraat.</li> </ul> <p><u>Lisse Centrum – Vennepertoeve</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doorstromingsmaatregelen op de Oranjelaan en inpassing in het Sportlaangebied. Hier wordt de Ringvaart gekruist met een nieuwe oeververbinding. Voor deze oeververbinding zijn nog verschillende varianten in beeld (lage brug, hoge brug, aquaduct, eventueel combinatie met een fietsverbinding). Via eigen busbanen door de nieuwbouwlocatie Lissebroek noord wordt bij de Driemereweg (N205) in Nieuw-Vennep aangesloten op R-net lijn 310.</li> </ul> <p><u>Implementatie R-net</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Upgraden van bestaande en nieuwe bushaltes naar R-netkwaliteit.</li> </ul>



<b>Stand van zaken</b>	<p>In 2014 zijn de Bestuursovereenkomst en Uitvoeringsovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol ondertekend. Hierin hebben partijen afspraken vastgelegd om de voorkeursvariant tot uitvoering te kunnen brengen. Het deel van Noordwijk tot en met Lisse wordt op zo kort mogelijke termijn gerealiseerd. Voor de oeververbinding vindt momenteel de variantenafweging plaats. Het tracédeel in de Haarlemmermeer zal worden uitgewerkt in samenhang met woningbouwontwikkeling. De middelen zijn beschikbaar.</p> <table border="1" data-bbox="496 539 1434 669"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp			X		Budget			X		Commitment			X	
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp			X																		
Budget			X																		
Commitment			X																		
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2014: bestuursovereenkomst en uitvoeringsovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol;</li> <li>- 2016-2017: realisatie deelprojecten op de trajecten Noordwijk – Sassenheim en Sassenheim – Lisse Centrum/Sportlaan;</li> <li>- Uiterlijk 2018??: oplevering en start nieuwe dienstregeling op Zuid-Hollands grondgebied;</li> <li>- 2016 – 2020 realisatie deelprojecten op de trajecten Lisse Sportlaan – R-net lijn 310, waaronder brug over de Ringvaart en HOV-maatregelen op Noord-Hollands grondgebied;</li> <li>- Uiterlijk 2020: oplevering en start nieuwe dienstregeling gehele corridor.</li> </ul> <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aandacht voor de relatie met het ontsluitend busnet op deze corridor (mede aangezien R-net minder haltes krijgt en het onderliggend gebied goed moet worden ontsloten)</li> <li>- Aansluiting op dienstregeling treinen bij de stations Voorhout en Sassenheim.</li> <li>- HOV-maatregelen op grondgebied Noord-Holland zijn afhankelijk van de toekomstige woningbouw aan de westkant van de gemeente Haarlemmermeer. Het tijdsplan hiervoor is nog niet vastgesteld.</li> </ul>																				
<b>Projecthistorie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2012: planstudie</li> <li>- juli 2012: advies voorkeustracé Breed Bestuurlijk Overleg Grensstreek</li> <li>- november 2012: implementatieplan R-net (provincie Zuid-Holland)</li> <li>- 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord</li> <li>- begin 2014: Bestuursovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol tussen alle betrokken partijen</li> <li>- begin 2014: Uitvoeringsovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol tussen provincie Zuid-Holland en wegbeheerders in Zuid-Holland</li> </ul>																				





**UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND  
CORRIDOR NOORDWIJK - SCHEPHOL**

**Legenda**

**Openbaar Vervoer**

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Ontsluitend busnet, december 2013
- Alternatieve route

**Knooppunten**

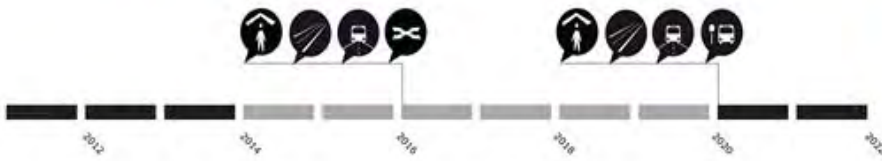
- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

**Maatregelen**

- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Aanleg knooppunt / bushalte
- Aanleg busbaan
- Doorstromingsbevorderende maatregelen
- Aanleg overige infrastructuur
- Indicatieve zone tracémaatregelen

**Overige**

- Gerealiseerde maatregel



**HOLLAND  
RIJNLAND**

WAAR DE RANDSTAD TOEGEVOEGD KOMT  
Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend  
september 2012

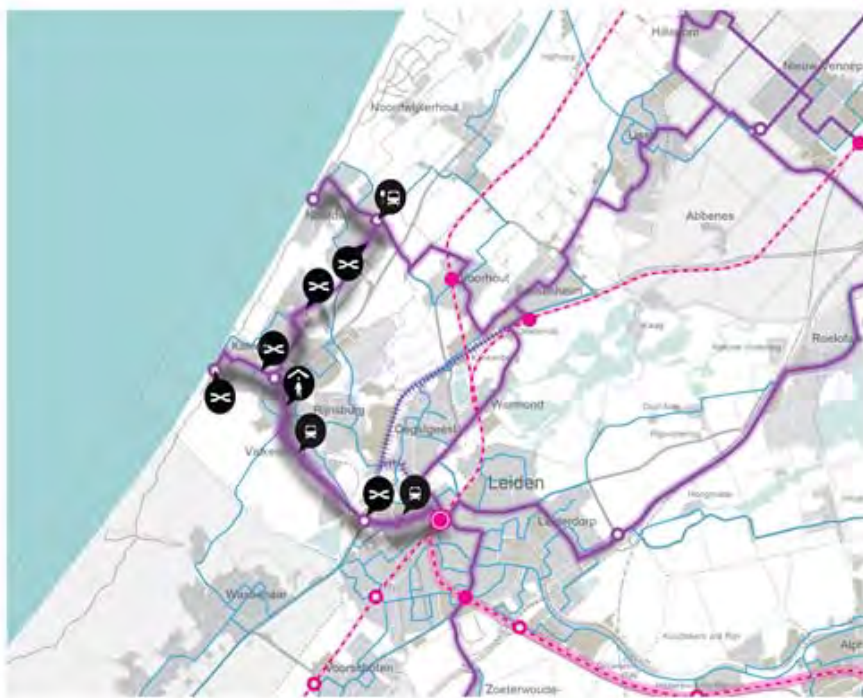


## D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk

<b>Fase</b>	Planvorming
<b>Opgave</b>	Snelle, frequente en betrouwbare verbinding (R-net) van Leiden CS naar Katwijk/Noordwijk en ontsluiting van de nieuwbouwlocatie Valkenburg.
<b>Relaties met andere projecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- F. Leiden CS – Leiden Lammenschans</li> <li>- HOV-net ZHN</li> <li>- RijnlandRoute</li> <li>- Ontwikkeling nieuwbouwlocatie Valkenburg</li> </ul>
<b>Knelpunten</b>	<p>Knelpunten waardoor beoogde kwaliteitsniveau nog niet gehaald wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leiden / Oegstgeest: Ontsluiting via Bio Science Park</li> <li>- Eventuele verplaatsing van het Transferium (onderdeel van het project Rijnlandroute)</li> <li>- Ontsluiting Valkenburg</li> <li>- Snelheid en doorstroming op de N206</li> <li>- Route over Boulevard naar eindpunt Vuurbaakplein (Katwijk)</li> <li>- Overstaprelatie met de HOV-corridor Noordwijk - Sassenheim</li> <li>- Snelheid Leiden - Noordwijk</li> </ul>
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	<p>Bediening van de lijnen met materieel van R-net kwaliteit. Frequentieverhoging op de trajecten Leiden – Katwijk en Leiden – Noordwijk. Aanpassing van het ontsluitend busnet. Bediening van nieuwe haltes.</p> <p>Infrastructurele maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leiden – Leiden Bio Science Park – Transferium A44 <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bus rijdt mee met autoverkeer op Plesmanlaan en Knoop Leiden West. Wanneer het busstation van Leiden wordt verplaatst naar de zeezijde: bustracé over BioSciencePark. Voor het tracé op BioSciencePark zijn verschillende varianten mogelijk</li> </ul> </li> <li>- Transferium – Katwijk (Zeeweg) <ul style="list-style-type: none"> <li>o Tussen het Transferium en de aansluiting Valkenburg Oost: bus rijdt mee op het nieuwe tracé van de Rijnlandroute;</li> <li>o Tussen Valkenburg Oost en de Zeeweg: vrijliggende busbaan ten zuidwesten van de N206</li> <li>o Fietstunneltje t.b.v. doorstroming op de Zeeweg</li> </ul> </li> <li>- Katwijk <ul style="list-style-type: none"> <li>o Busdoorstromingsmaatregelen op traject naar ESA/Estec en naar het Vuurbaakplein (Katwijk)</li> <li>o Reconstructie eindpunt Vuurbaakplein in Katwijk</li> </ul> </li> <li>- Noordwijk <ul style="list-style-type: none"> <li>o Busdoorstromingsmaatregelen maatregelen op traject Herenweg – Goeweg</li> <li>o Creëren overstap/knooppunt op de verbinding Noordwijk - Schiphol</li> </ul> </li> <li>- Implementatie R-net <ul style="list-style-type: none"> <li>o Upgraden van bestaande en nieuwe bushaltes naar R-net kwaliteit</li> </ul> </li> </ul>



<b>Stand van zaken</b>	<p>De provincie heeft de infrastructurele maatregelen samen met de gemeenten uitgewerkt tot op VO-niveau. De belangrijkste ontwerpkeuzes zijn vastgelegd in de Nota Voorkeursmaatregelen.</p> <p>GS hebben op 15 juli 2014 besloten dat de R-net bus in de eerste fase zal meerijden met het autoverkeer op de Plesmanlaan en Knoop Leiden West, zo lang het busstation van Leiden zich bevindt aan de binnenstadzijde.</p> <p>Op verzoek van de gemeente Noordwijk heeft de provincie een onderzoek Lijnvarianten uitgevoerd. Hierin is voor de relatie Leiden – Noordwijk de huidige route via Rijnsburg vergeleken met het projectalternatief via Katwijk. Uitkomst van het onderzoek is dat de route via Rijnsburg op dit moment meer vervoerwaarde biedt en aantrekkelijker is voor reizigers. Het projecttracé tussen ESA/ESTEC en Noordwijk Picképlein zal dus wellicht later of op een andere wijze worden gerealiseerd.</p> <table border="1" data-bbox="496 786 1431 913"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp			X		Budget			X		Commitment			X	
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp			X																		
Budget			X																		
Commitment			X																		
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p>Medio 2015 stellen provincie, gemeenten en Holland Rijnland het VO vast incl. de Nota Voorkeursmaatregelen, en sluiten partijen uitvoeringsovereenkomsten. Hierin worden de overdracht van projecten aan de gemeenten geregeld, en de budgetten per deeltraject.</p> <p>Aandachtspunten bij de uitvoeringsovereenkomsten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fasering van het Leids deel, deeltraject op BioSciencePark</li> <li>- Fasering van het Noordwijks deel, c.q. maatregelen op de relatie Leiden – Noordwijk</li> <li>- (verdeling van) Financiële risico's bij de overdracht van projecten voor verdere uitwerking</li> <li>- Borging van beschikbaarheid van budgetten voor de te faseren maatregelen, en verdeling van budgetten over de deeltrajecten c.q. fases</li> <li>- Aandacht voor de relatie met het ontsluitend busnet op deze corridor.</li> </ul> <p>Planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015 – 2018: uitwerking en realisatie deelprojecten</li> <li>- 2015: uitvoeringsovereenkomsten</li> <li>- Uiterlijk 2018: oplevering en start nieuwe dienstregeling</li> </ul>																				
<b>Projecthistorie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- november 2012: implementatieplan R-net (provincie Zuid-Holland)</li> <li>- 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord</li> </ul>																				



**UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND  
CORRIDOR LEIDEN CS - KATWIJK - NOORDWIJK**

**Legenda**

**Openbaar Vervoer**

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Ontsluitend busnet, december 2013
- Alternatieve route

**Knooppunten**

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

**Maatregelen**

- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Aanleg knooppunt / bushalte
- Aanleg busbaan
- Doorstromingsbevorderende maatregelen
- Indicatieve zone tracémaatregelen



**HOLLAND  
RIJNLAND**

WAAR DE RANDSTAD TOT BLDEN KOMT

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend  
December 2013



## E. Alphen aan den Rijn – Schiphol

<b>Fase</b>	Realisatie																							
<b>Opgave</b>	Snelle, frequente en betrouwbare verbinding (R-net) tussen Alphen aan den Rijn en Schiphol (huidige lijn 370).																							
<b>Relaties met andere projecten</b>	- HOV-net ZHN																							
<b>Knelpunten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In het algemeen is het knelpunt de snelheid en doorstroming ten opzichte van het ambitieniveau. Specifiek: doorstroming tussen station Alphen aan den Rijn en de Herenhof door hoeveelheid verkeerslichten, en de doorstroming op de N207;</li> <li>- Implementatie R-net (busmaterieel, haltes).</li> </ul>																							
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	<p><u>Snelheid en doorstroming</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Om de snelheid op de N207 te verhogen, worden busbanen tussen Alphen aan den Rijn en Leimuiden aangelegd.</li> <li>- Daarnaast wordt de verkeersregeling (VRI's) in Alphen aan den Rijn op een aantal punten geoptimaliseerd. Overigens zet Alphen aan den Rijn op langere termijn in op de aanleg van een Rondweg (West). Hierdoor ontstaat er ruimte op de hoofdverkeersassen door Alphen aan den Rijn om het OV meer ruimte te geven en te versnellen. Dit moet tot verdere versnelling leiden.</li> <li>- Bij Leimuiden worden de VRI's verwijderd en wordt er een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd (Passage Leimuiden). Dit heeft ook positieve consequenties voor de doorstroming van de bus. Door deze aanpassing komen de haltes van de lijnen 370 en 56 dichter bij elkaar te liggen en ontstaat er een beter knooppunt. Bovendien wordt de Drechtbrug verbreed.</li> <li>- Vanaf Leimuiden kan gebruik worden gemaakt van de bestaande infrastructuur voor lijn 370.</li> </ul> <p><u>Implementatie R-net</u> Upgraden van bestaande en nieuwe bushaltes naar R-netkwaliteit.</p>																							
<b>Stand van zaken</b>	<p>De snelheid- en doorstromingsmaatregelen worden momenteel gerealiseerd. De middelen voor de maatregelen die reeds in de uitvoering zitten zijn beschikbaar. Er wordt onderzocht of er nog meer verbeteringen in Alphen aan den Rijn mogelijk zijn.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>					Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp				X	Budget				X	Commitment				X
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																				
Ontwerp				X																				
Budget				X																				
Commitment				X																				
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p><u>Mijlpalen</u> 2012: Aanpassing VRI's (Alphen aan den Rijn), grotendeels uitgevoerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2012-2016 Realisatie busbanen (Provincie Zuid-Holland), en maatregelen bij Leimuiden, oplevering 2016.</li> <li>▪ Uiterlijk 2017: Invoer R-net en nieuwe dienstregeling.</li> <li>▪ <a href="#">Hyperlink naar project</a></li> </ul> <p>Een punt van zorg is de omissie van de aansluiting van de sprinters Alphen-Gouda op de richting Leiden-Utrecht zodra de treinen op TAG gaan rijden eind volgend jaar.</p>																							
<b>Projecthistorie</b>																								



**UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND  
CORRIDOR ALPHEN AAN DEN RIJN - SCHIPHOL**

**Legenda**

**Openbaar Vervoer**

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Ontsluitend busnet, december 2013

**Knooppunten**

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

**Maatregelen**

- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Aanleg busbaan
- Doorstromingsbevorderende maatregelen
- Aanleg overige infrastructuur
- Indicatieve zone tracemaatregelen



Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend  
september 2013



## F. Leiden CS – Leiden Lammenschans

<b>Fase</b>	Verkenning
<b>Opgave</b>	Verbeteren OV route door het centrum van Leiden in combinatie met het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit. Herinrichten route Hooigracht – Lange Gracht als betrouwbare R-net route door het realiseren van een afname van doorgaand autoverkeer. Naast R-net bussen rijden in de toekomst ook een deel van overige lijnen via deze route. Het aantal bussen in de Breestraat kan dan gehalveerd worden.
<b>Relaties met andere projecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk</li> <li>- G. Leiden Lammenschans - Zoetermeer</li> <li>- H. Leiden - Leiderdorp – Schiphol</li> <li>- HOV-net ZHN</li> <li>- Ontwikkeling busstation Leiden Centraal</li> <li>- LAB71</li> <li>- RijnlandRoute</li> </ul>
<b>Knelpunten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passage Leiden centrum: Er rijdt een groot aantal bussen door het centrum van Leiden. Dit wordt als een probleem ervaren, zowel voor de snelheid en de betrouwbaarheid van het OV, als voor de verkeersveiligheid en de aantrekkelijkheid en daarmee de concurrentiepositie van de binnenstad.</li> <li>- Daarnaast zijn de haltes niet geschikt voor HOV.</li> <li>- Bij deze buscorridor spelen bovendien andere belangen zoals leefbaarheid, economische vitaliteit en parkeermogelijkheden een belangrijke rol.</li> <li>- In de bestuursovereenkomst HOV-net ZHN tussen PZH en gemeente Leiden is opgenomen dat HOV door de binnenstad van Leiden via het tracé Hooigracht – Langegracht rijdt.</li> </ul>
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	<p>In de bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord tussen PZH en gemeente Leiden is opgenomen dat het tracé Hooigracht – Langegracht pas bruikbaar is voor HOV na het nemen van maatregelen om het autoverkeer op de Hooigracht te beperken tot bestemmingsverkeer door middel van de Ringweg Oost of een gelijkwaardig alternatief.</p> <p>Uit onderzoek, uitgevoerd in opdracht van de gemeente Leiden, bleek dat op het tracé Hooigracht – Langegracht een flinkpakket aan doorstroming bevorderende maatregelen gerealiseerd moet worden om tot aanvaardbare en betrouwbare rijtijden voor bussen te komen.</p> <p>Het maatregelenpakket betreft o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bus prioriteit geven bij verkeerslichten</li> <li>- na bus prioriteit voor langzaam verkeer</li> <li>- Reconstructie kruisingen over het hele tracé met indien nuttig extra opstelvakken voor bussen</li> <li>- Aanpassing Turfmarkt en Tweede Binnenvestgracht</li> <li>- Dosereren van het autoverkeer in de binnenstad</li> </ul>



<b>Stand van zaken</b>	<p>Deze corridor wordt op dit moment uitgewerkt door de gemeente Leiden in samenwerking met de provincie Zuid-Holland. In de bestuursovereenkomst HOV-net tussen PZH en gemeente Leiden is opgenomen dat PZH een budget van €5 miljoen heeft gereserveerd voor het treffen van no regret maatregelen op het tracé Hooigracht - Langegracht. Leiden heeft zelf €6 miljoen gereserveerd als aanvulling. Leiden neemt een besluit over de maatregelen en wordt verantwoordelijk voor de uitvoering van de maatregelen. De gemeente Leiden is voornemens om voor de zomer van 2015 een kaderbesluit vast te stellen.</p> <table border="1" data-bbox="496 607 1434 736"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp		X			Budget		X			Commitment		X		
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp		X																			
Budget		X																			
Commitment		X																			
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015: Opstellen en vaststellen kaderbesluit gemeente Leiden</li> <li>- 2015-2016: uitwerken plannen naar DO</li> <li>- 2017 – 2020: Uitwerking en realisatie eindbeeld.</li> <li>- Uiterlijk 2020: Oplevering en start nieuwe dienstregeling.</li> </ul> <p>▪</p> <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In het kielzog dient ook gekeken te worden naar de routes en bediening van het stadsnet en de ontsluiting van de omliggende kernen.</li> </ul>																				
<b>Projecthistorie</b>																					

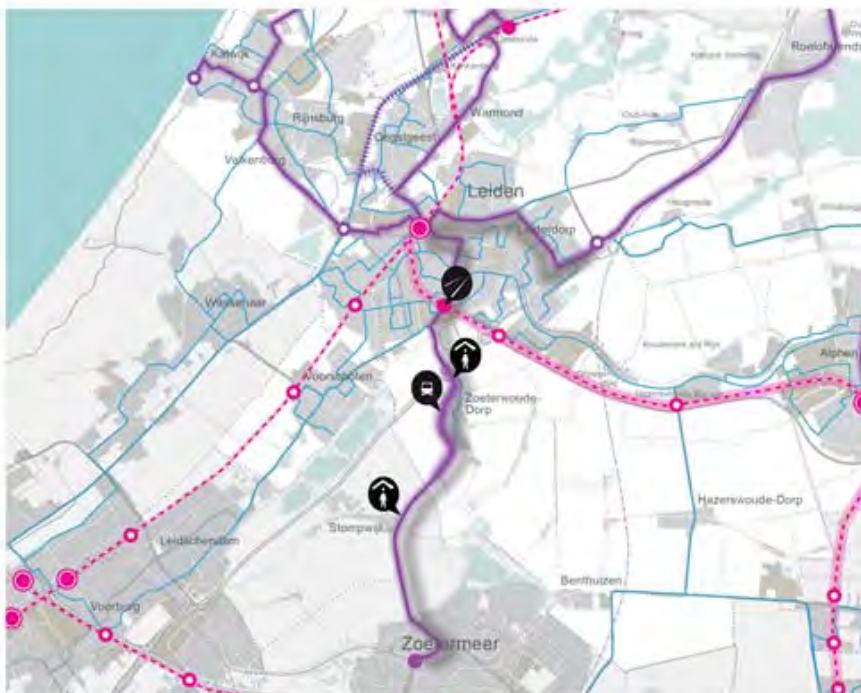
*Het kaartbeeld van deze corridor is te vinden bij projectblad G.*





## G. Leiden Lammenschans – Zoetermeer

<b>Fase</b>	Realisatie				
<b>Opgave</b>	Opwaardering hoogfrequente busverbinding tussen Leiden en Zoetermeer (huidige lijn 365) naar R-net.				
<b>Relaties met andere projecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk</li> <li>- F. Leiden CS – Leiden Lammenschans</li> <li>- H. Leiden – Leiderdorp – Schiphol</li> <li>- HOV-net ZHN</li> <li>- RijnlandRoute</li> </ul>				
<b>Knelpunten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kwaliteit overstap bus-trein en informatievoorziening bij station Lammenschans;</li> <li>- Knelpunt doorstroming Lammenschansplein in combinatie met de Lammebrug;</li> <li>- Snelheid en route bij Zoeterwoude en Stompwijk.</li> <li>- Implementatie R-net (busmaterieel, haltes).</li> </ul>				
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanleg 2 nieuwe haltes: Zoeterwoude Recreatief Transferium en Stompwijk</li> <li>- Verbeteren doorstroming traject N206 Europaweg (Leiden)</li> <li>- Upgraden van bestaande bushaltes naar R-netkwaliteit</li> <li>- In het kader van de RijnlandRoute wordt er een nieuwe oeververbinding aangelegd bij de Lammebrug, waardoor het Lammeschansplein wordt ontlast.</li> </ul>				
<b>Stand van zaken</b>	Dit project is in 2014 gerealiseerd: de infrastructuur is aangepast en de lijn wordt bediend met R-net materieel.				
		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
	Ontwerp				X
	Budget				X
	Commitment				X
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Q4 2012: nader zicht op de maatregelen en verwerking in bestuursovereenkomsten</li> <li>- 2014: maatregelen gerealiseerd</li> <li>- December 2014: start nieuwe R-net dienstregeling (lijn 400)</li> </ul> <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In de huidige dienstregeling rijdt Qliner 365 van Zoetermeer, via Leiden CS naar Leiderdorp (e.v.). Bij realisatie van de R-net verbindingen is het mogelijk een optie om de verbinding van Zoetermeer via Leiden naar Katwijk / Noordwijk door te trekken.</li> </ul>				
<b>Projecthistorie</b>					



**UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND  
CORRIDOR LEIDEN CS - LEIDEN LAMMENSCHANS -  
ZOETERMEER**

**Legenda**

**Openbaar Vervoer**

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Randstad Rail
- Ontsluitend busnet, december 2013
- Alternatieve route

**Knooppunten**

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

**Maatregelen**

- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Aanleg busbaan
- Aanleg overige infrastructuur
- Indicatieve zone tracémaatregelen



Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend  
(september 2013)



## H. Leiden– Leiderdorp – Schiphol

<b>Fase</b>	Verkenning
<b>Opgave</b>	<p>Het gaat om twee afzonderlijke opgaven, waarvoor de oplossingen met elkaar samenhangen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snelle, betrouwbare en frequente verbinding tussen Leiderdorp en Leiden CS op R-net niveau.</li> <li>2. Snelle betrouwbare verbinding tussen Leiderdorp en Schiphol. Vooralsnog geen ambitie R-net, mogelijk op termijn (na 2020) doorontwikkeling naar dit niveau (de R-net bus kan wel periodiek doorrijden tot Leimuiden alwaar overgestapt kan worden op R-net naar Schiphol).</li> </ol>
<b>Relaties met andere projecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- F. Leiden CS – Leiden Lammenschans</li> <li>- G. Leiden Lammenschans - Zoetermeer</li> <li>- HOV-net ZHN</li> <li>- LAB71</li> <li>- RijnlandRoute</li> </ul>
<b>Knelpunten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Doorstroomsnelheid Leiden-Leiderdorp bij: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Kruising Schipholweg – Willem de Zwijgerlaan</li> <li>o Kruising Willem de Zwijgerlaan – IJsselmeerlaan/Sumatrastraat;</li> <li>o Zijlbrug;</li> <li>o Engelendaal (Leiderdorp werkt hier reeds zelf aan);</li> <li>o Rotonde Persant Snoepweg – Simon Smitweg.</li> </ul> </li> <li>- Op termijn kan de capaciteit van het busplatform Rijnlandziekenhuis een probleem worden.</li> </ul>
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Busopstelstroken en optimaliseren van de VRI's op de Willem de Zwijgerlaan</li> <li>- Verbeteren doorstroming van alle verkeer, en daarmee van de bus, op het Engelendaal. Aanpak kruispunten: het creëren van linksafstroken, het aanleggen van nieuwe VRI's.</li> <li>- Upgraden van bestaande bushaltes naar R-netkwaliteit.</li> <li>- Op het traject Leiderdorp – Leimuiden de R-net bus periodiek laten doorrijden, echter met minder hoge frequentie en zonder aanpassingen haltes op dit deeltraject</li> </ul>
<b>Stand van zaken</b>	<p>Per december 2012 rijdt Q-liner 365 op deze corridor. Hiermee wordt reeds voorzien in het beoogde kwaliteitsniveau op het traject Leiderdorp – Leimuiden.</p> <p>De gemeente Leiderdorp realiseert en bekostigt in 2015 de maatregelen op het Engelendaal.</p> <p>Deze corridor zat oorspronkelijk niet in de eerste fase van HOV-net Zuid-Holland Noord. Holland Rijnland, de gemeenten Leiden en Leiderdorp en de provincie Zuid-Holland hebben in 2013 – 2014 een verkenning uitgevoerd naar de corridor Leiden – Leiderdorp. Conclusie uit deze verkenning is dat deze corridor kansrijk is om met beperkte middelen op korte termijn op R-net niveau te brengen.</p> <p>De gemeente Leiden heeft overleg met de provincie over het pakket van LAB71. Inzet is om de maatregelen op de HOV-corridor als onderdeel van dit pakket versneld gerealiseerd te krijgen. Leiden reserveert in het LAB71 budget €1 miljoen voor de busdoorstromingsmaatregelen. De kosten voor haltes zijn voor rekening van de provincie. Streven is start dienstregeling 2018.</p>



		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
	Ontwerp		X		X (Engelendaal)
	Budget		X		
	Commitment		X		
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p><u>Mijlpalen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2013 – 2014: Verkenning HOV-corridor Leiden – Leiderdorp</li> <li>- 2015: overeenstemming regio, gemeenten en provincie Zuid-Holland om deze corridor versneld op R-net niveau te brengen.</li> <li>- 2015-2018: uitwerking en realisatie.</li> <li>- 2018: start dienstregeling.</li> </ul> <p>▪</p> <p><u>Aandachtspunten:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het borgen van R-netkwaliteit tijdens de realisatie van andere maatregelen in het kader van LAB71 is een aandachtspunt.</li> <li>- Aandacht voor de kansen/gevolgen voor het ontsluitend busnet</li> </ul>				
<b>Projecthistorie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- november 2012: implementatieplan R-net (provincie Zuid-Holland)</li> <li>- 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord</li> <li>- 2013 – 2014: verkenning R-net corridor Leiden – Leiderdorp</li> </ul>				



**UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND  
CORRIDOR LEIDEN - LEIDERDORP - SCHIPHOL**

**Legenda**

**Openbaar Vervoer**

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Ontsluitend busnet, december 2013
- Alternatieve route

**Knooppunten**

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

**Overige**

- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Doorstromingsbevorderende maatregelen



Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend  
Uitgegeven: 2013



## I. Leiden – Haarlem

<b>Fase</b>	Initiatief
<b>Opgave</b>	Station Voorhout ligt nu decentraal ten opzichte van het busstation, station Hillegom ligt nu decentraal ten opzichte van de kern. Daarom is op de as Leiden – Haarlem, naast de spoorverbinding, een tweede zware verbinding (via Oegstgeest, Sassenheim, Lisse en centrum Hillegom) gewenst. Vooralnog geen R-net, mogelijk op termijn (na 2020) doorontwikkeling naar dit niveau.
<b>Relaties met andere projecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- C. Duin- en Bollenstreek – Schiphol</li> <li>- J. Hillegom – Nieuw Vennep – Haarlem</li> <li>- Treinverbinding Leiden - Haarlem</li> </ul>
<b>Knelpunten</b>	<p>In het algemeen is het probleem de snelheid van de bus in relatie tot het ambitieniveau. Concreet zijn de volgende knelpunten aan te wijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leiden: Ronde Rijnsburgerweg, route naar het station;</li> <li>- Oegstgeest: Knelpunten op Rijnzichtweg en de Willibrordronde en op- en afrit A44 (Voor aanpassingen afrit Flora-A44 is budget geregeld); Beperkte breedte Warmonderweg;</li> <li>- Teylingen: Lage snelheid in de bebouwde kom van Warmond, Kruising N443/N208 (onderdeel van project C. Duin- en Bollenstreek - Schiphol), aansluiting op station Sassenheim;</li> <li>- Lisse: veiligheid op het traject Poelpolder, snelheid bebouwde kom (Oranjelaan), capaciteit bushalte Hyacinthenstraat;</li> <li>- Hillegom: snelheid N208 bebouwde kom tot Wilhelminalaan, routing (door centrum of langs het station);</li> <li>- Traject Hillegom - Haarlem: ontsluiting Bennebroek en bestemmingen in Haarlem.</li> </ul>
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	<p>Idee is om de huidige buslijn 50 op termijn aan te passen en te verbeteren. Daarnaast is aandacht voor het ontsluitend net nodig.</p> <p><u>Opwaarderen huidige lijn (50):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Snelheid en betrouwbaarheid route Leiden/Oegstgeest, mogelijk route via Rijnsburgerweg – Rijnzichtweg – A44 (omdat vrijliggende businfrastructuur in Leiden nauwelijks inpasbaar is zal de oplossing gevonden moeten worden in ontlasting van de weg van het autoverkeer in combinatie met kleinere ingrepen om de bus te faciliteren). Overigens liggen er in Oegstgeest op dit traject al deels busbanen.</li> <li>- Maatregelen op dit traject in Sassenheim en Lisse komen overeen met de maatregelen op C. Duin- en Bollenstreek – Schiphol.</li> <li>- Route door Lisse in samenhang bekijken met route bij C. Duin- en Bollenstreek - Schiphol (er zijn twee routes mogelijk door Lisse, het belang is dat beide routes gebruikt worden)</li> <li>- Hillegom: Vergroting capaciteit N208 begin bebouwde kom (zuidkant) tot Wilhelminalaan. Routing vanaf Wilhelminalaan: 2 opties. I. langs station en gebruikmakend van nieuwe busbaan, met knelpunten de beide spookruisingen. II. een route door het centrum met snelheid verhogende maatregelen.</li> </ul> <p><u>Ontsluitend net:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Optimaliseren vervoerswaarde Warmond</li> <li>- Versnelling in bebouwde kom Lisse</li> <li>- Aansluiten station Hillegom via N208 (eindpunt ontsluitend net)</li> </ul>



<b>Stand van zaken</b>	<p>Met de dienstregeling die per december 2012 ingegaan is, wordt al winst geboekt, door naast lijn 50, in de spits lijn 250 te laten rijden tussen Leiden en Lisse. Deze bus rijdt niet via Warmond, maar via het transferium aan de A44.</p> <p>In het kader van het project C. Noordwijk – Schiphol wordt voorzien in maatregelen op het traject Sassenheim – Lisse, waar ook lijn 50 Leiden-Haarlem van profiteert.</p> <p>Er is nog geen goed zicht op benodigde maatregelen om de corridor Leiden – Haarlem verder te verbeteren. Een verkenning moet daarover uitsluitsel geven. Er zijn nog geen afspraken over planning van een verkenning noch over budget voor deze corridor</p> <table border="1" data-bbox="497 667 1433 792"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp	x				Budget	x				Commitment	x			
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp	x																				
Budget	x																				
Commitment	x																				
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PM: plannen verkenning</li> <li>- PM: Verkenning onder regie van de Regio Holland Rijnland af te ronden met besluit over voorkeursrichting en vervolgstappen.</li> </ul> <p><u>Aandachtspunten</u></p> <p>In de verkenning ook de kansen/gevolgen voor het ontsluitend busnet meenemen.</p>																				
<b>Projecthistorie</b>																					



**UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND  
CORRIDOR LEIDEN - HAARLEM**

**Legenda**

**Openbaar Vervoer**

- - - Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- - - Ontsluitend busnet, december 2013
- - - Alternatieve route

**Knooppunten**

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

**Overige**

- Knooppunt



**HOLLAND  
RIJNLAND**

WAAR DE KANSTAD TOT BLIJF KONT

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend  
september 2016





## J. Hillegom – Nieuw-Vennep – Schiphol

<b>Fase</b>	Verkenning																				
<b>Opgave</b>	Verbetering snelheid, frequentie en kwaliteit busverbinding Hillegom – Nieuw-Vennep - Schiphol.																				
<b>Relaties met andere projecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- C. Noordwijk – Schiphol</li> <li>- I. Leiden – Haarlem</li> <li>- Ontwikkeling stationsgebied Hillegom</li> <li>- Programma Ontsluiting Greenport: herinrichting N208 en autoluw maken kruising Ringvaart Hillegom</li> </ul>																				
<b>Knelpunten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Doorstromingssnelheid Hillegom – Nieuw-Vennep</li> <li>- Aansluiting op stations Hillegom en Nieuw-Vennep.</li> <li>- Aansluiting op HOV-corridor Bollenstreek – Schiphol en/of R-net lijn 310 te Nieuw-Vennep.</li> </ul>																				
<b>(Indicatieve) Maatregelen</b>	Een achttal infrastructurele maatregelen op kruispunten en wegvakken in Hillegom, Beinsdorp en Nieuw-Vennep, om de busdoorstroming te verbeteren.																				
<b>Stand van zaken</b>	<p>In 2013 hebben Holland Rijnland en de gemeenten Hillegom en Haarlemmermeer een verkenning uitgevoerd om inzicht te krijgen in de vervoerpotentie van de verbinding en in de mogelijkheden (en kosten) om de ov-verbinding te verbeteren. Op grond van deze verkenning is een voorkeur uitgesproken voor een pakket 'beperkte investeringen' zoals hierboven genoemd onder indicatieve maatregelen. Met deze maatregelen wordt de vervoerwaarde van de verbinding geborgd, en daarmee de haluurfrequentie. Het initiatief om deze maatregelen te realiseren ligt bij de gemeentes, ondersteund door de provincies.</p> <p>Op het kruispunt Leidsestraat – Olympiaweg is de VRI geoptimaliseerd. De andere maatregelen in Hillegom worden gecombineerd met andere projecten (herinrichting N208, autoluw kruising Ringvaart).</p> <p>Op station Hillegom wordt de keerlus aangepast, zodat bussen op het station kunnen keren. In 2016 zal het inrichtingsplan in overleg met belanghebbenden worden uitgewerkt, en zal besluitvorming plaatsvinden.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp		X			Budget		X			Commitment		X		
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp		X																			
Budget		X																			
Commitment		X																			
<b>Mijlpalen en aandachtspunten</b>	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2013: verkenning uitgevoerd</li> <li>- 2014 e.v.: realisatie verbeteringen op huidige route, zoals benoemd in de Verkenning OV-as Hillegom – Nieuw-Vennep</li> <li>- 2015/2016: besluitvorming herinrichting bushaltes bij station Hillegom.</li> </ul>																				
<b>Projecthistorie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2010: OV-Verkenning Duin- en Bollenstreek – Schiphol</li> <li>- 2013: Verkenning OV-as Hillegom – Nieuw-Vennep</li> </ul>																				



**UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND  
CORRIDOR HILLEGOM - NIEUW VENNEEP - SCHIPHOL**

**Legenda**

**Openbaar Vervoer**

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Ontsluitend busnet, december 2013
- Alternatieve route

**Knooppunten**

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

**Overige**

- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Doorstromingsbevorderende maatregelen
- Aanleg overige infrastructuur



**HOLLAND  
RIJNLAND**

WAAR DE RANDSTAD TOT BIJZIJN KOMT  
Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend  
© Provincie Holland Rijnland 2013



## Overzicht

Samengevat, leidt het beeld geschetst in de projectbladen tot het volgende overzicht:

Overzicht Projectbladen	Fase	Trekker	Ambitie tot 2020	Ambitie bereikt (uiterlijk)
A. Leiden CS – Alphen aan den Rijn - Utrecht CS	Verkenning	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	Frequentieverhoging Spoor	2020
B. Alphen aan den Rijn – Gouda	Planuitwerking	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	Frequentieverhoging Spoor	2016
C. Noordwijk – Schiphol	Realisatie	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	R-net	2016 (1 <sup>ste</sup> deel) 2020 (2 <sup>de</sup> deel)
D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk	Planuitwerking	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	R-net	2018
E. Alphen aan den Rijn – Schiphol	Realisatie	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	R-net	2015
F. Leiden CS – Leiden Lammenschans	Verkenning	Gemeente Leiden	R-net	2020
G. Leiden Lammenschans – Zoetermeer	Gerealiseerd	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	R-net	2014
H. Leiden – Leiderdorp (- Schiphol)	Planuitwerking	Holland Rijnland	R-net (1 <sup>ste</sup> deel) HR-net (2 <sup>de</sup> deel)	2018
I. Leiden – Haarlem	Initiatief	Holland Rijnland	Opwaarderen (HR-net)	2020
J. Hillegom – Nieuw-Vennep – Schiphol	Verkenning	Gemeenten Hillegom en Haarlemmermeer	Opwaarderen (HR-net)	2016



**Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland**  
Schuttersveld 9, 2316 XG Leiden  
Postbus 558, 2300 AN Leiden

[www.hollandrijnland.nl](http://www.hollandrijnland.nl)