

BESLUITENLIJST Dagelijks Bestuur d.d. 09-12-2016

Aanwezig: H.J.J. Lenferink (Voorzitter), C. den Ouden, E.J. Nieuwenhuis, T. Hoekstra, A.L. van Kempen, R.A. van Gelderen, L.A.M. Bakker (secretaris), H. Kiers (hoofd strategische eenheid), J.P. de Haan (verslag)

Afwezig: F. Buijserd

Nr.	Agendapunt	Besluit
01	Opening en vaststelling agenda	Het agendapunt betreffende de GOM van de vorige vergadering komt er bij op de agenda.
02	Besluitenlijst Dagelijks Bestuur Beslispunt: vast te stellen de besluitenlijst van 24-11-2016	Akkoord
03	Mededelingen/Ingekomen stukken/Binnengekomen uitnodigingen/Uitgegangene stukken/Verslagen	<p><u>Uitgegangene brief over de HOM:</u> Er is veel rumoer, veel partijen trekken samen op voor een reactie. De raad van Zoetermeer stelt de behandeling uit. Met de stad Den Haag is contact gezocht. De winkeliersvereniging is aangesloten.</p> <p><u>Later binnengekomen uitnodiging:</u> Woensdag 14-12 is het afscheid van Eppe Beimers, dhr den Ouden gaat er heen.</p> <p><u>Later binnengekomen:</u> Dankbriefje Trudy Veninga.</p> <p>Verder akkoord</p>
04	Terug- en vooruitblik	<p>Collegeconferentie Hart van Holland: Dhr Hoekstra gaat, dhr Nieuwenhuis mogelijk ook. Loes Bakker en Erik Kiers zullen ook gaan.</p> <p>PHO maatschappij ging vooral over jeugd en contractering. Het lijkt er op dat iedereen gaat tekenen. De portefeuillehouders willen wel apart bij elkaar komen om te kijken naar de aansturing op dit onderwerp, om wat beter hier mee om te kunnen gaan. De wijze van toekenning van middelen zal ook worden bekeken als optie voor sturing. Als deze sessie is geweest komt dit onderwerp ook in het DB weer terug. Dit tegen de achtergrond van het geschatte verwachte tekort. Ook moeten we kijken naar een bovenregionaal/landelijk niveau, in verband met landelijke organisaties en dat de regio niet moet gaan betalen voor landelijke transformatie. Hier moeten we dus een strategie op bepalen, onder andere op niveau van de G32 en VNG.</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>Ter aanvulling: er is een strikte scheiding tussen de jeugd en WMO budgetten, bij sommige gemeenten wordt hier al soepel mee omgegaan. Sommige zaken uit het ene budget kunnen namelijk ook geduid worden voor de andere categorie. Complimenten voor de TWO: ze voeren een moeilijke taak uit, met zeer goede resultaten.</p> <p>Bestuurlijk overleg Schiphol: Jos Roeffen is geweest. Geluidsproblematiek en nachtvluchten zijn aan de orde geweest. Er zijn limieten voor de aantallen en er zijn voorwaarden gesteld om dit hoger te laten worden. De argumenten zijn goed, maar de bewonersorganisaties houden stand op hun aantal. Terugkoppeling in DB is indirect omdat Holland Rijnland niet aan deze tafel zit, maar het is wel relevant voor onze ruimtelijke onderwerpen.</p> <p>Bestuursvergadering Holland Space Cluster: Het HSC werkt aan een Inhoudelijke Agenda</p> <p>Bestuurlijk overleg Doelgroepenvervoer: Deze meeting wordt gebruikt om het proces te bespreken met gedeputeerde Floor Vermeulen. Tussen provincie en regio's loopt het stroef in communicatie. Voor wat betreft inhoud moet er gekeken worden of de doelen wel gedeeld worden. Nieuwkoop is gesuggereerd als pilot, maar binnen de provincie zouden er andere voorkeursgemeenten zijn. NB: dit betreft niet de regiotaxi.</p> <p>Stuurgroep Valkenburg: De vorige keer hebben een paar partijen huiswerk gekregen, de resultaten hebben we nog niet gezien. Informeel is er wel wat gehoord en we moeten voorbereid zijn op wat er allemaal zou kunnen gebeuren. Voor de regio zijn de te realiseren woningen essentieel.</p> <p>Themacafé Wachtlijden en Wachtlijsten in de Jeugdhulp: de themacafé's zijn leuk en dit onderwerp is belangrijk. In relatie tot dit onderwerp: we zijn aan het kijken of we een aanbod kunnen doen voor lichtere hulp voor de mensen die op wachtlijsten staan, om deze lijsten zo weg te werken.</p>
05	<p>Vaststelling kaders nieuwe contractperiode van de Regiotaxi. <i>Beslispunten:</i> 1. Over te gaan tot het vaststellen van a. de bestuursovereenkomst 2017-2018 Regiotaxi Holland Rijnland</p>	<p>Akkoord Mooi resultaat.</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
	<ul style="list-style-type: none"> b. het vervoersreglement Regiotaxi Holland Rijnland 2017-2018 c. het privacyreglement Regiotaxi Holland Rijnland <p>2. In te stemmen met ondertekening van</p> <ul style="list-style-type: none"> a. de bestuursovereenkomst en deze tevens ter ondertekening aan te bieden aan de Provincie Zuid-Holland; b. het Vervoersreglement en deze tevens ter ondertekening aan te bieden aan De Vier Gewesten BV; 	
06	<p>Kredietfaciliteit <i>Beslispunten:</i> Een financieringsovereenkomst aan te gaan met de Bank Nederlandse Gemeenten (BNG) voor een krediet- en depotarrangement met een maximum van € 600.000 voor bankrekeningnummer NL29BNGH0285113992</p>	Akkoord
07	<p>Beëindiging samenwerkingsovereenkomst Inspectie van het Onderwijs <i>Kennisnemen van:</i> Het voornemen van de Inspectie van het Onderwijs om de samenwerkingsovereenkomst gericht op de controle van de verzuimregistratie en het tijdig melden van verzuim te ontbinden.</p>	<p>Het DB heeft kennis genomen. Dit is een algemeen iets, maar we betreuren het wel. Het hielp wel dat je de inspectie achter je had staan, voor wat het drang betreft.</p>
08	<p>Bijdrage Haalbaarheidsstudie vaarverbinding Rotte-Rijn-Vliet <i>Beslispunten:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uit te spreken dat de haalbaarheidsstudie Vaarverbinding Rotte-Rijn-Vliet een interessante ontwikkeling is voor de regio. 2. Akkoord te gaan dat Holland Rijnland deelneemt aan de haalbaarheidsstudie. 3. Akkoord te gaan met een toezegging aan de PZH en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) om eenmalig maximaal € 10.000,- (excl. BTW) bij te dragen aan de haalbaarheidsstudie en dit bedrag te reserveren uit het budget speerpunt Toegankelijke Groene Landschappen (2017) van Holland Rijnland. 	<p>Akkoord</p> <p>In de brief is nog een kleine tekstuele wijziging aangebracht (een ontbrekend woord).</p> <p>Vanuit strategisch oogpunt is dit een goed idee.</p>
	<p>Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) verantwoording 2015</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis te nemen van het Jaarverslag 2015 en de Jaarrekening 2015 	Het voorstel zoals in de vorige vergadering neergelegd is akkoord.

Nr.	Agendapunt	Besluit
	<p>Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM);</p> <p>2. Het meerjarenprogramma GOM 2016-2023 te fiatteren;</p> <p>3. Akkoord te gaan met de uitbetaling van de jaarbijdrage 2017 (€ 666.666,-) uit het Regionaal Investeringsfonds voor de GOM in april 2017.</p>	<p>De gevraagde versnelling is nog toegelicht door de GOM, er is nu afgesproken dat de GOM een verhaal voorbereidt en dat er begin 2017 een presentatie komt om dit verzoek te ondersteunen.</p> <p>Hoe is de ontwikkeling van inhoudelijk versus de uitnutting van het geld: lopen prestatie en investering gelijk? Deze vraag wordt uitgezet naar de GOM, om als element toegevoegd te worden in de presentatie.</p> <p>De prestaties lopen een klein beetje achter, maar een grote armslag zou helpen om hier een vliegwieleffect te behalen. Hier ligt ook een taak voor de bollengemeenten als medefinanciers. De GOM gaat alle partijen af, dhr Nieuwenhuis heeft voorgesteld hier een centrale lijn in te zoeken.</p>
09	<p>Biobased: plantinhoudstoffen <i>Presentatie en discussie</i></p>	<p>Het DB heeft kennis genomen van de presentatie.</p>
10	<p>Lobbylijst op hoofdlijnen <i>Presentatie en discussie</i></p>	<p>Het DB heeft kennis genomen van de presentatie. Wegens tijdgebrek komt op de volgende vergadering van het DB deel twee van dit agendapunt.</p>
11	<p>Rondvraag en sluiting</p>	<p>Dhr Hoekstra zal bij de volgende vergadering later aanwezig zijn.</p>

Vastgesteld in de vergadering van het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland van 22 december 2016

de secretaris,

de voorzitter,

L.A.M. Bakker

H.J.J. Lenferink