

Memo

Aan: Portefeuillehoudersoverleg Maatschappij (24/8) en
portefeuillehouders Verkeer (op uitnodiging)

Datum: 8 augustus 2016

Van: Iris de Bruyne- Schild

Pagina's: 2

Onderwerp: Onderzoek doelgroepenvervoer / OV provincie Zuid-Holland en eventuele pilot

Tijdens eerdere portefeuillehoudersoverleggen Maatschappij en tijdens het thema portefeuillehoudersoverleg Leefomgeving / Verkeer en Vervoer is het provinciaal onderzoek naar de mogelijke integratie van doelgroepenvervoer en kleinschalig OV kort aan de orde geweest. Tijdens het thema pho van 25 mei heeft gedeputeerde Vermeulen een korte toelichting op gegeven op het project.

De volgende stap in het onderzoek is het in kaart brengen van de vervoerstromen binnen het doelgroepenvervoer in relatie tot de lijnvoering van het OV (bus)vervoer in de regio's. Hierbij wordt het gehele concessiegebied, waarvan Holland Rijnland en Midden Holland deel uitmaken, betrokken. Hieruit zal kunnen afgeleid van welke vervoerrelaties beide vormen van vervoer gebruik maken en of hier een koppeling tussen gemaakt kan worden waarbij het streven is meer gebruikers van het doelgroepenvervoer gebruik te laten maken van het openbaar (bus)vervoer.

In bijgaand plan van aanpak is de opzet van het onderzoek meer uitgebreid te lezen.

In het thema pho Leefomgeving / Verkeer en Vervoer is de vraag gesteld of er gemeenten interesse hebben in het uitvoeren van een pilot op dit gebied. De gemeente Nieuwkoop heeft aangegeven hier belangstelling voor te hebben. De eerste stappen voor de vormgeving hiervan, zijn door deze gemeente reeds gezet. Tot op heden is dit de enige gemeente die hiervoor belangstelling heeft getoond. Mogelijk dat er in het pho Maatschappij van 24 augustus meer gemeenten belangstelling tonen. Uitwerking zal dan echter op korte termijn plaats moeten vinden. Het streven is dat het bestuurlijk overleg Doelgroepenvervoer begin november een besluit neemt welke pilot(s) daadwerkelijk uitgevoerd gaan worden. Gezien de voorbereidingstijd moet er daarom medio oktober duidelijkheid zijn over de uitvoerbaarheid van een gewenste pilot inclusief de uitwerking van de items uit het afwegingskader. Het afwegingskader is momenteel slechts in concept gereed en zal nog verder uitgewerkt moeten worden. Een exemplaar van het concept is bijgevoegd. Gemeenten werken eventuele ideeën voor pilots zelf uit, met eventueel beperkte ondersteuning vanuit Holland Rijnland.

Om een idee te geven wat een dergelijke pilot in kan houden zijn enkele voorbeelden uit het DAV-gebied (Drechtsteden, Hoeksche Waard/ Vijf Herenlanden) en Goeree-Overflakkee bijgevoegd.

Aangezien dit onderwerp tot op heden zowel in dit overleg als bij de portefeuillehouders Verkeer redelijk onderbelicht is gebleven is er voor gekozen om de projectleider van de provincie te vragen een korte toelichting op dit onderwerp te geven. U wordt vervolgens in de gelegenheid gesteld vragen te

stellen en een korte discussie over dit onderwerp te voeren. De portefeuillehouders Verkeer zijn tevens uitgenodigd dit agendapunt bij te wonen.

Voor de bespreking van dit onderwerp wordt aanvullend gewezen op het onderzoek wat de regio eerder dit jaar uit heeft laten voeren door Panteia. Van de rapportage met aanbevelingen is door het DB kennis genomen. Op dat moment is besloten de aanbesteding van de Regiotaxi Holland Rijnland voor de gehele regio in gang te zetten. De overige aanbevelingen worden verder subregionaal uitgewerkt. Hierbij is opgemerkt dat hierbij verschillen per subregio op zullen treden.

Voor de betreffende rapportages: Concretisering maatregelen: effecten en haalbaarheid evenals de rapportage met de aanbevelingen wordt verwezen naar de website van Holland Rijnland bij portefeuillehoudersoverleg Maatschappij van 16 maart jl.