

BESLUITENLIJST Dagelijks Bestuur d.d. 16-11-2017

Aanwezig: C. den Ouden (Voorzitter), R.A. van Gelderen, F. Buijserd, J.W.E. Spies, G. van Duin, L.A.M. Bakker (secretaris), C.G.F. de Kort (programmamanager strategische eenheid), J.P. de Haan-Hoek (verslag)

Afwezig: H.J.J. Lenferink, A.L. van Kempen

Nr.	Agendapunt	Besluit
01	Opening en vaststelling agenda	Agendapunt 08 wordt behandeld voor agendapunt 05. Verder akkoord.
02	Besluitenlijst Dagelijks Bestuur 26-10-2017 Beslispunt: Vast te stellen de besluitenlijst van het DB van 26102017	Akkoord. Naar aanleiding van de besluitenlijst: Met de nieuwe portefeuillehouders is gekeken naar de "rafels": Zo krijgt dhr van Duin de GOM in zijn portefeuille en mevr Spies krijgt de greenports in haar portefeuille.
03	Mededelingen/Ingekomen stukken/Binnengekomen uitnodigingen/Uitgegane stukken/Verslagen	Persberichten staan voortaan ook op de lijst Leuk bericht over verkeersveiligheid, onze ambassadeur Salman pakt goed deze rol. Naar aanleiding het ingekomen stuk over de spoorcorridor: dit is ook geagendeerd in het BO-MIRT van 6 december. Ambtelijk wordt er een gezamenlijke boodschap geformuleerd. De ontwikkeling met de spoorcorridor Leiden-Utrecht zou nu heel snel kunnen gaan. Het bericht over de voortgang in dit project is verschillend ontvangen in Holland Rijnland en hier moeten we scherp op zijn om te kijken of dit aansluit bij onze wensen/standpunten, ook voor wat het bijvoorbeeld station Zoeterwoude betreft. Dit moet ook landen in onze OV-visie.
04	Terug- en vooruitblik overleggen.	Bestuurlijk Overleg Hart van Holland: De gedeputeerde was ziek en het overleg heeft niet veel opgeleverd. Er lijkt een bestuurlijke spaghetti georganiseerd te worden, in plaats van een handige en waardevolle gezamenlijke aanpak. Inhoudelijk is er wel goed werk verricht, maar dit sluit niet aan bij de andere tafels en is geen integrale aanpak. Het is een construct binnen een construct. Het is handig om (in het juiste gremium) eens over de structuur en organisatie hiervan te praten. We hebben inderdaad de mogelijkheid om niet altijd alles met de 14 gemeenten te doen, maar er moet niemand buitengesloten worden die eigenlijk mee wil doen en er moet geen dubbel werk gedaan worden. De Provincie kijkt ons er ook op aan. Bestuurlijke Tafel Ruimte Wonen Economie: De woonagenda is goed neergezet als een kwalitatief goed product waar we goed mee vooruit kunnen, ondanks het feit dat het laat was. Er is gevraagd aan de provincie om dit als toetsingskader te gaan gebruiken, zodat we niet steeds zouden hoeven aanvragen per project.

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>Naar aanleiding hiervan: In het bestuur van de vereniging van Zuid-Hollandse gemeenten was de provincie en de VNG uitgenodigd, om te spreken over klimaatadaptatie. De Provincie heeft toen een kaart getoond waarop de MRDH één groot gebied vormt, terwijl er drie waterschappen in zitten; Holland Rijnland zit daarentegen zo goed als helemaal in één waterschap, dus deze regio aanhouden voor ons is logisch.</p> <p>Overleg Greenports: Er is met name gesproken over de taak van Holland Rijnland met betrekking tot de greenports en hier is nu een duidelijke visie op.</p> <p>Bestuurlijk Overleg stationsgebied Leiden: Plannen besproken voor de investeringen in het stationsgebied en de plaatsing in de grotere context. De bussen blijven aan de stadszijde van het station en dit werkt door in de concessie en hier wordt een versnelling voorzien; Vanuit doelgroepenvervoer zal er echter meer tijd nodig zijn. Over deze tegenstrijdigheid moet gesproken worden om te voorkomen dat het ene onderwerp door het andere ondersneeuwt, terwijl je de onderwerpen graag samen wil oppakken, om de aansluiting te versterken om mogelijk het reguliere openbaar vervoer toegankelijker te maken voor doelgroepen. Een optie is misschien een concessie waar doelgroepenvervoer later in kan stromen, maar dat moet wel mogelijk zijn. Er moet nu eerst gekeken worden of het tijdsschema reëel is.</p> <p>Stuurgroep Duinpolderweg: Eerder was al gekeken naar het (geheime) voorkeurstracé, waarbij nog wat kanttekeningen waren gemaakt. 13 november is in een ambtelijk overleg een redelijk definitief plaatje ontstaan, wat 30 november in de stuurgroep wordt besproken, om vervolgens ter besluitvorming aan de Gedeputeerde Staten van Noord- en Zuid- Holland voorgelegd te worden voor het vervolg van het project. Financieel lijkt het voorlopig bedachte ambtelijke advies te passen binnen bestaande middelen.</p> <p>N11-A12, 10 november: Holland Rijnland was ambtelijk vertegenwoordigd. Er is een groter regionaal belang, blijkens de geluiden uit de verschillende gemeenten. Moeten we ons inzetten om de N11 een A11 te laten worden?</p> <p>Regiodag, 15 november: <i>PHO Maatschappij:</i> De dingen die besloten moesten worden zijn besloten. Er zijn een paar kleine aanvullingen op de kadernota gekomen. <i>PHO Economie/Leefomgeving:</i> Afwisselende agenda, met onder andere een presentatie van</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>de Provincie over de kantorenstrategie en in februari komt dit onderwerp terug. Het voorstel voor de bedrijventerreinenstrategie is aangepast, met het plan dat de subregio's zelf aan de slag gaan met hun huiswerk en hier wel goed over afstemmen en het samenbrengen, maar zonder projectleider; het was vooral een principiële discussie over geld voor externe inhuur die mogelijk dubbel werk zou gaan doen. Over de gelden van ZZG is het voorstel geworden om het toch naar het landschapsfonds te doen; dit wordt voorgelegd aan het AB.</p> <p>Bij de kadernota werd gewezen op het terugbrengen naar de kerntaken in het kader van kracht15, maar alles wat er bij komt kost ook weer capaciteit. In het kader van deze discussie wordt het cofinancieringsfonds regelmatig ter discussie gesteld, dus is het slim nogmaals te benadrukken dat het geen communicerende vaten zijn en wat het belang van het fonds is.</p> <p><i>PHO Bestuur en Middelen:</i> Er is wel weer een tijdje gesproken over de TWO: Het proces van de evaluatie en wie er beslist blijken niet algemeen bekend bij de gemeenten. De onrust in colleges en raden hangt samen met de kosten en de (perceptie van de) grip daarop. In het kader hiervan: themacafé op 29 november over sturing!</p> <p>Verder is over de financiële gevolgen van het gegeven dat de cao niet past de Du Chatinier-norm besproken. De techniek voor de indexering is afgesproken en in de toekomst wordt het wellicht opgelost, maar nog niet in 2019, met een tekort van ±50.000 als gevolg. Dit is voor Holland Rijnland lastig gezien het feit dat wij geen reserves hebben. Deze discussie leidt tot een notitie die we aan het AB zullen voorleggen.</p> <p>Bestuurlijke conferentie verstedelijking op 7 december vanuit de Provincie, over de stap van planontwikkeling naar realisatie ten aanzien van de verstedelijking in Zuid-Holland.</p> <p>PHO Maatschappij, 13 december: Het belangrijke onderwerp dit overleg is de sturing op jeugdhulp en om daar een besluit over de aanpak voor te nemen.</p>
08	<p>Financiële afwikkeling Regionaal Platform Arbeidsmarktbeleid Rijn Gouwe (RPA) <i>Beslispunten:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis te nemen van het voorstel tot financiële afwikkeling van de beheergemeente Alphen aan den Rijn en centrumgemeente Leiden. 2. Het Algemeen bestuur d.d. 13 december 2017 voor te stellen de eerste tranche afwikkeling RPA Rijn Gouwe van €55.427 te bestemmen voor realisatie van een schakeljaar VSO-MBO. 	<p>Akkoord Het is niet alleen geld van de gemeenten en de bestemming van het geld is in lijn met het eerdere besluit.</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
	<p>3. Het Algemeen bestuur d.d. 13 december 2017 voor te stellen de tweede tranche afwikkeling RPA Rijn Gouwe van € 122.227 te bestemmen voor onderwijs-arbeidsmarkt activiteiten en het bedrag van € 122.227 aan een te realiseren reserve onderwijs-arbeidsmarkt toe te voegen.</p>	
05	<p>Schakeljaar Voortgezet Speciaal Onderwijs-Middelbaar Beroepsonderwijs <i>Beslispunten:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis te nemen van het gegeven dat uitval na overgang VSO naar MBO hoog is. 2. Uit te spreken dat het wegvallen van de REA-topklas oplossingen vereist. 3. In te stemmen met het vormgeven van een schakeljaar om de overgang VSO-MBO te faciliteren. 4. Het instellen van een schakeljaar mede te financieren, onder de voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> • Reguliere kosten worden gedragen vanuit de reguliere bekostiging van mboRijnland • De additionele kosten worden gelijkelijk verdeeld tussen de Samenwerkingsverbanden passend onderwijs, Holland Rijnland en mboRijnland. 5 De additionele kosten voor Holland Rijnland ad €109.833 voor 5 schooljaren (2018-2019 tot en met 2022-2023) te financieren uit: <ol style="list-style-type: none"> a.) de reserve RBL ad € 45.882, onder voorbehoud van een positief advies van het PHO Maatschappij dd 15 november 2017 en instemming van het Algemeen Bestuur Holland Rijnland dd 13 december 2017 b.) de teruggave regionaal Platform Arbeidsmarktbeleid Rijn Gouwe 2016, ad €55.427 c.) het budget inclusieve arbeidsmarkt, ad € 8.524 wat neerkomt op € 1.705 per jaar. 	<p>Akkoord Inhoudelijk is het een waardevol voorstel, het is een tussenoplossing waar de gemeenten beter van worden.</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
06	Wijziging resultaatovereenkomst ambulans 2017 – 2019 <i>Beslispunt:</i> In te stemmen met de wijziging van de resultaatovereenkomst ambulans 2017-2019.	Akkoord Dit komt voort uit de DVO en daarom heeft het DB het formele besluit, maar het is een technische aanpassing met een positief advies van het PHO.
07	Overdracht beheer Fietsknooppunten- en Sloepennetwerk <i>Beslispunt:</i> Het beheer van het fietsknooppunten- en het sloepennetwerk per 1 januari 2018 onder mandaat over te dragen aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Alphen aan den Rijn.	Akkoord Alphen aan den Rijn is er helemaal klaar voor.
09	AB-agenda 13-12-2017 <i>Beslispunt:</i> Vaststellen AB-agenda 13-12-2017	Akkoord
10	Aanvragen cofinancieringsfonds Holland Rijnland <i>Beslispunten:</i> Onder voorbehoud van positief advies van het PHO Economie & Leefomgeving (d.d. 15-11-2017) een bijdrage uit het cofinancieringsfonds te verstrekken voor: <ol style="list-style-type: none"> 1. Het pilot project Back on Track; een bijdrage van €100.000,- (incl. BTW); 2. Het project Labs2Meet, biomonitoring fieldlab in Holland Rijnland; een bijdrage van €100.000,- (incl. BTW); 3. Het project Levend Lab; een bijdrage van €32.670,- (incl. BTW). 	Akkoord Levend lab: Je ziet minder goed terug dat dit een verzoek van, en in samenwerking met het bedrijfsleven is gedaan. Het is goed de triple helix zichtbaar te maken en dat het nuttig is voor de bollenkwekers/het bedrijfsleven. Het zit in het toetsingskader maar mag meer aandacht krijgen.
11	Lopende zaken	Met het Dagelijks Bestuur zijn de lopende zaken en onderwerpen besproken.
12	Rondvraag en sluiting	In het volgende DB zal een terugblik op de eerste stuurgroep energie komen.

Vastgesteld in de vergadering van het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland van 14 december 2017
 de secretaris, de voorzitter,