

## Oplegvel

1.	<b>Onderwerp</b>	<i>Geactualiseerde projectbladen Uitvoeringprogramma Regionaal Verkeer en VervoerPlan (UP RVVP) met bijlagen</i>		
2.	<b>Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland</b>	Platformtaak volgens Dagelijks Bestuur		
3.	<b>Regionaal belang</b>	Het Uitvoeringprogramma met bijlagen is de uitwerking van het beleid uit het Regionaal Verkeers- en Vervoerplan Holland Rijnland en beleidsnota's uit de Rijnstreek.		
4.	<b>Behandelschema:</b>  DB Colleges PHO DB Gemeenteraad DB AB Gemeenteraad	<b>Datum: Informerend</b>	<b>Datum: Adviserend</b>	<b>Datum: Besluitvormend</b>
			25 mei 2016	9 juni 2016
5.	<b>Advies PHO</b>	<p>Voorstel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Het Dagelijks Bestuur te adviseren bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 2011-2015, het Uitvoeringsprogramma OV-visie evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) vast te stellen.</li> <li>De vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Fiets uit te stellen totdat de uitvoeringsagenda van het provinciale Fietsplan later dit jaar is vastgesteld en in het UP Fiets is verwerkt.</li> </ol>		
6.	<b>Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken</b>	In andere jaren is ook de actualisatie van het UP Fiets tegelijkertijd met de overige UP's ter vaststelling voorgelegd. Op dit moment zijn de wijzigingen van de gemeenten verwerkt. De provincie werkt momenteel aan een nieuw fietsplan. Om een actuele stand van zaken te schetsen wordt de actualisatie van het UP Fiets later dit jaar afgerond.		

7.	<b>Essentie van het voorstel</b> (annotatie zoals op agenda staat)	Het Dagelijks Bestuur te adviseren bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 2011-2015, het Uitvoeringsprogramma OV-visie evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) vast te stellen.
8.	<b>Inspraak</b>	Nee, opgesteld op basis van informatie gemeenten.
9.	<b>Financiële gevolgen</b>	N.v.t.
10.	<b>Bestaand Kader</b>	Relevante regelgeving:
		Eerdere besluitvorming:
11.	<b>Lokale context</b> (in te vullen door griffier)	

\* weghalen wat niet van toepassing is

## Adviesnota PHO (concept)

**Vergadering:** PHO Leefomgeving  
**Datum:** 25 mei 2016  
**Tijd:**  
**Locatie:** Alphen aan den Rijn  
**Agendapunt:**  
**Kenmerk:**  
**Auteur:** Iris de Bruyne- Schild  
**Organisatie:** Holland Rijnland

---

### Onderwerp:

*Geactualiseerde projectbladen Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan met bijlagen*

---

### Beslispunten:

1. Het Dagelijks Bestuur te adviseren bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 2011-2015, het Uitvoeringsprogramma OV-visie evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) vast te stellen.
2. De vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Fiets uit te stellen totdat de uitvoeringsagenda van het provinciale Fietsplan later dit jaar is vastgesteld en in het UP Fiets is verwerkt.

### Inleiding:

In 2003 is het Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 'De regio's Verbonden', vastgesteld. Bij de vaststelling is afgesproken dat elke 4 jaar een nieuw Uitvoeringprogramma wordt opgesteld. Onderdeel van het Uitvoeringsprogramma RVVP vormen de projectbladen waar een uitgebreide toelichting gegeven wordt op de stand van zaken van de projecten zoals die opgenomen zijn in het uitvoeringsprogramma. Afgesproken is deze projectbladen jaarlijks te actualiseren. Als bijlagen bij het UP RVVP (2013) zijn het UP OV-visie (2013), het UP Fiets (2013) en Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (2011) gevoegd.

De uitvoeringprogramma's zijn een uitwerking van het beleid uit het Regionaal Verkeer en VervoerPlan Holland Rijnland enkele regionale visies van Holland Rijnland en beleidsnota's uit de Rijnstreek.

De rol van Holland Rijnland bij het opstellen van het UP RVVP is regionaal richtinggevend.

In het kader van de discussie over de nieuwe rol van Holland Rijnland, heeft het portefeuillehoudersoverleg uitgesproken de jaarlijkse actualisatie van de uitvoeringsprogramma's te willen handhaven.

### Beoogd effect:

In het Uitvoeringsprogramma RVVP met bijlagen is de basis vastgelegd voor het verkeersbeleid van de regio in brede zin. De projectbladen maken onderdeel uit van het UP RVVP, UP OV-visie, UP Fiets en het POG. Hier wordt een uitgebreide beschrijving per project gegeven op de prioritaire projecten voor de komende 3 á 4 jaar.

### Argumenten:

### 1.1 *Stand van zaken projecten*

De projectleiders van de projecten hebben in de bijgevoegde concept projectbladen een zoveel mogelijk actuele schets gegeven van de huidige situatie van het project. Hierbij is ook aangegeven of het project volgens planning verloopt of om welke reden eventueel achterstand in de voortgang is opgelopen.

Geconstateerd mag worden dat een groot aantal projecten op schema loopt. Zeker t.a.v. de grote projecten, het regionaal wegennet en de OV projecten is de afgelopen periode een forse voortgang geboekt. Bij enkele projecten, zoals GV3 kwaliteitsnet goederenvervoer, is maar beperkt nieuwe informatie te melden.

### 1.2 *Bijlagen bij het UP RVVP*

Voor enkele grote projecten waarbij sprake is van een (groot) aantal deelprojecten is een apart uitvoeringsprogramma opgesteld waarin eveneens de actuele stand van zaken van de (deel)projecten wordt bijgehouden. Het gaat hier om het Uitvoeringsprogramma OV-visie, het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek en het Uitvoeringsprogramma Fiets. Om te voorkomen dat er voor dezelfde projecten in verschillende documenten jaarlijks nagenoeg gelijklopende informatie wordt verwerkt, is er voor gekozen om die drie documenten als bijlage bij het UP RVVP te voegen. In de zogenoemde stoplichtennotitie zijn deze projecten gehandhaafd om in één oogopslag een totaalbeeld van de verkeersprojecten in de regio te behouden.

### 1.3 *Uitvoeringsprogramma POG*

De projecten in het POG boeken voortgang. In 2014 is een uitvoeringsovereenkomst gesloten voor de HOV-corridor Duin-/Bollenstreek – Schiphol. Tussen de provincies Noord- en Zuid-Holland en betrokken gemeenten is nog discussie over de hoogte van de brug over de ringvaart. De belangrijkste discussie die momenteel gaande is binnen de PG betreft de Duinpolderweg.

### 1.5 *Uitvoeringsprogramma OV-visie*

De projecten in het UP OV boeken voortgang. Nadat in 2014 op de corridor Leiden Lammenschans – Zoetermeer R-net is gerealiseerd is het aantal reizigers op deze corridor fors toegenomen.

In 2016 is besloten de invoering van R-net op de corridor Leiden – Leiderdorp even jaar uit te stellen. Dit heeft te maken met werkzaamheden op de corridor waardoor de doorstroming minder goed zal zijn. Ook de uitwerking van de spoorcorridors Leiden – Utrecht en Alphen aan den Rijn – Gouda maakt voortgang. Een punt van zorg is de aansluiting van de sprinters Alphen-Gouda op de richting Leiden-Utrecht zodra de treinen eind volgend jaar op het traject Alphen aan den Rijn- Gouda gaan rijden.

### 2.1 *Uitvoeringsprogramma Fiets*

Het Uitvoeringsprogramma Fiets krijgt, op verzoek van het Dagelijks Bestuur, niet jaarlijks een uitgebreide actualisatie. Holland Rijnland heeft wel om een actualisatie door de trekkers van de projecten gevraagd, maar hierbij ook verzocht om dit te beperken tot de meest relevante corridors. Dit heeft geleid tot enkele kleine wijzigingen in sommige projecten, evenals tot een voorstel van de gemeente Nieuwkoop om een tweetal nieuwe projecten in het UP Fiets op te nemen. Deze zijn vooralsnog verwerkt in het bijgevoegd projectenoverzicht. Ook de gemeente Alphen aan den Rijn heeft een aantal nieuwe routes aangemeld die ook voor het provinciale UP Fiets zijn aangemeld.

De kansen voor snelfietsroutes worden daar uitgewerkt waar ook middelen beschikbaar zijn. Zo worden de fietsverbindingen van Leiden naar Den Haag, Katwijk, Zoetermeer en Alphen aan den Rijn meegenomen in de afweging van programma Beter Benutten van Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

**Kanttekeningen/risico's:****2.1 Vaststelling van het UP Fiets wordt nog aangehouden**

Voor het UP Fiets is in het verleden aangesloten bij de beleidsvisie fiets van de Provincie. Eind 2015 is de provincie van start gegaan met het opstellen van een nieuw provinciaal Fietsplan. Het concept plan wordt in april in de Commissie Verkeer en Milieu besproken. Vaststelling door PS vindt vervolgens nadien plaats. De provincie start vervolgens met het opstellen van een Uitvoeringagenda Fiets. Naar verwachting wordt de uitvoeringagenda medio 2016 vastgesteld. Aangezien het provinciaal fietsplan input vormt voor het regionale uitvoeringsprogramma fiets wordt voorgesteld dit UP vast te stellen nadat de provinciale input is verwerkt.

**2.2 Heroverweging aanmelding nieuwe en bestaande projecten**

Zoals hierboven gesteld hebben enkele gemeenten nieuwe wensen voor het UP Fiets aangemeld. Deze zijn vooralsnog in dit concept UP Fiets verwerkt. Op het moment dat de uitvoeringsagenda van de provincie gereed is zullen nieuwe en eventuele bestaande wensen heroverwogen worden. Dit heeft te maken met de beperkt beschikbare middelen voor deze mobiliteit en een gewijzigde aanpak bij de provincie. Eind dit jaar / begin volgend jaar zal een apart voorstel voor het UP Fiets Holland Rijnland aan het PHO Leefomgeving en het DB voorgelegd worden.

**Financiën:**

Niet van toepassing

**Communicatie:**

Na vaststelling van de actualisatie wordt het totale UP met bijlagen ter kennisneming aan het Algemeen Bestuur aangeboden.

**Evaluatie:**

De projectbladen in het UP RVVP, inclusief bijlagen UP OV, UP Fiets en POG worden jaarlijks geactualiseerd.

**Bijlagen:**

1. Projectbladen UP RVVP
2. Uitvoeringsprogramma OV
3. Uitvoeringsprogramma Fiets
4. Uitvoeringsprogramma POG