

## **Verkeer en Vervoer**

### **Wat wil het kabinet?**

In hoofdlijnen is de begroting sober. Bestaand beleid wordt gecontinueerd en er zijn weinig nieuwe middelen beschikbaar. Wel wordt er extra inzet gepleegd op dossiers als Beter Benutten en de Lange Termijn Spooragenda.

### **Wat betekent dit voor Holland Rijnland?**

De reeds vastgestelde RIF-projecten staan niet ter discussie. De komende jaren staan voor de RijnlandRoute, het pakket Maatregelen Middengebied Duin- en Bollenstreek en het HOV-net Zuid-Holland Noord in het teken van realisatie.

Het Rijk zet via het programma Beter Benutten in op de aanpak van bereikbaarheidsknelpunten en reistijdverkorting in het stedelijk gebied. Hiertoe stelt zij in totaal €300 miljoen ter beschikking. Via de Lange Termijnspeer Agenda zet het Rijk in op een versterking van de samenwerking tussen de diverse overheden.

### **Wat kan Holland Rijnland (hieraan) doen?**

Ten aanzien van de Duinpolderweg wordt ingezet op het vergroten van de rijksbetrokkenheid bij dit project.

Voor onze regio biedt het programma Beter Benutten kansen voor cofinanciering. Samen met een aantal gemeenten lopen hier gesprekken over met de regio Haaglanden, de provincie Zuid-Holland en het Rijk.

Via het programma Stedenbaan waar Holland Rijnland deel van uit maakt wordt gekeken waar de ketenmobiliteit versterkt kan worden en hoe het totale OV-systeem verbeterd kan worden. Uitgangspunt hierbij is het belang van de reiziger.