

## MEMO

**Aan:** portefeuillehoudersoverleggen  
Maatschappij en Leefomgeving  
d.d. 17 februari 2015

**Datum:** 27 januari 2016

**Van:** Iris de Bruyne- Schild

**Onderwerp:** Stand van zaken en planning 2<sup>e</sup> fase onderzoek efficiency doelgroepenvervoer

Tijdens het portefeuillehoudersoverleg Maatschappij van 20 januari jl. is verslag gedaan van de stand van zaken van het onderzoek en zijn enkele discussiepunten aan de orde gesteld. Aangezien niet alle gemeenten over de juiste documenten beschikten zijn niet alle vragen door alle aanwezigen beantwoord. Er is echter wel een beeld gevormd waardoor gewerkt kan worden aan de eindrapportage van dit onderzoek.

### *Huidige stand van zaken*

Momenteel is Panteia, het begeleidende externe bureau, bezig met het uitwerken van de opmerkingen en aanvullingen die zowel door bestuurders als ambtenaren en nog enkele externe partijen (o.a. zorgaanbieders en vervoerders) zijn geuit.

Op basis van de (concept) eindrapportage worden voorstellen voor maatregelen opgesteld die vergezeld zullen gaan van een financiële paragraaf. Deze voorstellen worden in het portefeuillehoudersoverleg Maatschappij van 16 maart a.s. mede ter advisering aan het Dagelijks Bestuur voorgelegd. Verwacht wordt dat de aanbevelingen een gefaseerde aanpak van verschillende maatregelen inhouden.

In de tussentijd vinden nog enkele juridische checks plaats. Deze betreffen de verlenging dan wel ontvlechting van enkele contractvormen. De toelaatbare omvang van gezamenlijke aanbesteding van verschillende vormen van doelgroepenvervoer etc. Voordat hiertoe overgegaan kan worden moet er zekerheid bestaan dat dit niet tot problemen kan leiden. Voorafgaand aan de afronding van de rapportage incl. de aanbevelingen aan het portefeuillehoudersoverleg wordt weer een bijeenkomst georganiseerd voor alle gemeenten (ambtelijk). Alle afdelingen die te maken hebben met een vorm van doelgroepen worden uitgenodigd deze te bespreken, vragen te stellen en aanvullingen mee te geven. Door deze nog te doorlopen stappen is het niet mogelijk gebleken de eindrapportage aan het portefeuillehoudersoverleg van 17 februari aan te bieden.

Niet uitgesloten wordt dat een van de aanbevelingen mogelijk zal zijn het voor enkele jaren aanbesteden van de Regiotaxi. Om te voorkomen dat er onvoldoende tijd resteert om deze aanbesteding te doorlopen worden in de tussentijd voorbereidende werkzaamheden t.b.v. de Nota van Uitgangspunten gedaan.